

Kruisstraat te IJzeren

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm220769aaA0

Opdrachtgever: Swentibold Projectontwikkeling
Rijksweg Zuid 12 6131 AN SITTARD
Tel.: 046 – 458 45 45

Contactpersoon: de heer J. Braad

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 14-04-2023

Referentie : Rm220769aaA0.davh_01

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Kruisstraat	10
4.2	Goede ruimtelijke ordening	10
4.2.1	Groenstraat	11
4.2.2	Kapelstraat	11
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	11
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Wet geluidhinder	12
5.2.1	Algemeen	12
5.2.2	Kruisstraat	12
5.3	Niet gezoneerde wegen	12
5.3.1	Groenstraat	12
5.3.2	Kapelstraat	13

Bijlagen:

Bijlage I	Situatietekening en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Swentibold Projectontwikkeling is, in het kader van de realisatie van nieuwe woningen in de omgeving van de Kruisstraat te IJzeren, gemeente Valkenburg aan de Geul, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is de locatie globaal omkaderd, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps).

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Kruisstraat, IJzerenweg, Limietstraat en Heerstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Groenstraat en Kapelstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In bijlage I zijn de gehanteerde situatietekening en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Kruisstraat, IJzerenweg, Limietstraat, Heerstraat, Groenstraat en Kapelstraat zijn aangereikt door de gemeente Valkenburg aan de Geul. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel voor het jaar 2030. Om tot het maatgevende jaar 2033 te komen is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar. De verdeling over de voertuigcategorieën en periode is niet bekend. Derhalve is voor alle wegen uitgegaan van een standaard verdeling zoals opgenomen in bijlage III.

Vanwege de grote afstand tot het plangebied is de IJzerenweg als akoestisch irrelevant beschouwd en verder niet opgenomen in dit onderzoek. De Limietstraat en Heerstraat hebben conform het verkeersmodel een etmaalintensiteit van 0 motorvoertuigen. Om deze reden zijn ook deze twee wegen verder niet opgenomen in dit onderzoek. De Kruisstraat is, inclusief het 60 km/h gedeelte, beschouwd als één bron. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Kruisstraat wv1	1.694	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	01
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Kruisstraat wv2	780	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	01
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Kruisstraat wv3	780	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	60	01
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		
Groenstraat wv4	757	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	01
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Kapelstraat wv5	272	D	6,70%	95,75%	3,75%	0,50%	30	01
		A	3,70%	96,68%	2,83%	0,50%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%	0,50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asphalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-niveaus.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Kruisstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Kruisstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 68	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Groenstraat en Kapelstraat kennen een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 en 4.3 cursief weergegeven.

4.2.1 Groenstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Groenstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 68	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2.2 Kapelstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Kapelstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 68	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Er is geen sprake van een hogere waarde, derhalve is het niet noodzakelijk om de geluidbelastingen van de verschillende bronnen te cumuleren. In het kader van het Bouwbesluit worden er, behalve de minimumeis van 20 dB, geen aanvullende eisen gesteld aan de benodigde karakteristieke geluidwering van de nieuwe woningen. Een onderzoek naar de geluidwerende voorzieningen is niet noodzakelijk.

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Swentibold Projectontwikkeling is, in het kader van de realisatie van nieuwe woningen in de omgeving van de Kruisstraat te IJzeren, gemeente Valkenburg aan de Geul, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Kruisstraat, IJzerenweg, Limietstraat en Heerstraat. De IJzerenweg, Limietstraat en Heerstraat kunnen als akoestisch irrelevant worden beschouwd en zijn zodoende niet opgenomen in dit onderzoek. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Groenstraat en Kapelstraat wel opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Kruisstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 37 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezonde wegen

5.3.1 Groenstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.

- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 20 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 15 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.2 Kapelstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 34 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 29 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.4 Conclusie

De geluidbelastingen op de beoogde nieuwe woningen voldoen allen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Zodoende is er geen sprake van een hogere waarde. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van de omliggende wegen geen restricties op aan het plan.

Er kan worden gesteld dat, aangezien de geluidbelastingen ruim lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde, ook bij een wijziging van de situatie binnen het plangebied geen sprake zal zijn van een hogere waarde.

