

Bijlage 2 – Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029

Om de ambities uit de Mobiliteitsvisie Westervoort 2040 te kunnen realiseren, wordt vierjaarlijks een uitvoeringsagenda opgesteld. In deze uitvoeringsagenda worden onderzoeken, projecten en structurele uitgaven benoemd die gedurende een periode van vier jaar worden uitgevoerd.

Deze agenda wordt hoofdzakelijk gevoed uit de groslijst die is opgenomen in Hoofdstuk 6 van de Mobiliteitsvisie Westervoort 2040. De uitvoeringsagenda is de schakel tussen de ambities uit de Mobiliteitsvisie en de praktijk. Er is een verdeling gemaakt tussen onderzoeksopgaven en fysieke projecten (aanpassingen aan de openbare ruimte). Infrastructurele aanpassingen die gedaan moeten worden als gevolg van (grote) ruimtelijke ontwikkelingen, worden in de basis bekostigd uit de grondexploitatie. Daarom zijn ze niet opgenomen in deze uitvoeringsagenda.

Onderzoeksopgaven

De onderzoeksopgaven bestaan uit verkenningen en beleidsvoornemens (zoals het opstellen van gemeentelijk parkeerbeleid). De verkenningen kunnen als voorbereiding dienen voor fysieke projecten die terug kunnen komen in een toekomstige uitvoeringsagenda. In tabel 1 zijn de onderzoeken weergegeven voor de periode 2026-2029 die opgepakt zullen worden. Per onderwerp is met een symbool aangegeven aan welke ambitie vanuit de Mobiliteitsvisie dit bijdraagt.



Onderzoek	Omschrijving	Uitvoering	Kosten
Tracéverkenning Snelfietsroute de Liemers nabij station  	De gemeente is bezig met een centrumvisie. De stationsomgeving inclusief de huidige ligging van de snelfietsroute de Liemers horen hier bij. De snelfietsroute is gefaseerd aangelegd ten tijde van de realisatie van het station. De oversteek met het Dorpsplein is een van de gevaarlijkere kruispunten van Westervoort. Omdat er een visie komt op het gehele centrum, willen we de snelfietsroute kritisch onder de loep nemen en veiliger maken waar dat kan. Hiervoor is eerst een verkenning naar de mogelijkheden nodig.	2026	€ 20.000,--
Parkeerdrukmeting 	De gemeente krijgt veel klachten en meldingen over hoge parkeerdruk. Echter zijn hier op dit moment geen gegevens voorhanden. Als opmaat naar goed parkeerbeleid is het nodig om éérs de gemeentelijke parkeerdruk in beeld te brengen. Op die manier kan er gericht beleid geschreven worden en wordt ook inzichtelijk of er sprake is van onacceptabele overlast of juist een overdaad aan parkeerfaciliteiten.	2027	€ 30.000,--
Parkeerbeleidsplan opstellen 	Parkeerbeleid draagt bij aan het woongenot in en de bereikbaarheid van onze gemeente. Het zorgt voor een optimale ondersteuning aan activiteiten (gericht op bezoekers, bewoners en bedrijven) die in Westervoort plaatsvinden. Voor deze doelgroepen moet voldoende parkeerruimte beschikbaar zijn. Verder draagt goed parkeerbeleid bij aan de kwaliteit en het gebruik van de openbare ruimte.	2028	€ 30.000,--

Tabel 1 - Onderzoeken in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029

Projecten

Voor de periode 2026-2029 zetten we in op de fysieke projecten zoals weergegeven in tabel 2. Deze projecten plannen we vooruit, daarom is het nog niet voor ieder project zeker of er bijvoorbeeld subsidiemogelijkheden zijn. Daarom gaan we uit van een investeringsbedrag zonder subsidietoekenning, tenzij de subsidie al verstrekt is. Naast de losse projecten, zijn er jaarlijkse terugkerende projecten waar constant aandacht voor is. Om te bepalen welke aanpassingen verkeerskundig het meest urgent zijn, maken we gebruik van een risico analyse. We kijken ook naar de planning voor vervanging van het riool en groot onderhoud aan de weg.

