Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	Van Mijn Partij!
Agendapunt	Punt 10: Mogelijkheid tot het stellen van vragen. Voorrangsregeling bij wegversmallingen Burgerweg

Enkele maanden geleden is de voorrangssituatie van de wegversmallingen op de Burgerweg in Maasland aangepast. Bij 2 wegversmallingen, op het gedeelte onder beheer van de gemeente Midden-Delfland, zijn de voorrangsborden verwijderd. Het opvallende hiervan is dat deze bebording op het Westlandse gedeelte van de Burgerweg nog onveranderd aanwezig is. De afstand tussen de 2 verschillende wegversmallingen is, links en rechts van de kruising met de Coldenhovelaan, slechts 350 meter.

Nu er geen bebording meer aanwezig is, lijkt het recht van de sterkste, snelste of grootste auto/vrachtwagen, te bepalen wie er voorrang heeft. Dit lijkt ons allesbehalve wenselijk.

Vraag 1
Waarom is de voorrangssituatie aangepast?
Reactie college
Onze redenering is dat in een 30- en 60-km zonegebied de voorrang niet wordt geregeld. Dus ook niet bij een versmalling in het zonegebied, die goed aangegeven is met bebakening en wegmarkering. Bij het goed aangeven van een versmalling zijn geen verkeersborden nodig. De gedragsregel is dat degene die de versmalling het eerst nadert voor gaat op een tegenligger.

De aanpassing vloeit voort uit het plan voor het saneren van overbodige verkeersborden in Midden-Delfland. Uit een publicatie van het Algemeen Dagblad bleek dat de hoeveelheid verkeersborden per meter weg in onze gemeente hoger ligt dan het landelijk gemiddelde. In Midden-Delfland trof men gemiddeld om de 37,9 meter een verkeersbord aan. In 2023 is door de gemeenteraad een eenmalig budget beschikbaar gesteld voor het saneren van overbodige verkeersborden.

Vraag 2
Waarom is besloten af te wijken van de situatie zoals deze nog steeds in stand gehouden wordt aan de Westlandse zijde van de Burgerweg?
Reactie college
Gelijktijdig met onze saneringsactie heeft ook de gemeente Westland een soortgelijke actie gepland. Het kan zijn dat de gemeente Westland onze redenering volgt en ook de bebording binnen Westland gaat aanpassen.

Vraag 3
Is hierover gecommuniceerd / afstemming gezocht met de gemeente Westland?
Reactie college
Wij hebben afstemming gehad met de gemeente Westland. Deze afstemming vond plaats nadat vorig jaar vragen over het onderwerp waren gesteld. Gemeente Westland heeft aangegeven ook een sanering te willen uitvoeren op basis van inventarisatie en inspectie.

Vraag 4
Kan het college aangeven of de ontstane situatie als wenselijk wordt ervaren?
Reactie college
Uit ervaring weten wij dat het verwijderen van borden soms gevoelsmatig niet wenselijk is. Met die gedachte hebben wij gekeken naar het advies van het verkeerstechnisch bureau en bepaald welke

borden niet gesaneerd moeten worden. Wij zijn van mening dat door de aanpassing geen onwenselijke verkeerssituatie is ontstaan aan de Burgerweg.

Vraag 5
Is het college voornemens om de situatie te evalueren?
Reactie college
Gelet op het voorafgaande zien wij geen aanleiding om de maatregel aan de Burgerweg te evalueren. De aanpassing is eind 2023 doorgevoerd. In het begin hebben wij vragen over de aanpassing gekregen. Daarna niet meer.