Aangezien geen sprake is van een hogere waarde is een onderzoek naar de geluidwerende voorzieningen niet noodzakelijk.

BIJLAGE I

Situatietekening en figuren akoestisch rekenmodel



LOCATIE PLANGEBIED



K+ Adviesgroep b.v.

project M220769 Kruisstraat te IJzeren
opdrachtgever



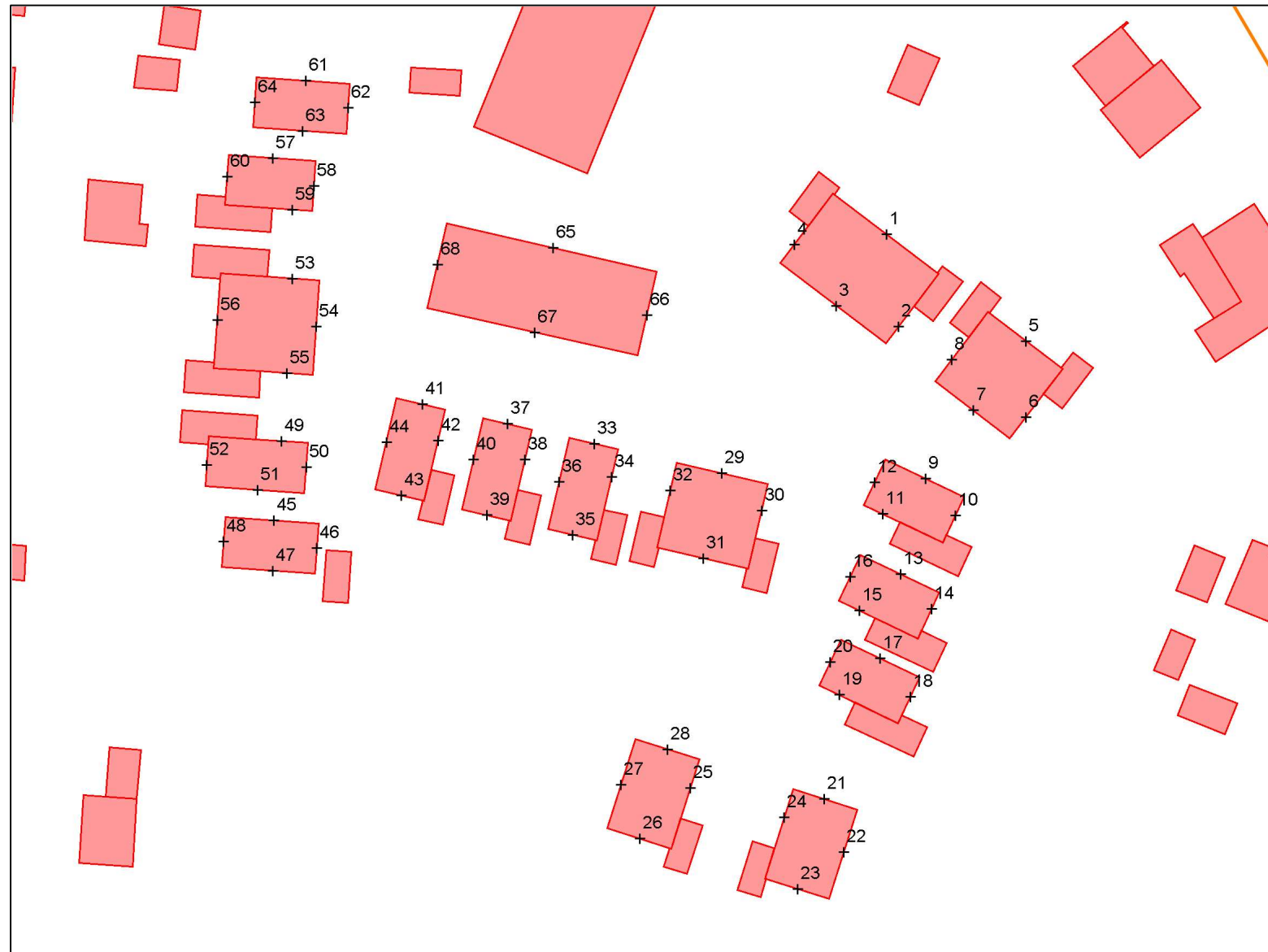
- objecten**
- ▭ bebouwing
 - ▬ rijlijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel



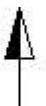
K+ Adviesgroep b.v.

project M220769 Kruisstraat te IJzeren
opdrachtgever



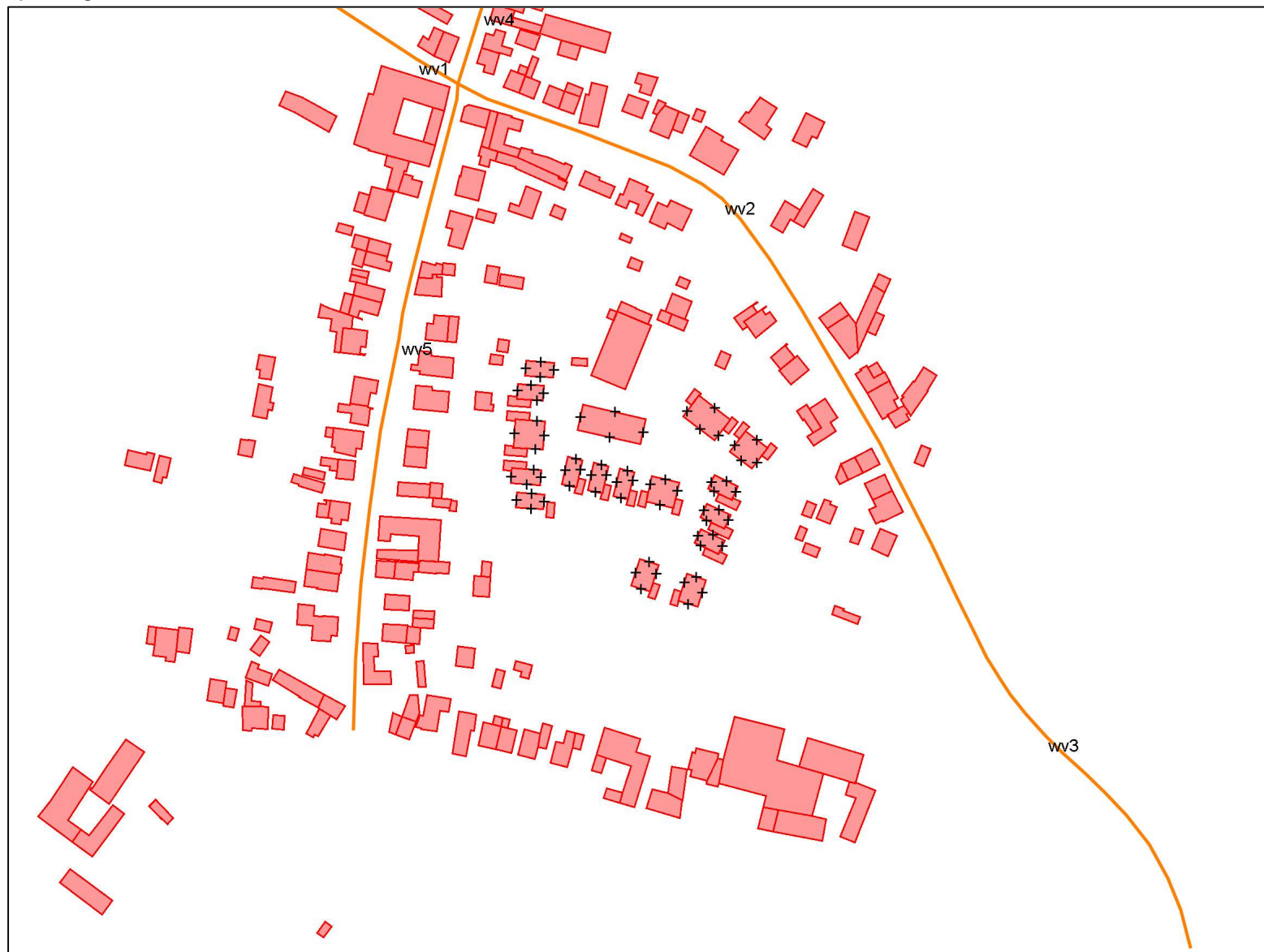
- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt gravel

omschrijving
Figuur 2:
Nummering waarneempunten



K+ Adviesgroep b.v.

