Sluiting Veerpoort

Mijn naam is Bas Anders, ik ben 20 jaar woonachtig in de Zilverstad, waarvan ruim 4 jaar aan de haven en ben ook ondernemer op 3 locaties binnen de stadspoorten.

Om precies te zijn is dat Basta Coffee op de Voorhaven nr 1. Dat is op de hoek Haven/Voorhagen en hebben een uitstekend uitzicht op de Korte Dijk en Veerstraat. Met Lichtjes aan de Haven zijn wij gevestigd op Haven nr 23, waar wij ook wonen. En als 3e huren wij het pand op Veerstraat nr 10, waar voorheen Carte Blanche gevestigd was en waar wij hopelijk op korte termijn Grand Cafe 925 gaan openen. Vernoemd naar het keurmerk voor Zilver.

Daarmee zou je kunnen zeggen dat ik als bewoner en ondernemer dus best wat te maken heb met het al dan niet afsluiten van de Veerpoort en vanuit meerdere perspectieven naar deze uitdaging heb gekeken.

Ik ben voor afsluiting van de Veerpoort en heb daarvoor een aantal argumenten:

1. Gastvrijheid
2. Veiligheid
3. Uitstoot
4. Sluiproute
5. Parkeermythe en omzet
6. Koffie met uitzicht

Gastvrijheid
Als ondernemer, die met 2 horecabedrijven sterk afhankelijk is van dagjesmensen, vind ik het onverklaarbaar waarom wij zo ongastvrij met onze bezoekers omgaan. Je kunt de veerpoort niet rustig bekijken zonder dat je aan de kant moet springen voor het verkeer. Zodra ze dan eindelijk de veerstraat verder inlopen en de mooie oude Scheepsmakershaven willen bekijken of fotograferen, gebeurt hetzelfde.

Nadat men dan de Veerstraat verlaat en zij de mooie etalage van Rikkoert zien, steken ze meteen over en worden ook op de drukke kruising van de veerstraat/Lange Weistraat /Tol/Korte Dijk gehinderd door een divers aanbod aan verkeer. Om dan nog maar te zwijgen over de haven waar ze een hindernisbaan afleggen langs klapborden en rode lopers, waardoor onze gasten denken dat ze op straat moeten lopen en vreemd opkijken als er een auto achter zich verschijnt.

Veiligheid
Om terug te komen op divers aanbod aan verkeer. Ik maak mij ook ernstige zorgen over de veiligheid. Dat het met de diversiteit aan weggebruikers nog nooit tot een ongeval heeft geleid, is naar mijn mening een wonder. Wielrenners, e-bikers, brommers, motoren, auto's, scootmobielen, ligfietsen, fietsers, wandelaars al dan niet met hond. Het gaat allemaal door dezelfde Veerpoort in 2 richtingen. Ik denk dat het wachten is op de eerste grote klap omdat iemand op een racefiets bezig is om een goed gemiddelde neer te zetten.

Uitstoot
Bij het Grand cafe in de Veerstraat, waar we een van de leukste terrassen Schoonhoven gaan creëren, zit je straks aan je kopje koffie met voor je neus het geluid van optrekkende auto's, brommers en motoren. Natuurlijk ben ik mij er van bewust dat ik in een bestaande situatie een nieuwe ondernemer ben, maar het lijkt mij overduidelijk waar de voorkeur van mij en mijn gasten naar uitgaan. Nog buiten de CO2 en het fijnstof dat het oplevert en wat wij vrolijk allemaal inademen in de Veerstraat. Ik heb begrepen dat Atelier Q die ook in de Veerstraat is gevestigd, zelfs vanwege de uitlaatgassen de deur dicht houdt.

Sluiproute
Daarnaast heb ik ook ontzettend veel moeite met het sluipverkeer dat door de Veerpoort komt. Basta Coffee op de Voorhaven is 7 dagen per week geopend en ik denk dat wij daardoor een goed beeld hebben van de situatie en kunnen zien dat er nauwelijks auto's de Haven oprijden of afslaan naar de Koestraat, maar dat grossomodo over de Voorhaven zo richting de dijk rijdt om snel richting Amerstol te gaan. Tijdens de spitsuren van de veerdienst is dat vooral merkbaar.

Parkeermythe en omzet
En dan de mythe dat men dicht bij winkels of horeca zou moeten kunnen parkeren. Er zijn tientallen onderzoeken gedaan we weten inmiddels dat dit overschat is. Het is niet meer van deze tijd om te denken dat consumenten niet bereid zijn om elders te parkeren of een stukje om te rijden als men weet dat je daar een mooi en toegankelijk oud centrum, of in dit geval Veerstraat, voor terug krijgt. Het is simpel, houd je gasten langer vast, dan geven ze ook meer uit. Wij hebben bij geen van onze bedrijven een parkeerplek in de buurt en groeien nog steeds fors in omzet.

Koffie met uitzicht
Als laatste is het mooie van mijn koffiezaakje dat je ook vaak meningen van onze vaste gasten te horen krijgt. Onder het genot van koffie wordt ook dit onderwerp vaak besproken. Ik heb nagenoeg niemand gesproken die tegen de afsluiting is.
Ik zou de leden van de raad graag willen uitnodigen om een aantal dagen bij Basta te gaan zitten en de ogen de kost te geven en de oren te luisteren te leggen over wat ik zojuist verteld heb. Het zou verhelderend kunnen werken.

Succesvolle voorbeelden zijn er genoeg waar gedeeltes van oude binnensteden zijn afgesloten voor verkeer omdat het te onveilig is, een te grote milieubelasting oplevert, men meer ruimte wil geven aan voetgangers of te ongastvrij is. Afsluiten van de Veerpoort is naar mijn mening daarom binnen het grotere geheel de eerste stap voor een voetganger vriendelijk en aantrekkelijk historisch centrum wat meer bezoekers en kwalitatieve ondernemers zou kunnen aantrekken.
Het wordt naar mijn mening alleen nog maar meer gesterkt door de pol van de BIZ waar nu al 60% aangeeft dat zij voor sluiting zijn en dus op een moderne manier naar het stadshart kijken.