Project	Omschrijving	Uitvoering	Kosten ¹
Maximumsnelheid Kerkstraat naar 30 km/u 	De Kerkstraat (tussen het centrum en de Klapstraat) kent een smal wegprofiel met een maximumsnelheid van 50 km/u. Fietzers en gemotoriseerd verkeer maken samen gebruik van de rijbaan. Dit is niet veilig. De maximumsnelheid brengen we omlaag naar 30 km/u. De weginrichting past al bij de nieuwe maximumsnelheid waardoor we alleen de bebording en markering hoeven aan te passen. Dit zorgt voor een veiliger en aantrekkelijker centrum.	2026	€ 10.000,--
Veiligheid Kruispunt Rivierweg-Heilweg verbeteren 	Dit kruispunt is onveilig, er gebeuren regelmatig ongevallen met letsel. Drie ongevallen in de afgelopen 4 jaar. Dit is te wijten aan een onduidelijke weginrichting, met name voor langzaam verkeer. De aanpassing kan niet meegenomen worden bij de herinrichting van de Heilweg, maar de Rivierweg is aan groot asfaltonderhoud toe in 2026. Daarom willen we dit kruispunt gelijktijdig met het groot onderhoud van de Rivierweg aanpakken. De aanpassingen zijn voor 50% subsidiabel vanuit de Provincie Gelderland. Deze subsidie is inmiddels verstrekt.	2026	€ 230.000,-- ²
Dorpsplein (wegvak) inrichten conform 30 km/u 	De weg "Dorpsplein" is de weg die ligt aan het centrale parkeerplein tussen de Kerkstraat en de Zuidelijke parallelweg. Er is sprake van veel uitwisseling en gemengd verkeer. De weginrichting en de maximumsnelheid van 50 km/u passen niet bij het huidige gebruik. Daarom richten we de weg opnieuw in bij het eerstvolgende groot onderhoud (voorzien 2029) en brengen we de maximumsnelheid terug naar 30 km/u. Dit zorgt voor een veiliger en aantrekkelijker centrum.	2029	€ 200.000,--
Het loop- en fietsnetwerk verbeteren 	Het verbeteren van voetgangersgebieden en de herkenbaarheid en veiligheid op het bestaande fietsnetwerk. Kleine aanpassingen van oversteekpunten, aanbrengen van ontbrekende markeringen of het aanbrengen van rood asfalt op een fietsoversteek bijvoorbeeld.	2026, 2027, 2028, 2029.	€ 20.000,--
Aanpak verkeersonveilige locaties 	Locaties aanpakken waarbij de verkeersveiligheid met kleine aanpassingen verbeterd kan worden. Denk aan het veranderen van een voorrangssituatie met borden en markering, of het beter zichtbaar maken van een oversteek door extra verlichting. De Klapstraat krijgt hierin prioriteit, omdat groot onderhoud nog niet in beeld is.	2026, 2027, 2028, 2029.	€ 20.000,--
Toegankelijk maken/houden openbare ruimte 	De toegankelijkheid van de openbare ruimte verbeteren is één van de ambities binnen de Mobiliteitsvisie. Hiermee kunnen we oversteekpunten verbeteren en bijvoorbeeld geleide lijnen aanleggen waar deze ontbreken. We betrekken hier de inclusie werkgroep en de gehandicaptenraad bij in het maken van keuzes.	2026, 2027, 2028, 2029.	€ 10.000,--

Tabel 2 - Fysieke projecten in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029

¹ De kredieten worden afgeschreven conform de Nota Afschrijvingsbeleid. In dit geval over een periode van 30 jaar.

² De kosten voor het project zijn €430.000 (prijspeil 2026), Provincie Gelderland heeft €200.000 subsidie toegekend.

Structurele exploitatiebudgetten

Naast de onderzoeken en projecten, is structureel budget nodig om de ambities waar te kunnen maken. Deze zijn opgenomen in tabel 3. Naast deze onderwerpen, valt onder het structureel exploitatiebudget ook de afschrijving en de rente over de investeringskredieten uit tabel 2 (de fysieke projecten). Voor een totaal financieel overzicht wordt verwezen naar tabel 4.

