Gemeente Gouda

memo

aan	Commissie Fysieke Leefomgeving
onderwerp	Informatie Wijkmobiliteitsplannen
van	R. Ogink
afdeling	Ruimtelijk beleid en advies
telefoon	0612975755
datum	3 april 2023

memo

Bij de behandeling van het Beleidskader Deelvervoer in de commissie van 22 en 29 maart 2023 zijn aanvullende vragen gesteld en is er behoefte aan nader informatie over onderdelen van de wijkmobiliteitsplannen.

Capaciteit parkeren
Een paar partijen hebben gevraagd om de parkeerbehoefte voor de wijken in kaart te brengen. Zoals aangegeven kan de gemeente dit niet exact bepalen. Het autobezit per wijk is niet aan te geven. Wel geven de parkeerdrukmetingen een beeld van aantallen geparkeerde auto's op de beschikbare parkeerplekken op verschillende momenten in de week.

Om de parkeercapaciteit op korte termijn te vergroten en beter te benutten worden de volgende maatregelen getroffen:
- Bouw extra parkeerdek stationsgarage (+ 80 plekken).
- Vergunningenplafond instellen (= maximum aantal uit te geven vergunningen bepalen op basis van beschikbare parkeercapaciteit).
- Uitbreiden reguleringstijden.
- Korting bewonersabonnementen Q-park (maximaal 100 parkeerplekken)
- Opheffen overnachtigingsplekken campers Klein Amerika (29 plekken op 104 autoparkeerplaatsen)
- Uitbreiding Klein Amerika vanwege supermarkt Fluwelensingel (m.n. in de avonduren extra ruimte voor bewonersparkeren)
- Onderzoek naar verdere uitbreiding van de parkeercapaciteit rondom de binnenstad.
- Verbeteren toegankelijkheid binnenstad voor voetgangers en fietsers.
- Inzet meer deelauto's en deelvervoer.

sector	capaciteit	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
binnenstad op straat	1.200	799	1.055	1.178	1.031	1.100	973
Parkeerterrein Klein Amerika	355	142	241	71	320	295	121
Parkeerterrein Schouwburgplein	178	89	160	45	130	157	83
Parkeerterrein Vossenburchkade	147	44	107	15	63	137	15
Parkeergarage Bolwerk	320	48	96	10	160	128	64
Parkeergarage Nieuwe Markt	400	280	292	36	400	220	84
Parkeergarage Station	310	310	155	31	124	140	133
totaal	2.910	1.712	2.106	1.386	**2.228**	2.177	1.473
		59%	72%	48%	**77%**	75%	51%

Figuur 1 (parkeerdruk drukste momenten, blz 14 bijlagenrapport)

Binnenstadsbewoners kunnen voor hun 2 of 3e auto geen parkeervergunning aanvragen. Als zij voor hun 1e auto geen vergunning hebben aangevraagd en deze in de omliggende wijken parkeren, zullen

zij bij invoering parkeerregulering Korte Akkeren – Kort Haarlem mogelijk alsnog een parkeervergunning voor de binnenstad aanvragen. Momenteel is onduidelijk hoeveel auto's dit betreft. Stel dat er 100 bewoners binnenstad niet meer buiten de singels gaan parkeren en snel een vergunning aanvragen voor het plafond in gaat, dan neemt het aantal vergunninghouders toe. Door de betere benutting van beschikbare parkeercapaciteit (nu 2.910 plekken beschikbaar met 2.228 geparkeerde auto's op drukste moment) kan dit worden opgevangen. Er worden pas parkeerplaatsen langs de grachten opgeheven als de parkeerdruk lager dan 90% is. We zullen de parkeerdruk in de wijken regelmatig monitoren.

Omzetten bedrijfsvergunningen
Bedrijfsvergunningen (217x) vallen niet onder het parkeervergunningenplafond, omdat deze vooral overdag gebruikt worden wanneer de parkeerdruk in de binnenstad minder hoog is. Voor een goed ondernemersklimaat is het niet wenselijk veel beperkingen op te leggen.

Het risico van omzetten van bewoners- naar een bedrijfsvergunning door ZZP-ers is beperkt, want:
- een bedrijfsvergunning is duurder dan bewonersvergunning € 432 vs. € 150/jaar
- mocht dit tot problemen leiden dan is de bedrijfsvergunning aan te passen naar bijvoorbeeld geldigheidsduur van 5.00 – 20.00 uur (conform venstertijden) en is het voor ZZP-ers dan minder aantrekkelijk. Ook kan bepaald worden om nieuwe bedrijfsvergunningen alleen te verstrekken aan bedrijven met meer dan 1,5 fte werkzame personen.

