

Fractie Samen 1
Mevrouw C.C.J. Honings

uw kenmerk

ons kenmerk

D0965244323/244324

bijlage(n)

in behandeling bij

Beheer openbare ruimte binnendienst

telefoonnummer

045 - 544 83 83

Simpelveld

1 september 2026

onderwerp

Art. 38 vragen inzake verkeersveiligheid bij Waalbroek 46 en de manege

verzonden

1 september 2026

Geachte mevrouw Honings,

Onderstaand treft u de beantwoording van de door u gestelde aanvullende artikel 38-vragen inzake de verkeersveiligheid bij Waalbroek 46 en de manege.

INLEIDING

Onderstaand de vraagstelling van fractie Samen 1:

Ter hoogte van Waalbroek 46 en onder andere de manege doet zich een verkeersonveilige situatie voor. Door de ligging van de uitritten is sprake van een dood punt, waardoor het zicht op naderend verkeer beperkt is.

Sinds de aanleg van de Leisure Lane maken veel fietsers gebruik van deze route. Fietsers naderen de betreffende locatie regelmatig met relatief hoge snelheid, terwijl zij de weg delen met gemotoriseerd verkeer. Dit vergroot het risico op gevaarlijke situaties voor zowel fietsers als automobilisten die de uitritten in- of uitrijden.

Deze situatie is eerder onder de aandacht gebracht van de gemeente, onder andere door de bewoners van Waalbroek 46. Destijds is aangegeven dat iemand ter plaatse de situatie zou komen beoordelen. Voor zover bekend heeft deze beoordeling tot op heden nog niet plaatsgevonden.

Naar aanleiding hiervan heeft onze fractie de volgende vragen:

VRAAG 1

Is het college bekend met de genoemde verkeersonveilige situatie?

ANTWOORD VRAAG 1

Ja, de vragen inzake de Waalbroek over de door u geschetste verkeersonveilige situatie zijn bij ons bekend. Vorig jaar medio september heeft de BOA de situatie ter plaatse beoordeeld. Abusievelijk zijn de bewoners niet geïnformeerd over de bevindingen destijds. Wij zullen de bewoners alsnog informeren over de bevindingen.

VRAAG 2

Is het college bereid de verkeerssituatie op korte termijn te laten onderzoeken?

ANTWOORD VRAAG 2

Wij hebben, op basis van uw vragen, de situatie op locatie onlangs nogmaals beoordeeld.

VRAAG 3

Is het college bereid te bezien welke maatregelen de verkeersveiligheid kunnen verbeteren, zoals:

- het opnieuw aanbrengen van een verkeersdrempel, die in het verleden is verwijderd; en/of
- het plaatsen van een verkeersspiegel om het zicht voor uitrijdend verkeer te verbeteren?

ANTWOORD VRAAG 3

Op basis van het locatiebezoek achten wij de situatie niet onveilig. De situatie is naar ons oordeel vergelijkbaar met die van vele andere locaties binnen onze gemeente, waar inritten direct aansluiten op drukke wegen dan de Waalbroek.

Bij het uitrijden vanaf het perceel/de uitrit is naar onze inschatting voldoende tijd en zicht om te anticiperen op naderend verkeer, zowel van fietsers als van gemotoriseerd verkeer. Het betreft hier een 30 km/u-zone met voldoende zicht op het naderende verkeer uit beide richtingen.

Ter hoogte van de voormalige verkeersdrempel is enkele jaren geleden een nieuw verkeersplateau in rood asfalt aangelegd. Dit verkeersplateau heeft dezelfde snelheid remmende verkeersfunctie als de voormalige drempel.

Met de aanleg van de Parkstadroute is de verkeerssituatie ter plaatse in essentie niet gewijzigd.

Wel is sprake van een beperkte toename van de verkeersintensiteit. Deze intensiteit is op de Waalbroek echter nog altijd relatief laag.

Gelet op het bovenstaande zien wij op basis van de huidige inrichting, de beschikbare zichtafstanden, de geldende maximumsnelheid en de aanwezige snelheid remmende voorziening geen aanleiding om de verkeerssituatie ter plaatse als onveilig te kwalificeren. Wij zullen geen aanvullende maatregelen treffen in de Waalbroek.

VRAAG 4

Welke andere maatregelen acht het college mogelijk om de verkeersveiligheid op deze locatie te vergroten?

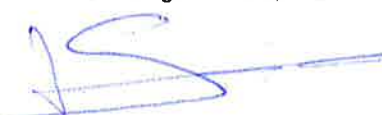
ANTWOORD VRAAG 4

Zoals aangegeven achten wij de situatie niet onveilig, er zullen geen aanvullende maatregelen getroffen worden om de verkeersveiligheid te vergroten.

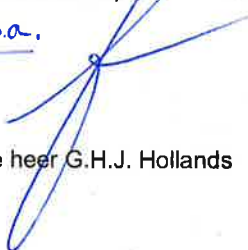
Het college van burgemeester en wethouders in Simpelveld,

De burgemeester,

De secretaris,



ba.



Mevrouw S.C.J. Scheepers

De heer G.H.J. Hollands

Bijlage(n)
Geen