project M220769 Kruisstraat te IJzeren
opdrachtgever

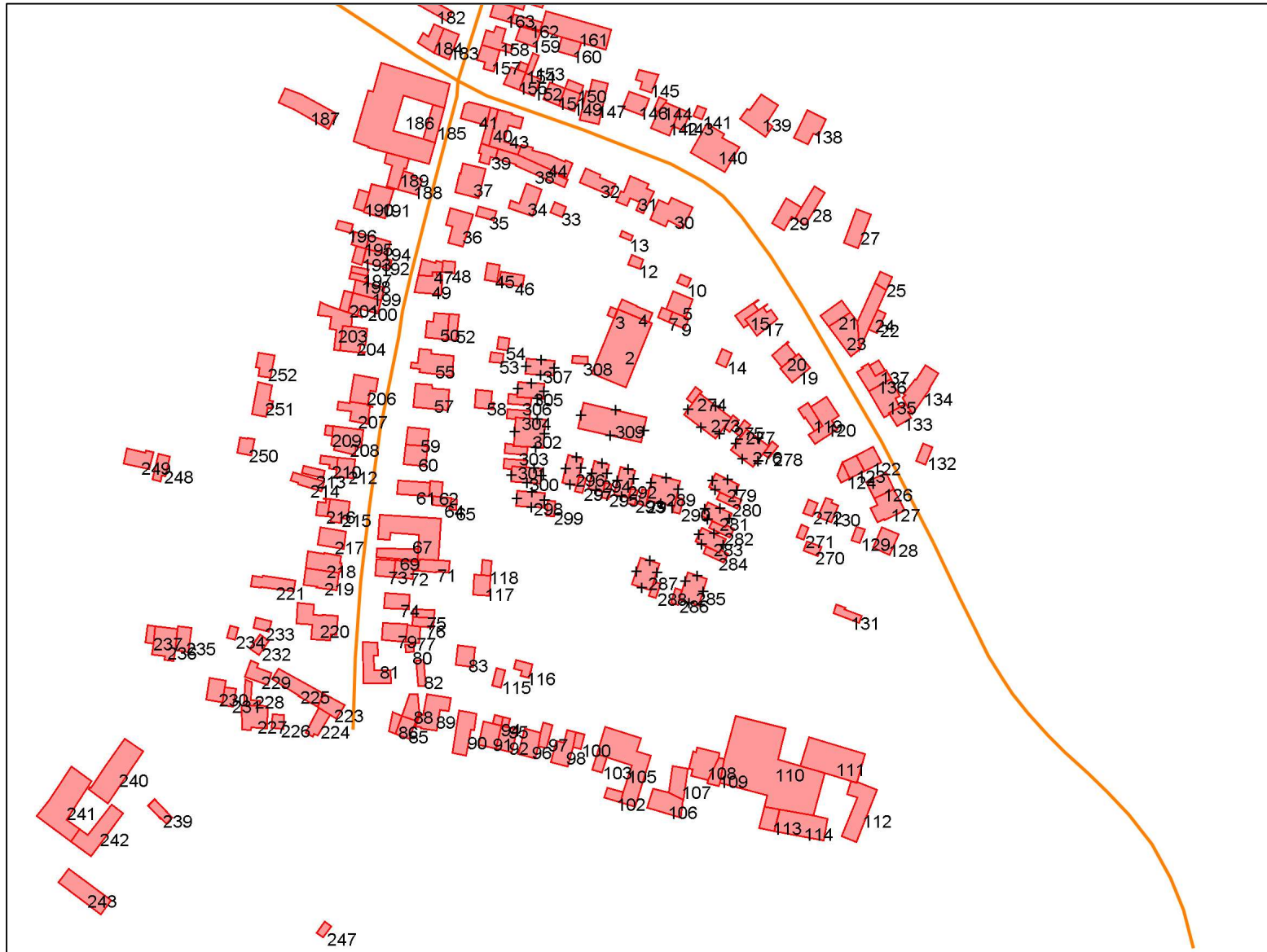


- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 3:
Rijlijnen

K+ Adviesgroep b.v.