Structurele inzet	Omschrijving	Uitvoering	Kosten
Gedrag en Educatie 	Omdat we als gemeente maar beperkt invloed hebben op de fysieke bussen en treinen door het dorp, is het belangrijk om het gedrag te stimuleren om het OV te gebruiken en de fiets te pakken waar dat kan. Hiermee kunnen we blijvend inzetten op gedragscampagnes en educatie. Hieronder valt bijvoorbeeld het praktische fiets-verkeersexamen op basisscholen en het stimuleren van het Openbaar Vervoergebruik onder ouderen door inzet van de OV Ambassadeurs. Daarnaast doen we mee aan landelijke BOB (voorkomen alcohol in het verkeer), MONO (telefoongebruik), en fietsverlichtingscampagnes.	Jaarlijks doorlopend	€ 15.000,--
Personele Capaciteit Senior Verkeerskundige 	De huidige personele capaciteit is voldoende om de huidige ambities te kunnen realiseren. Om alle onderzoeken en fysieke projecten te kunnen uitvoeren, en daarmee de Mobiliteitsvisie Westervoort 2040 te kunnen verwezenlijken, is structurele extra personele verkeerskundige capaciteit nodig. Dit dekt 1/3 van het totaal benodigde budget om een fulltime (36 uur) Senior Verkeerskundige in vaste dienst te kunnen betalen. De gemeente Duiven draagt de overige 2/3 van deze kosten. Zij hebben een Mobiliteitsvisie tot 2040 met een vergelijkbare uitvoeringsagenda mobiliteit met capaciteitsclaim.	Jaarlijks doorlopend	€ 41.667,--

Tabel 3 - Structurele exploitatiebudgetten in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029

Totaaloverzicht

In tabel 4 is een totaaloverzicht opgenomen met alle hierboven genoemde onderdelen. Het nieuwe bulkkrediet mobiliteit wordt volledig gedekt uit het krediet dat op dit moment nog beschikbaar is vanuit het Fietspadenplan á € 70.000,- per jaar. De uitvoering van het Fietspadenplan is afgerond, en wordt vervangen door deze nieuwe uitvoeringsagenda. Er worden daarbij expliciet géén kredieten van andere domeinen weggehaald. De projectkredieten zijn éénmalig voor het jaar waarin ze uitgevoerd worden. Dit geldt ook voor de incidentele exploitatiebudgetten (onderzoeken). De structurele exploitatiebudgetten zijn jaarlijks terugkerend.

De kredieten (blauw) worden conform de Nota Afschrijvingsbeleid afgeschreven. In dit geval over een periode van 30 jaar. Deze afschrijving én de rente over de afschrijving komen ten laste van de begroting van het daaropvolgende jaar. Alle exploitatiebudgetten (lichtgroen), zowel incidenteel als structureel, drukken één op één op de begroting van dat jaar. Onderaan is te zien hoe de toekomstige jaarlijkse exploitatielasten zich verhouden tot de huidige lasten.

UITVOERINGSAGENDA MOBILITEIT WESTERVOORT				
	2026	2027	2028	2029
Investeringskredieten				
Bulkkrediet mobiliteit	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000
Het verbeteren van het bestaande loop- en fietsnetwerk	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000
Aanpak verkeersonveilige locaties	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000
Toegankelijk maken/houden openbare ruimte	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000
Projectkredieten				
Maximalsnelheid Kerkstraat naar 30 km/u	€ 10.000			
Veiligheid Kruispunt Rivierweg-Heilweg verbeteren	€ 230.000			
Dorpsplein (wegvak) inrichten conform 30 km/u				€ 200.000
Incidentele Exploitatiebudgetten (Onderzoeken)				
Onderzoek tracé SFR De Liemers nabij Station en oversteek Dorpsplein	€ 20.000			
Parkeerdrukmeting		€ 30.000		
Parkeerbeleidsplan Opstellen			€ 30.000	
Structurele Exploitatiebudgetten				
Gedrags- en Educatie Budget	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000
Extra Personele Capaciteit Senior Verkeerskundige	€ 41.667	€ 41.667	€ 41.667	€ 41.667
Afschrijving investeringskredieten	€ 9.667	€ 1.667	€ 1.667	€ 1.667
Rente (2%)	€ -	€ 5.607	€ 967	€ 967
Exploitielasten per jaar - Toekomstig	€ 76.667	€ 101.940	€ 89.300	€ 59.300
Exploitielasten per jaar - Huidig	€ 12.333	€ 12.333	€ 12.333	€ 12.333
Exploitielasten per jaar - Verzwaring	€ 64.333	€ 89.607	€ 76.967	€ 46.967

Tabel 4 - Totaaloverzicht financiële impact Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029

* De kredieten (blauw) worden conform de Nota Afschrijvingsbeleid afgeschreven. In dit geval over een periode van 30 jaar. Deze afschrijving én de rente over de afschrijving komen ten laste van de begroting van het daaropvolgende jaar. Alle overige exploitatiebudgetten, zowel incidenteel als structureel, drukken één op één op de begroting van dat jaar. Onderaan is te zien hoe de toekomstige jaarlijkse exploitatielasten zich verhouden tot de huidige lasten.