



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Op 4 juli 2019 is de motie 'Last Mile' (19bb18869) van mevrouw D.A. Van Groningen (VVD), de heer G. Koster (Leefbaar Rotterdam), mevrouw E. Walgenbach (D66), de heer F. Achbar (Denk) en D. Tak (PvdA) door de gemeenteraad aangenomen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Beleidskader evenementen (9 juli 2019)
- Evenementenvergunningennota 2019 (11 juni 2019)
- Motie 'Oogje houden op het feestje' (19bb18868) (4 juli 2019)

Toelichting:

Met de motie 'The Last Mile' (19bb18869) heeft de gemeenteraad het college opgedragen om in overleg met organisatoren, diensten en gebieden met een voorstel te komen dat leidt tot een betere bereikbaarheid en tot het beperken van ervaren overlast en hinder in woonwijken. De focus ligt hierbij op grote evenementen in parken.

Terugblik

In september 2019 is tijdens het evenement A Day at the Park in het Kralingse Bos een eerste start gemaakt met het uitvoeren van de motie. Het college heeft de gemeenteraad geïnformeerd over de resultaten van deze pilot op 17 december 2019 (19bb24961).

Op basis van de van opgedane ervaring in 2019 is begin 2020 extra onderzoek uitgevoerd naar de overlast rond deze locatie en is het gesprek gestart met de andere organisatoren van B-evenementen in het Kralingse Bos (westzijde) en de gebiedsorganisatie. In 2020 en 2021 konden evenementen niet of in zeer beperkte vorm en mate doorgang vinden als gevolg van de maatregelen tegen Covid-19. Het college heeft de raad 8 juni 2020 (20bb7163) en 12 april 2021 (22bb4604) geïnformeerd over de voortgang.



Uitvoering motie

Het college interpreteert de motie in brede zin met als doel overlast van bezoekers in de omgeving van een evenemententerrein terug te dringen. Op basis van meldingen uit de praktijk, gaat het college in het Kralingse Bos, het Zuiderpark, het Roel Langerakpark en het Oeverpark Nesselande onderstaande werkwijze hanteren:

Op basis van input van de gebiedsorganisatie, beschikbare data, en overleg met organisatoren over het te verwachten type overlast per evenement, zal het cluster Stadsbeheer (incl. SB Verkeersregie) in de vergunningprocedure maatregelen adviseren tegen vervuiling, wildplassen en foutief parkeren in de omgeving van het evenemententerrein. Organisatoren nemen maatregelen hiertoe op in het – reeds verplichte - schoonmaakplan en/of mobiliteitsplan en de maatregelen worden daarmee onderdeel van de evenementenvergunning. Afhankelijk van het evenement en de specifieke plannen van de organisator kan extra inzet op schoonmaak in de omgeving, meer dan de reeds voorgeschreven 250 meter, onderdeel van de maatregelen zijn. Daarnaast kan met organisatoren besproken worden of het voor hen uitvoerbaar is een buspendeldienst op te nemen in het mobiliteitsplan. Dit laatste is echter niet verplicht te stellen. Bij het evenement I love Urban op 16 juli 2022 heeft de organisator dit jaar met succes een buspendeldienst opgezet om parkeerdruk in de wijk te voorkomen. Naar schatting betekende dit een vermindering van zo'n 750 auto's.

Na het evenementenseizoen 2022 worden de locatieprofielen geëvalueerd en zonodig aangepast. Bovenstaande werkwijze wordt in de betreffende locatieprofielen verwerkt. Zo wordt voor organisatoren die een evenement op de genoemde locaties willen organiseren aan de voorkant duidelijk dat extra aandacht voor de omgeving noodzakelijk is.

Daarnaast werkt Stadsbeheer sinds begin 2022 samen met een aantal deelscooteraanbieders om zones uit te schakelen en te creëren om overlast in wijken tegen te gaan. Bij de genoemde parken werken de drie scooteraanbieders samen en is telkens één van hen verantwoordelijk en aanwezig ten tijde van het evenement. Ook is vanaf 1 juli 2022 het dienstrooster van handhaving op vrijdag- en zaterdagavonden gewijzigd van 23.00 naar 02.00 einde dienst. Hierdoor kunnen handhavers tijdens de uitstroom van een evenement worden ingezet om overlast in de buitenruimte tegen te gaan.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

De locatieprofielen zijn een kader voor de vergunningverlening. Met het opnemen van de maatregelen in de locatieprofielen worden deze geborgd in de evenementenvergunningprocedure. Als het evenement valt onder de 'om niet regeling' dan valt de inzet ten behoeve van schoonmaak tevens onder deze regeling.



Het college stelt voor de motie 'Last Mile' (19bb18869) van mevrouw D.A. Van Groningen (VVD), de heer G. Koster (Leefbaar Rotterdam), mevrouw E. Walgenbach (D66), de heer F. Achbar (Denk) en D. Tak (PvdA) als afgedaan te beschouwen.

De secretaris,

V.J.M. Roozen

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De burgemeester,

A. Aboutaleb