project M220769 Kruisstraat te IJzeren
opdrachtgever



- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 4a:
Nummering bebouwing

K+ Adviesgroep b.v.

project M220769 Kruisstraat te IJzeren
opdrachtgever



objecten
— bebouwing
— rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 4b:
Nummering bebouwing



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: M220769 Kruisstraat te Ijzeren
opdrachtgever:
adviseur: DvH
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.3.1 (build0)
kenhart17;rmg2022

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 12-04-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:04
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	6.2	0.0	58		80	
3	2.8	0.0	10		80	
4	3.4	0.0	29		80	
5	7.1	0.0	24		80	
7	3.2	0.0	15		80	
9	5.0	0.0	16		80	
10	2.3	0.0	12		80	
12	2.6	0.0	13		80	
13	2.3	0.0	9		80	
14	4.1	0.0	17		80	
15	5.0	0.0	32		80	
17	6.7	0.0	30		80	
19	6.5	0.0	27		80	
20	5.5	0.0	21		80	
21	8.4	0.0	22		80	
22	0.0	0.0	21		80	
23	7.8	0.0	35		80	
24	6.6	0.0	43		80	
25	2.6	0.0	17		80	
27	4.0	0.0	35		80	
28	3.8	0.0	35		80	
29	7.0	0.0	26		80	
30	7.0	0.0	41		80	
31	5.6	0.0	47		80	
32	3.8	0.0	33		80	
33	2.6	0.0	14		80	
34	2.8	0.0	37		80	
35	4.0	0.0	15		80	
36	6.2	0.0	36		80	
37	7.0	0.0	35		80	
38	3.2	0.0	62		80	
39	4.7	0.0	25		80	
40	9.0	0.0	29		80	
41	9.5	0.0	26		80	
43	8.6	0.0	50		80	
44	4.1	0.0	52		80	
45	3.5	0.0	19		80	
46	4.6	0.0	19		80	
47	6.5	0.0	26		80	
48	3.1	0.0	14		80	
49	6.1	0.0	36		80	
50	8.0	0.0	32		80	
52	4.6	0.0	25		80	
53	2.7	0.0	13		80	
54	2.6	0.0	14		80	
55	7.5	0.0	47		80	
57	7.1	0.0	37		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
58	3.3	0.0	23		80	
59	9.3	0.0	23		80	
60	9.3	0.0	26		80	
61	7.3	0.0	24		80	
62	4.0	0.0	17		80	
64	4.0	0.0	14		80	
65	2.5	0.0	10		80	
67	7.7	0.0	66		80	
69	5.6	0.0	37		80	
71	7.0	0.0	34		80	
72	7.2	0.0	23		80	
73	7.8	0.0	21		80	
74	8.5	0.0	22		80	
75	4.0	0.0	15		80	
76	4.7	0.0	16		80	
77	3.8	0.0	18		80	
79	7.7	0.0	27		80	
80	3.0	0.0	10		80	
81	6.3	0.0	42		80	
82	2.6	0.0	17		80	
83	3.7	0.0	22		80	
85	8.2	0.0	21		80	
86	4.0	0.0	15		80	
88	3.9	0.0	24		80	
89	6.5	0.0	42		80	
90	6.0	0.0	32		80	
91	7.5	0.0	30		80	
92	7.5	0.0	29		80	
94	3.1	0.0	10		80	
95	3.1	0.0	9		80	
96	7.5	0.0	24		80	
97	4.3	0.0	23		80	
98	7.5	0.0	40		80	
100	3.5	0.0	13		80	
102	3.5	0.0	18		80	
103	3.5	0.0	17		80	
105	6.5	0.0	85		80	
106	5.1	0.0	43		80	
107	6.5	0.0	26		80	
108	9.0	0.0	33		80	
109	5.5	0.0	20		80	
110	5.3	0.0	123		80	
111	7.7	0.0	60		80	
112	5.6	0.0	62		80	
113	4.2	0.0	22		80	
114	9.3	0.0	49		80	
115	3.9	0.0	15		80	
116	4.5	0.0	19		80	
117	6.5	0.0	21		80	
