Advies Algemene raadscommissie Gemeente Hoorn d.d. 26 maart 2024

Onderwerp: Programma Binnenstad en Waterfront
Zaaknummer: 2108095

Advies: De **commissie** staat positief tegenover het voorstel, dat eerder al meningsvormend is besproken. De commissie adviseert dit voorstel als B-punt te agenderen op de raadsvergadering van 9 april 2024.

Hoofdlijn discussie commissie
De **commissie** staat positief tegenover het voorstel, dat eerder al meningsvormend in de commissie is besproken. De commissie adviseert dit voorstel als B-punt te agenderen op de raadsvergadering van 9 april 2024.

Leegstand
Fractie Tonnaer en fractie **Hoorn Lokaal** maken zich zorgen over de leegstand in de binnenstad. Fractie **Hoorn Lokaal** vraagt ook naar de status van het aantrekken van winkelformules.

Reactie wethouder
Wethouder **Helling** benoemt dat de Plintenstrategie een verplichting is uit de nota detailhandel en deze zal helpen bij het tegengaan van leegstand. Ten aanzien van de winkelformules geeft hij aan dat hier een kwartiermaker voor wordt ingezet en de gemeente een inspanningsverplichting is aangegaan.

Groen in winkelstraten
Fractie **GroenLinks** geeft aan voorstander te zijn van meer groen in de binnenstad, ook in winkelstraten, om de leefbaarheid te vergroten, ook met oog op steeds warmere zomers. **Fractie Tonnaer** wil niet dat er bomen komen voor de gevels van ondernemers en is voorstander van het idee om bloembakken aan lantaarnpalen te hangen. Fractie **ChristenUnie** geeft aan graag meer groen te zien aan de Westerdijk. Bezoekers zouden dan meer aan de randen van de stad moeten parkeren.

Reactie wethouder
Wethouder **Helling** geeft aan dat vergroening belangrijk is, maar de manier waarop ook. Er moet een integrale belangenafweging worden gemaakt hoe het beste groen kan worden toegevoegd, met zowel oog voor de leefbaarheid van de stad als zichtbaarheid voor ondernemers.

Cruiseschepen
Fractie **Hart van Hoorn** vraagt naar het hoge aantal cruiseschepen en het uitwijken naar de Schelphoek. Fractie **GroenLinks** benoemt de afspraak dat er gebruik gemaakt moet worden van walstroom en hier een maximum aantal plekken voor zijn aan het Oostereiland. Zonder walstroom geen cruiseschip. Fractie **GroenLinks** spreekt uit dat zij fel tegenstander zijn van aggregaten en vergelijkbare oplossingen.

Reactie wethouder
Wethouder **Helling** geeft aan dat het uitgangspunt van vier schepen tegelijk nog steeds wordt gehanteerd en dat dit het afgelopen jaar ook goed is gegaan. Schepen worden steeds groter en hebben soms dubbele walstroom nodig, dit betekent dat er minder schepen terecht kunnen. Uitwijken naar de Schelphoek is lastig in verband met de afspraak in het regeerakkoord om water en bodem sturend te laten zijn bij ruimtelijke planvorming. De Schelphoek lijkt daarom minder geschikt omdat deze buitendijks gesitueerd is.

Financiën
Fractie **PvdA** vraagt naar de financiële consequenties van het plan en stelt vragen bij de uitvoerbaarheid met het huidige budget van 100.000 euro, en vragen of het budget toereikend is. Fractie **VVD** is blij met de proactieve houding van het college, omdat naar aanleiding van technische vragen de dekking in de bijlage is aangepast.

Reactie wethouder
Wethouder **Helling** geeft aan dat de gemeente zoveel mogelijk probeert te doen met het beschikbare budget en daarnaast wordt er ook veel wordt ingezet op cofinanciering met zowel private als publieke partijen.

Verkeer en distributie
Fractie **Hart van Hoorn** geeft mee dat de gemeente ook aandacht moet hebben voor de automobilist en niet alleen voor fietsers en wandelaars. Fractie **CDA Hoorn** vraagt naar de ontwikkelingen rondom stadsdistributie en zero-emissie beleid.

Reactie wethouder
Wethouder **Helling** benoemt het verschil tussen stadsdistributie en zero-emissiebeleid, waarbij laatstgenoemde alleen over de binnenstad zou gaan, het gaat hier dus om aparte sporen. Ten aanzien van zero-emissie wordt eerst gekeken naar de ervaringen in grote steden. Het is de bedoeling om met een halfjaarlijkse rapportage te komen.

Toiletten
Fractie **CDA Hoorn** geeft aan blij te zijn met de samenwerking met Hoog Nodig ten aanzien van toiletbezoek in de binnenstad**.** Fractie **HOE!?** suggereert de samenwerking te zoeken met ondernemers in de stad en gratis toiletbezoek te ruilen voor online reclame.

Reactie wethouder
Wethouder **Helling** heeft hier niet concreet op gereageerd**.**

Overig
Fractie **ChristenUnie** vraagt naar de zonering van watersport. Ook vraagt Fractie **ChristenUnie** vraagt om binnen het programma rekening te houden met de drinkwatervoorziening. Fractie **Hoorn Lokaal** vraagt nog naar de dynamische toegang tot de binnenstad en onder andere Fracties **D66, Sociaal Hoorn en Éénhoorn** roepen op om niet te lang bezig zijn met beleid, maar tot actie over te gaan.

Reactie wethouder
Wethouder **Helling** geeft aan dat ze zonering van watersport wordt meegenomen bij het project stadsstrand. Over de drinkwatervoorziening meldt Wethouder **Helling** dat er bij de vergunningprocedure rekening wordt gehouden met de drinkwatervoorraden. Wethouder **Assendelft** geeft aan dat de opdracht voor de dynamische palen uitstaat en wil de uitvoering starten in Q1, 2025.

Toezegging

- Wethouder **Helling** zegt toe dat er een oplossing komt voor het schijnbare gat tussen het aflopen van de huidige actie agenda en het instellen van de nieuwe actieagenda voor 2025.

Arnica Gortzak, voorzitter Robert Mourik, commissiegriffier