Aanpassen parkeertarieven
In bijlage 4 bijlagenrapport is een voorstel opgenomen voor tarieven bewonersvergunning binnenstad straatparkeren; 2024 € 225 en 2025 € 300. In combinatie met het parkeerplafond en aanpassing tarieven in garage en op terreinen is dit budgetneutraal.
- Optie maximaal € 225 per bewonersvergunning in plaats van € 300 zal jaarlijks ca. € 67.500 (bij plafond 900) minder opleveren.
- Optie uitsmeren 4 jaar in plaats van 2 jaar kan budgetneutraal worden uitgevoerd door kosten op straat minder te laten stijgen en op de terreinen minder te laten dalen. Nadeel hiervan is dat de effecten van de parkeermaatregelen (betere benutting parkeerplaatsen, minder auto's binnenstad en mogelijkheid opheffen parkeerplaatsen grachten) minder snel gerealiseerd kunnen worden. Dit gaat ten koste van de ambitie om de autoluwe binnenstad te realiseren.

Vrachtverkeer Kleiwegbrug
De SBG heeft gevraagd om de mogelijkheden te onderzoeken of tijdens de venstertijden het bevoorradingsverkeer via de Kleiwegbrug rechtdoor via Spoortunnel – Jamessingel de stad uit te rijden.
Er is een quick scan uitgevoerd op dit verzoek:
- Een extra richting voor vrachtverkeer met de verkeerslichten zorgt voor vertraging van ander verkeer (auto-fietsers-voetgangers)
- Rechts afslaan is met bebording wel te verbieden maar zal in de praktijk toch voorkomen (en is niet te handhaven)
- De verkeerssituatie wordt onoverzichtelijker met extra verkeersborden en verkeerstekens op de weg.
- De combinatie van fietsers en vrachtverkeer op drukke momenten is onveilig. Indien de maatregel wordt ingesteld dan alleen tussen 05.00 en 07.00 uur wanneer en nog weinig verkeer op de weg is. Er zullen maar weinig vrachtwagens hier gebruik van maken.
- De vraag is of het dan nodig is deze maatregel te treffen. Alternatieve routes de binnenstad zijn beschikbaar. Onderzoek ten behoeve van het te nemen Verkeersbesluit zal ca. € 5.000 kosten en het aanpassen van de verkeerslichtenregeling en weginrichting ca. € 10.000.

Voorgesteld wordt deze maatregel mee te nemen bij de herinrichting Kleiwegplein (VCP-project 2e tranche).

Financiën

Aanvullende maatregelen hebben naar verwachting de volgende financiële consequenties:

Nr	Nr in plan	Maatregel	Van	Naar	Bedrag	Verschuiving / extra	VCP-project
W1	KA-16b	Afwaardering van de Reigerstraat - Lazaruskade - Wachtelstraat naar GOW30	tranche 4	tranche 1	€ 600.000,00	verschuiving	JA
W2	KA-10 + KH-12	Verbeteren verkeersveiligheid in schoolomgevingen door schoolomgeving attentieverhogender in te richten en motorvoertuigen rond scholen te beperken.	tranche 3	tranche 1	€ 100.000,00	verschuiving	Nee
	KH-12	Verbeteren oversteekbaarheid op schoolroute (meenemen in Wens 2)	NIEUW	tranche 1	€ 20.000,00	extra	Nee
W3	KA-6b en KH-1c	Pilot opzetten om bedrijfsbussen op een parkeerterrein in de wijk te laten parkeren. Dit moet een veilige locatie zijn.	tranche 2	tranche 1	€ 100.000,00	verschuiving	Nee
W4		Compensatie Lage Gouwe via bewonersabonnement in parkeergarage Bolwerk voor 3 jaar (In 2025 keuze terugbrengen pp of 1e fase opheffen pp; indien laatste: kosten volgende jaren gaan dan mee in wens 5)	NIEUW	basis, tranche 1	€ 42.000,00	extra	Nee
W5		Afname 50 extra plekken voor bewonersabonnementen in parkeergarage Bolwerk, daardoor niet meer budgetneutraal (memo vergunningenplafond)	NIEUW	basis, tranche 1	€ 34.500,00	extra	Nee
W6	BS-27	Onderzoek naar haalbaarheid last-mile vervoer voor mensen met een mobiliteitsbeperking	luxe, tranche 1	basis, tranche 1	€ 10.000,00	verschuiving	Nee
W7		Kleiwegplein geschikt maken voor uitgaand vrachtverkeer tussen 5-7 uur, tot aan herinrichting. Aanpassing aan VRI.	NIEUW	basis, tranche 1	€ 15.000,00	extra	Nee
		Bij ontwerp nieuwe inrichting Kleiwegplein nagaan of het wenselijk / in te passen is dit te blijven faciliteren met nieuwe inrichting (meenemen in wens 7)	NIEUW	basis, tranche 2	€ -	extra	Nee

Het naar voren schuiven van projecten zorgt voor een intensivering binnen het VCP-programma. Op dit moment is het vooral door de krappe arbeidsmarkt moeilijk om extra capaciteit aan te trekken om de projecten tijdig uit te voeren.