118	2.6	0.0	14		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
119	3.2	0.0	22		80	
120	7.0	0.0	47		80	
122	7.6	0.0	22		80	
123	7.1	0.0	20		80	
124	3.1	0.0	13		80	
126	8.2	0.0	25		80	
127	6.8	0.0	34		80	
128	4.1	0.0	25		80	
129	3.6	0.0	15		80	
130	3.6	0.0	26		80	
131	2.6	0.0	26		80	
132	3.9	0.0	19		80	
133	6.2	0.0	23		80	
134	3.3	0.0	39		80	
135	6.2	0.0	35		80	
136	6.6	0.0	40		80	
137	3.6	0.0	15		80	
138	4.0	0.0	33		80	
139	4.0	0.0	43		80	
140	6.6	0.0	45		80	
141	2.5	0.0	13		80	
142	7.2	0.0	30		80	
143	4.9	0.0	20		80	
144	3.6	0.0	14		80	
145	3.0	0.0	27		80	
146	4.0	0.0	23		80	
147	5.3	0.0	44		80	
149	7.1	0.0	22		80	
150	3.4	0.0	14		80	
151	7.2	0.0	22		80	
152	7.2	0.0	24		80	
153	3.7	0.0	20		80	
154	3.9	0.0	10		80	
155	7.2	0.0	22		80	
157	7.5	0.0	26		80	
158	7.5	0.0	36		80	
159	3.0	0.0	21		80	
160	3.2	0.0	20		80	
161	4.9	0.0	44		80	
162	3.2	0.0	19		80	
163	7.0	0.0	27		80	
164	3.2	0.0	43		80	
165	4.0	0.0	31		80	
166	7.0	0.0	22		80	
167	8.0	0.0	38		80	
168	3.1	0.0	9		80	
169	3.2	0.0	13		80	
170	7.5	0.0	37		80	
171	4.1	0.0	20		80	
172	7.3	0.0	25		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
173	6.5	0.0	28		80	
174	3.0	0.0	22		80	
175	6.6	0.0	20		80	
176	3.3	0.0	38		80	
177	7.3	0.0	39		80	
178	5.8	0.0	19		80	
179	8.2	0.0	28		80	
180	7.7	0.0	24		80	
181	5.1	0.0	23		80	
182	3.2	0.0	24		80	
183	9.2	0.0	28		80	
184	4.4	0.0	25		80	
185	6.1	0.0	34		80	
186	9.2	0.0	137		80	
187	3.8	0.0	53		80	
188	8.0	0.0	26		80	
189	3.6	0.0	44		80	
190	3.8	0.0	20		80	
191	6.7	0.0	33		80	
192	7.3	0.0	22		80	
193	3.4	0.0	18		80	
194	7.5	0.0	20		80	
195	4.0	0.0	17		80	
196	4.0	0.0	13		80	
197	4.0	0.0	12		80	
198	4.6	0.0	12		80	
199	7.0	0.0	31		80	
200	7.0	0.0	32		80	
201	4.0	0.0	16		80	
203	3.7	0.0	57		80	
204	7.3	0.0	38		80	
206	5.8	0.0	30		80	
207	8.3	0.0	36		80	
208	7.9	0.0	41		80	
209	3.6	0.0	10		80	
210	3.5	0.0	16		80	
212	7.1	0.0	25		80	
213	3.3	0.0	15		80	
214	3.9	0.0	21		80	
215	8.0	0.0	26		80	
216	4.3	0.0	23		80	
217	9.2	0.0	28		80	
218	7.8	0.0	35		80	
219	7.8	0.0	28		80	
220	7.1	0.0	54		80	
221	4.7	0.0	31		80	
223	7.0	0.0	25		80	
224	6.1	0.0	28		80	
225	6.5	0.0	33		80	
226	4.0	0.0	16		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
227	6.4	0.0	40		80	
228	2.5	0.0	29		80	
229	3.7	0.0	26		80	
230	7.0	0.0	25		80	
231	4.5	0.0	18		80	
232	2.6	0.0	19		80	
233	4.0	0.0	15		80	
234	2.6	0.0	13		80	
235	5.3	0.0	29		80	
236	7.0	0.0	35		80	
237	3.0	0.0	13		80	
239	3.5	0.0	21		80	
240	7.8	0.0	57		80	
241	8.0	0.0	73		80	
242	7.6	0.0	57		80	
243	4.5	0.0	36		80	
244	2.6	0.0	30		80	
245	7.4	0.0	59		80	
246	7.0	0.0	53		80	
247	2.4	0.0	14		80	
248	3.9	0.0	20		80	
