gemeente Moerdijk

RAADSVOORSTEL

Onderwerp: krediet verbeteren verkeersveiligheid

Verantwoordelijke portefeuillehouder(s)	: wethouder A.M.J. Dingemans Med
Datum commissiebehandeling	: 25 mei 2023
Datum raadsbehandeling	: 8 juni 2023

Bijlagen: bestedingsplan krediet ter informatie

Gevraagd raadsbesluit

1. In te stemmen met het nemen van maatregelen voor de verbetering van de verkeersveiligheid;
2. Hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 835.000;
3. De jaarlijkse kapitaallasten die hieruit voortvloeien te dekken uit de stelpost nieuw beleid, specifiek voor dit onderwerp geoormerkte middelen.

(Publieks)Samenvatting

De gemeenteraad stelt een krediet van € 835.000 beschikbaar voor de verbetering van de verkeersveiligheid door het treffen van infrastructurele maatregelen op wegen van en in de gemeente Moerdijk in de periode 2023-2027 omdat in het coalitieakkoord 2019-2022 de keuze is vastgelegd om middelen hiervoor uit te trekken.

Met dit besluit wil de gemeente de verkeersveiligheid verbeteren door vermindering van verkeersonveilige situaties. Daarvoor gaat de gemeente infrastructurele maatregelen treffen zoals het aanleggen van snelheid remmende maatregelen, aanleg van voet- en fietspaden en de herinrichting van wegen.

Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding

Er is momenteel geen krediet beschikbaar voor het nemen van infrastructurele verkeersveiligheids-maatregelen. In de kredieten van het wegbeheer is ook geen rekening gehouden met aanvullende maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid. De verkeerssituatie op sommige wegen vraagt daar wel om. Ook is er voor sommige wegen vanuit bewonersparticipatie een behoefte voor maatregelen kenbaar wordt gemaakt. Nu er veel wegen gepland staan om de renoveren biedt dat de kans om indien nodig er ook verkeersveiligheidsmaatregelen te kunnen nemen. Hiervoor is echter wel budget nodig.

Bij het coalitieakkoord 2019-2022 is er € 1.500.000 beschikbaar gesteld voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. Bij het sluitend maken van de begroting 2021 is dit bedrag verlaagd naar € 1.000.000. Tot op heden is alleen voor de herinrichting van de Hazeldonkse Zandweg een bedrag van € 165.000 van ingezet. Met het beschikbaar stellen van het overgebleven bedrag van € 835.000 wordt het mogelijk om maatregelen te kunnen nemen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. Bovendien komen veel van dit soort maatregelen in aanmerking voor subsidie, waardoor we uiteindelijk hopen nog meer maatregelen te kunnen treffen.
Voor de verantwoording van uitgaven ten laste van dit krediet is een voorstel bijgevoegd met projecten die voor een bijdrage in aanmerking kunnen komen. De planning voor groot onderhoud en reconstructie van wegen en riolering vormt daarbij een leidraad.

Belang
Het waarborgen van de verkeersveiligheid op wegen in en van de gemeente Moerdijk door het nemen van infrastructurele maatregelen.

Centrale vraag
Is de raad bereid om het restant aan budget voor het verbeteren van de verkeersveiligheid beschikbaar te stellen om daar waar nodig infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen te kunnen nemen?

Beoogd maatschappelijk resultaat

- Minder verkeersonveilige situaties waardoor minder verkeersongevallen gebeuren waardoor er minder verkeersslachtoffers vallen en er minder schade ontstaat.
- Werk met werk maken om de geoormerkte middelen zo doelmatig mogelijk te besteden.

Kaders

- Coalitieakkoord 2019-2022
- Verkeersveiligheidsplan 2018-2028
- Regionaal Mobiliteitsprogramma West-Brabant 2021-2024
- Beheerplannen wegen en riolering

Argumenten

Pro

- Met het krediet komen er middelen beschikbaar om de verkeersveiligheid te van een weg verbeteren bij onderhoud aan of reconstructie van die weg.
- Verkeersmaatregelen zijn efficiënter te treffen omdat de kosten van de aanleg lager zijn bij uitvoering tijdens onderhoud en reconstructie van wegen (werk met werk maken) dan bij het afzonderlijk aanleggen van de maatregelen;
- Er is voldoende dekking beschikbaar vanuit de stelpost nieuw beleid.

Contra

- Bij het beschikbaar stellen van het krediet is nog niet exact aan te geven welke maatregelen ermee worden gefinancierd. Het risico bestaat dan dat de middelen worden besteed aan minder urgente maatregelen. Om dat te ondervangen hanteert het college een afwegingskader met criteria waaraan maatregelen moeten voldoen om voor financiering in aanmerking te komen.

