



**Leidschendam-
Voorburg**

Beantwoording feitelijke/technische vragen van de fractie van CDA: rol van de raad rondom parkeren bij de Mall (iBabs ID1984)

Op 14 april 2026 is de raad via Raadsbrief 4634 geïnformeerd over de voortgang rondom parkeren bij en rondom de Mall. In die brief wordt aangegeven dat de verwachting is dat het college in het derde kwartaal van 2026 een besluit kan nemen over de nieuwe samenwerkingsovereenkomst (SOK). Naar aanleiding daarvan stelt het CDA de volgende feitelijke vragen:

Vraag 1

Is de SOK al getekend?

Antwoord op vraag 1:

Nee.

Vraag 2

En zo niet, wordt de SOK in de komende maand getekend?

Antwoord op vraag 2

Nee, wij zijn momenteel nog volop in gesprek met URW, de eigenaar van de Mall, over de opzet van de SOK en zijn voornemens om begin november een conceptdocument inhoudelijk gereed te hebben. Op basis van de uitkomst daarvan kunnen we beoordelen wanneer de SOK gereed is voor ondertekening. Dan zal in ieder geval niet volgende maand zijn.

Eén van de onderwerpen van de Samenwerkingsagenda van de SOK is de parkeerregulering. Onderdeel daarvan is de beoordeling van het verzoek van URW tot invoering van betaald parkeren op de terreinen van de Mall. Deze beoordeling zal met collegeadvies via wensen- en bedenkingen worden voorgelegd aan de raad. De SOK wordt niet eerder ondertekend dan dat deze procedure is afgerond.

Vraag 3

Wordt de SOK gedeeld met de Raad?

Antwoord op vraag 3

Ja, de definitieve versie van de SOK wordt gedeeld met de raad.

Vraag 4

Daarnaast wordt in Raadsbrief 4817 geschreven dat URW het voornemen heeft om betaald parkeren in te voeren op de terreinen rondom de Mall, en dat de gemeenteraad toestemming daarvoor moet verlenen. Dit is in lijn met de door CDA-VVD en D66 ingediende motie 834 “Geen betaald parkeren op terrein van The Mall zonder vergunningparkeren”. Hierover de volgende feitelijke vragen:

Wat is de stand van zaken mbt bovenstaande motie?

Antwoord op vraag 4

Motie 834 “Geen betaald parkeren op terrein van The Mall zonder vergunningparkeren” is voor het college nog steeds een harde randvoorwaarde bij de uitwerking van de afspraken met URW. Deze gesprekken zijn echter nog niet afgerond.

Het verzoek tot invoering van betaald parkeren kan echter niet los gezien kan worden van het voornemen van de gemeente om vergunning parkeren in te voeren. Door de motie zijn deze twee zaken ook aan elkaar gekoppeld en zullen in de uitwerking en invoering als zodanig behandeld worden.