249	3.6	0.0	35		80	
250	2.5	0.0	19		80	
251	3.2	0.0	28		80	
252	2.8	0.0	25		80	
253	6.1	0.0	66		80	
254	5.5	0.0	48		80	
255	3.5	0.0	23		80	
256	10.0	0.0	35		80	
257	10.0	0.0	35		80	
258	7.0	0.0	32		80	
259	2.7	0.0	35		80	
260	4.9	0.0	34		80	
261	3.8	0.0	15		80	
262	2.8	0.0	16		80	
263	6.0	0.0	45		80	
264	3.9	0.0	23		80	
265	4.8	0.0	42		80	
266	5.3	0.0	45		80	
267	4.9	0.0	41		80	
268	6.0	0.0	85		80	
269	4.5	0.0	91		80	
270	3.5	0.0	14		80	
271	3.1	0.0	14		80	
272	2.6	0.0	16		80	
273	9.0	0.0	43		80	
274	3.0	0.0	12		80	
275	3.0	0.0	17		80	
276	9.0	0.0	33		80	
277	3.0	0.0	12		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
278	3.0	0.0	16		80	
279	9.0	0.0	27		80	
280	3.0	0.0	25		80	
281	9.0	0.0	27		80	
282	3.0	0.0	25		80	
283	9.0	0.0	27		80	
284	3.0	0.0	25		80	
285	9.0	0.0	28		80	
286	3.0	0.0	12		80	
287	9.0	0.0	28		80	
288	3.0	0.0	15		80	
289	9.0	0.0	33		80	
290	3.0	0.0	15		80	
291	3.0	0.0	12		80	
292	9.0	0.0	24		80	
293	3.0	0.0	15		80	
294	9.0	0.0	24		80	
295	3.0	0.0	15		80	
296	9.0	0.0	24		80	
297	3.0	0.0	15		80	
298	9.0	0.0	24		80	
299	3.0	0.0	12		80	
300	9.0	0.0	31		80	
301	3.0	0.0	22		80	
302	9.0	0.0	37		80	
303	3.0	0.0	22		80	
304	3.0	0.0	23		80	
305	9.0	0.0	28		80	
306	9.0	0.0	23		80	
307	9.0	0.0	29		80	
308	3.0	0.0	16		80	
309	3.0	0.0	63		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag												
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
1	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	1.5	38.13	35.34	26.99	38.27	38	38.13	38	38.13	35.34	26.99							
							VL totaal (0)	1	4.5	39.82	37.04	28.69	39.97	40	39.82	40	39.82	37.04	28.69							
							VL totaal (0)	1	7.5	40.59	37.81	29.47	40.74	41	40.59	41	40.59	37.81	29.47							
							VL Kruisstraat (1)	1	1.5	38.09	35.30	26.96	38.24	5	33	38.09	5	33	38.09	35.30	26.96					
							VL Kruisstraat (1)	1	4.5	39.80	37.02	28.67	39.95	5	35	39.80	5	35	39.80	37.02	28.67					
							VL Kruisstraat (1)	1	7.5	40.57	37.79	29.45	40.72	5	36	40.57	5	36	40.57	37.79	29.45					
							VL Groenstraat (2)	1	1.5	14.06	11.14	2.53	14.07	5	9	14.06	5	9	14.06	11.14	2.53					
							VL Groenstraat (2)	1	4.5	14.06	11.15	2.56	14.08	5	9	14.06	5	9	14.06	11.15	2.56					
							VL Groenstraat (2)	1	7.5	14.92	12.04	3.50	14.97	5	10	14.92	5	10	14.92	12.04	3.50					
							VL Kapelstraat (3)	1	1.5	14.78	11.86	3.21	14.79	5	10	14.78	5	10	14.78	11.86	3.21					
							VL Kapelstraat (3)	1	4.5	13.95	11.04	2.43	13.97	5	9	13.95	5	9	13.95	11.04	2.43					
							VL Kapelstraat (3)	1	7.5	13.96	11.07	2.49	14.00	5	9	13.96	5	9	13.96	11.07	2.49					
							VL totaal (0)	1	1.5	29.73	26.96	18.64	29.89	30	29.73	30	29.73	26.96	18.64							