Alternatieven
Alternatief voor het in één keer beschikbaar stellen van een krediet voor de verbetering van de verkeersveiligheid is het beschikbaar stellen per project. Dat zou betekenen dat elke keer opnieuw een afweging moet worden gemaakt of de middelen er wel voor kunnen en mogen worden ingezet. Daarbij ontstaat het risico dat er ongewenst verschillen in afwegingen ontstaan of bijdragen niet in verhouding komen te staan tot het verwachte resultaat.

Participatie/Maatschappelijk draagvlak
Bij het opstellen van het verkeersveiligheidsplan 2018-2028 hebben bewoners en ondernemers inbreng geleverd. Het raadsvoorstel is bedoeld om invulling te geven aan dit beleid door budget beschikbaar te stellen voor maatregelen om dit beleid te realiseren.

Met vaststelling van dit voorstel kunnen we bij wegonderhoud gemakkelijker inspelen op behoeften die uit participatie naar voren komen, met name in buurten waar we met wegonderhoud bezig zijn en waarvoor in het Wegenplan geen middelen zijn gereserveerd.

Financiële consequenties

Kosten
Voor de uitvoering van verkeersveiligheidsmaatregelen wordt een krediet gevraagd van € 835.000.
De jaarlijkse kapitaallasten hiervan bedragen in 2023 € 25.000 en vanaf 2024 en verder € 50.000 per jaar.
Gedurende de uitvoering van de maatregelen zal bekeken en getracht worden hier aanvullende subsidies voor te krijgen. Mocht dit het geval zijn zal bij bestuursrapportages het krediet hiervoor bijgesteld worden zodat deze middelen ingezet kunnen worden voor het nemen van extra verkeersveiligheidsmaatregelen.

Dekking
De jaarlijkse kapitaallasten kunnen volledig gedekt worden uit de stelpost nieuw beleid specifiek voor dit onderwerp geoormerkte middelen.

Subsidieverwerving
Er zijn subsidies mogelijk voor verkeersveiligheidsmaatregelen. Moerdijk maakt er al gebruik van voor mensgerichte maatregelen maar nog niet voor fysieke infrastructurele maatregelen. Voor 2023 is er geen mogelijkheid meer om subsidie aan te vragen maar voor 2024 en verder wel. Per maatregel zal bekeken worden of deze in aanmerking komt voor een subsidiebijdrage.

Communicatie
Het college zal bekendheid geven aan dit besluit met een persbericht.

Realisatie: risico's, planning, evaluatie, duurzaamheid en inkoop

Er is een voorstel gemaakt voor de besteding van dit krediet met een besteding van gemiddeld € 150.000 per jaar. Dit voorstel is gebaseerd op de planning van onderhoud aan wegen en riolering. Per project is een inschatting gemaakt van de te treffen maatregelen en de daarmee gepaard gaande kosten, prijspeil 2023. Het proces waarmee de projecten en maatregelen in het voorstel zijn opgenomen is verwoord in het Afwegingskader besteding krediet verbeteren verkeersveiligheid. In het voorstel is geen rekening gehouden met prijsindexering.

Mocht u vragen hebben over dit voorstel, dan kunt u contact opnemen met de griffier via e-mail: griffie@moerdijk.nl.

Zevenbergen, 9 mei 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk,

de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
ir. J.C. Slagboom	A.J. Moerkerke

RAADSBESLUIT

Raadsvergadering van 8 juni 2023

De raad van de gemeente Moerdijk,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 9 mei 2023;

overwegende dat:
- In het coalitieakkoord de besteding van € 1.500.000 is opgenomen voor de verbetering van de verkeersveiligheid
- Bij de vaststelling van de begroting 2021 dit bedrag is verlaagd tot € 1.000.000
- Er nog € 835.000 beschikbaar is

gelet op:
- Coalitieakkoord 2019-2022
- Verkeersveiligheidsplan 2018-2028
- Regionaal Mobiliteitsprogramma West-Brabant 2021-2024
- Beheerplannen wegen en riolering

BESLUIT

1. In te stemmen met het nemen van maatregelen voor de verbetering van de verkeersveiligheid;
2. Hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 835.000;
3. De jaarlijkse kapitaallasten die hieruit voortvloeien te dekken uit de stelpost nieuw beleid, specifiek voor dit onderwerp geoormerkte middelen;
4. Het college opdragen om een bestedingsplan te maken en dit ter informatie aan de raad voor te leggen.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. *8 juni 2023,*
de griffier, de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel A.J. Moerkerke