

Bijdrage vanuit het Wijkpanel - Taxibeleid Wilhelminaplein

Met belangstelling hebben wij als Wijkpanel Binnenstad kennisgenomen van het ingediende initiatief omtrent het taxibeleid. In het stuk wordt onder meer verwezen naar het tijdelijk parkeren door taxi's op het Wilhelminaplein.

Het tijdelijke en soms grootschalige parkeren van taxi's op het deel van het Wilhelminaplein tussen café Het Wapen van Leeuwarden en de Douwe Egberts-vestiging veroorzaakt overlast voor zowel bewoners als ondernemers. In de avond- en nachturen wordt dit deel van het plein grotendeels gedomineerd door taxi's, die in colonnes opgesteld staan. Hierdoor ontstaat niet alleen een onrustig straatbeeld, maar wordt ook het open en toegankelijke karakter van het plein verstoord, hetgeen afbreuk doet aan de aantrekkelijkheid en uitstraling van het centrumplein. Dit staat haaks op de functie van het Wilhelminaplein als representatieve en levendige verblijfsplek, waar horeca, evenementen en publieke ruimte elkaar versterken.

Daarnaast leidt de huidige situatie tot:

- Geluids- en verkeersoverlast, met name in de weekenden;
- Lawaai van ronkende motoren, die vaak blijven draaien tijdens het wachten;
- Onduidelijkheid over het type voertuigen (elektrisch of diesel), wat bijdraagt aan luchtvervuiling en geluidshinder;
- Belemmering van zichtlijnen en toegankelijkheid van omliggende horeca en winkels;
- Onveiligheidsgevoelens bij bewoners en bezoekers, mede door ongecontroleerde taxi-activiteit en de aanwezigheid van snorders;
- Een verstoord beeld van de binnenstad tijdens piekuren, waarbij de publieke ruimte wordt ingenomen door commerciële vervoersdiensten;
- Geen duidelijke eindtijd in de ontheffing, wat de mogelijkheid openlaat voor 24/7-activiteiten.

De vraag is dan ook of heroverweging van de huidige ontheffing voor het gebruik van het Wilhelminaplein als tijdelijke taxistandplaats/parkeerplek wenselijk is. Door een duidelijke, vaste en goed handhaafbare taxistandplaats aan te wijzen op een locatie tussen de Prins Hendrikstraat en het station, wordt niet alleen het gebruik van het plein ontlast, maar ontstaat ook een beheersbare en transparante situatie. Daarmee kan het in het initiatief benoemde probleem - zoals de toename van ongewenste taxi-activiteiten - effectiever worden aangepakt, omdat gerichte en consistente handhaving op de overlastsituatie dan beter mogelijk wordt.

Tot slot een opmerking: in zowel het agenda-initiatief als de gemeentelijke ontheffing wordt het plein stelselmatig aangeduid als "Zaailand", terwijl het feitelijk om het Wilhelminaplein gaat. Consistente en correcte benaming is van belang voor transparantie en publieke duidelijkheid.