Bezoekadres Leudalplein 1, 6093 HE Heythuysen
Postadres Postbus 3008, 6093 ZG Heythuysen
Aantal pagina's: 2

Aan de Commissie Fysiek

Ons kenmerk	LE2022UIT/2117	**Telefoonnummer**	**(0475) 85 90 00**
Uw kenmerk		**Fax**	**(0475) 85 99 22**
BSN nummer		**E-mail**	**info@leudal.nl**
Behandeld door	Erik Beumers	**Internet**	**www.leudal.nl**
		Datum	5 september 2022
		Verzenddatum	5 september 2022

Onderwerp Aangepast ontwerp Brigittastraat Ittervoort

Geachte commissie,

Tijdens de commissievergadering van 24 mei 2022 (agendapunt 14) is het eerste schetsontwerp voor de Brigittastraat Ittervoort besproken. Conform de destijds bijgevoegde memo is er in overleg met Arriva en omwonenden gezocht naar aanpassingen in het ontwerp die meer aansluiten bij het GOW30 ontwerp principe. Graag leg ik met bijgevoegd stuk het aangepaste schetsontwerp Brigittastraat Ittervoort aan u voor.

Onderstaand zijn de aanpassingen van omvang in het kort opgesomd. Het bijgevoegde aangepaste ontwerp is wederom met busmaatschappij Arriva besproken. Arriva reageerde met voorliggend ontwerp per saldo een evenwichtiger ontwerp conform GOW30 principe te hebben afgestemd met ons als gemeente en staat positief tegenover de uitvoering.

Wat zijn de aanpassingen in dit ontwerp?

- **Brigittastraat in de voorrang;**

Conform GOW30 ontwerpprincipe is de voorrangsregeling in het ontwerp aangepast. De Brigittastraat heeft hiermee voorrang op alle zijwegen.

- **Reductie aantal verkeersplateau's**

Het aantal verkeersremmende plateau's in gereduceerd tot een viertal stuks over de gehele Brigittastraat, waarvan één al bestaand plateau ter plaatse van CC de Mortel. Om verkeersremming te genereren zijn wegversmallingen en een asverspringing toegevoegd. Eventuele overlast door verkeersplateau's wordt hiermee ook beperkt;

- **Materialisatie verkeersplateau's**

Alle plateau's en kruispunten zijn qua materialisatie aangepast naar een asfaltverharding. Ook hiermee wordt eventuele geluidsoverlast beperkt.

- **Verkeersremmende wegversmallingen;**

Een tweetal wegversmallingen zijn in overleg met de verkeerskundige toegevoegd om verkeersremming te genereren en hardrijders tegen gaan.

- **Asverspringing t.p.v. plein CC de Mortel**

Ter plaatse van het plein CC de Mortel is een kleine asverpringing toegevoegd in het wegprofiel om verkeersremming te genereren.

Wat is niet veranderd?

- **Huidige bushalte locaties worden gehandhaafd;**

Het samenvoegen van de huidige bushaltelocaties (Brigittahofje en Heijerveld) naar één centrumhalte is niet in het ontwerp doorgevoerd. Ontwerptechnisch is e.e.a. niet volledig correct in te passen in combinatie met de zijstraten Leliestraat, Dahliastraat en Rozenstraat.

- **Brigittastraat wordt qua snelheid afgewaardeerd van 50km/h naar 30km/h;**

In het ontwerp is vastgehouden aan de afwaardering van de Brigittastraat van 50km/h naar 30km/h. Zeker in combinatie met de schoolomgeving voor het Kindcentrum Leudal-West is veiligheid een belangrijk onderwerp, waarin met dit ontwerp balans in is gevonden.

- **Schoolzone ter plaatse van Kindcentrum Leudal-West**

Ter hoogte van het nieuw te bouwen Kindcentrum Leudal-West is de schoolzone, in de vorm van een verkeersplateau met markering en schoolzone palen in het ontwerp gehandhaafd.

Planning

Na afstemming met de commissie fysiek en omwonenden wordt gestart met de besteksuitwerking. Eind 2022 wordt het project Brigittastraat Ittervoort onderhands aanbesteed waarna medio 2023 (streefdatum) de uitvoering zal starten.

Met vriendelijke groet,

Erik Beumers
Projectleider