Betreft: Opvolging inspreekmoment 11 maart 2024 – Afsluiting N468

Geachte raadsleden,

Allereerst willen wij u danken voor uw aandacht en bereidheid om onze zorgen en frustraties met betrekking tot de afsluiting van de N468 aan te horen. Ondanks het inspreken tijdens de commissievergadering, de daaropvolgende agendering en de beantwoording van vragen door de verantwoordelijke wethouder, hebben wij daarop niet kunnen reageren. Om die reden richten wij ons opnieuw tot u, met nadere toelichting en concrete voorstellen die door bewoners en ondernemers al eerder zijn aangedragen in de afgelopen maanden aan het projectteam, de provincie en de wethouder, tot op heden zonder succes.

Concrete voorstellen en aandachtspunten

1. **Creëren van tijdelijke parkeerplaatsen**
   Een voorstel is gedaan om het voormalige terrein van aannemerij Verboon, sinds de verhuizing eigendom van de gemeente, tijdelijk in te richten als parkeerplaats. Dit voorstel is al in september 2024, wederom in december 2024, en in de laatste overleg met ondernemers nogmaals geopperd, echter tot op heden zonder resultaat.

2. **Toelaten van lokaal verkeer op het Gaagpad**
   Er is verzocht om lokaal verkeer toe te staan op het Gaagpad, vanaf de oversteek met de Oostgaag ter hoogte van Oostgaag 16 of via de Kwakelweg. De wethouder heeft herhaaldelijk aangegeven dat dit ‘onveilig’ zou zijn, zonder inhoudelijke onderbouwing. Het is echter van belang te benadrukken dat het Gaagpad een officiële calamiteitenroute is voor de wijk Maaslandse Dam. Volgens de richtlijnen moet een calamiteitenroute een minimale breedte van 3,5 meter hebben, voldoende voor doorgang te verlenen aan een brandweervoertuig. De gemiddelde breedte van een auto is 1,8 – 1,9 meter. Het is tevens goed te vermelden dat naast de breedte van het fietspad aan weerszijden tegels zijn aangebracht. Ongewenst sluipverkeer kan effectief worden beperkt door een vignettenstelsel en door toezicht van een BOA ter hoogte van de Maaslandse Dam.

3. **Aanpak van sluipverkeer**
   Actief handhaven van sluipverkeer in de weekenden. Met name door toerijdende motoren om de veiligheid in de omgeving te waarborgen.

4. **Verbetering van de bereikbaarheid van ondernemers**
   Om de negatieve economische impact te verminderen, wordt voorgesteld om ‘dagvignetten’ uit te geven aan klanten van getroffen ondernemers. Deze vignetten kunnen op basis van een reservering door ondernemers worden verstrekt, waardoor klanten niet onterecht worden geweigerd door verkeersregelaars. Er zijn meerdere gevallen bekend waarbij onwetende – of uitsluitend Engelssprekende – verkeersregelaars klanten hebben teruggestuurd, met omzetverlies voor ondernemers als gevolg.

5. **Plaatsing van duidelijke en permanente bewegwijzering**
   De wethouder stelde dat er adequate bebording voor ondernemers is geplaatst. In werkelijkheid betrof dit slechts een tijdelijk bord met geprinte A4-vellen met bedrijfslogo’s, dat bovendien de dag na de vergadering weer is verwijderd. Er is nog steeds geen structurele bewegwijzering aangebracht. Wij verzoeken de gemeente met klem om op korte termijn duidelijke en duurzame bebording te plaatsen, zodat

bezoekers en leveranciers moeiteloos de bedrijven kunnen vinden die wél bereikbaar zijn. Daarnaast zou, ondanks dat dit niet conform de verkeersborden regelementen is, de markering gewijzigd kunnen worden van ‘Gesloten in beide richtingen’ naar ‘Doodlopende weg’ . Op dit moment is het huidige bord niet effectief.

Oproep aan de raad

Wij vragen u als gemeenteraad om uw verantwoordelijkheid te nemen en de belangen van de bewoners en ondernemers serieus te wegen. De huidige situatie heeft verstrekkende gevolgen voor de gemeenschap en vraagt om pragmatische oplossingen. Wij verzoeken u daarom om:

- De bovengenoemde voorstellen zorgvuldig te overwegen en het college op te roepen tot actie.
- Een structureel overlegmoment te faciliteren tussen de gemeente, het projectteam en de direct gedupeerden.
- Te waarborgen dat maatregelen rondom bereikbaarheid, communicatie en bewegwijzering daadwerkelijk worden geïmplementeerd.

Wij vertrouwen erop dat u deze problematiek niet naast u neerlegt en dat er daadwerkelijk naar de betrokkenen geluisterd wordt.

Ter afsluiting; graag wil ik persoonlijk nog een rectificatie doen naar aanleiding van een gestelde vraag door OGP met betrekking tot de vergoeding bij gederfde inkomsten. Ik refereerde naar een voorbeeld berekening die Roel van Buuren had ontvangen. Dit had moeten zijn bij een schade bedrag van € 60,000 wordt er € 6,000 vergoed.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,
Dick Bruins
Namens de bewoners en ondernemers van Midden-Delfland