							VL totaal (0)	1	4.5	35.94	33.18	24.88	36.11	36	35.94	36	35.94	33.18	24.88							
							VL totaal (0)	1	7.5	37.20	34.43	26.10	37.36	37	37.20	37	37.20	34.43	26.10							
2	0.0	0.0	gevel				VL Kruisstraat (1)	1	1.5	29.67	26.90	18.58	29.83	5	25	29.67	5	25	29.67	26.90	18.58					
							VL Kruisstraat (1)	1	4.5	35.92	33.17	24.87	36.10	5	31	35.92	5	31	35.92	33.17	24.87					
							VL Kruisstraat (1)	1	7.5	37.19	34.42	26.09	37.35	5	32	37.19	5	32	37.19	34.42	26.09					
							VL Groenstraat (2)	1	1.5	8.46	5.53	-3.09	8.47	5	3	8.46	5	3	8.46	5.53	-3.09					
							VL Groenstraat (2)	1	4.5	7.28	4.35	-4.28	7.29	5	2	7.28	5	2	7.28	4.35	-4.28					
							VL Groenstraat (2)	1	7.5	6.50	3.57	-5.05	6.51	5	2	6.50	5	1	6.50	3.57	-5.05					
							VL Kapelstraat (3)	1	1.5	8.28	5.35	-3.30	8.28	5	3	8.28	5	3	8.28	5.35	-3.30					
							VL Kapelstraat (3)	1	4.5	7.92	4.99	-3.67	7.92	5	3	7.92	5	3	7.92	4.99	-3.67					
							VL Kapelstraat (3)	1	7.5	7.92	5.01	-3.60	7.94	5	3	7.92	5	3	7.92	5.01	-3.60					
							VL totaal (0)	1	1.5	34.91	32.23	24.10	35.17	35	34.91	35	34.91	32.23	24.10							
							VL totaal (0)	1	4.5	34.82	32.14	24.01	35.08	35	34.82	35	34.82	32.14	24.01							
							VL totaal (0)	1	7.5	35.03	32.34	24.19	35.28	35	35.03	35	35.03	32.34	24.19							
							VL Kruisstraat (1)	1	1.5	34.74	32.06	23.94	35.00	5	30	34.74	5	30	34.74	32.06	23.94					
							VL Kruisstraat (1)	1	4.5	34.63	31.96	23.84	34.89	5	30	34.63	5	30	34.63	31.96	23.84					
							VL Kruisstraat (1)	1	7.5	34.75	32.07	23.94	35.01	5	30	34.75	5	30	34.75	32.07	23.94					
VL Groenstraat (2)	1	1.5	9.30	6.36	-2.28	9.30	5	4	9.30	5	4	9.30	6.36	-2.28												
VL Groenstraat (2)	1	4.5	9.69	6.76	-1.86	9.70	5	5	9.69	5	5	9.69	6.76	-1.86												
VL Groenstraat (2)	1	7.5	12.38	9.51	1.00	12.44	5	7	12.38	5	7	12.38	9.51	1.00												
VL Kapelstraat (3)	1	1.5	20.60	17.78	9.32	20.70	5	16	20.60	5	16	20.60	17.78	9.32												
VL Kapelstraat (3)	1	4.5	20.75	17.93	9.48	20.85	5	16	20.75	5	16	20.75	17.93	9.48												
VL Kapelstraat (3)	1	7.5	22.50	19.69	11.27	22.62	5	18	22.50	5	17	22.50	19.69	11.27												
4	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	1.5	29.81	26.97	18.54	29.91	30	29.81	30	29.81	26.97	18.54							
							VL totaal (0)	1	4.5	36.03	33.26	24.93	36.19	36	36.03	36	36.03	33.26	24.93							
							VL totaal (0)	1	7.5	37.39	34.61	26.27	37.54	38	37.39	37	37.39	34.61	26.27							
							VL Kruisstraat (1)	1	1.5	29.17	26.33	17.92	29.27	5	24	29.17	5	24	29.17	26.33	17.92					
							VL Kruisstraat (1)	1	4.5	35.82	33.06	24.74	35.99	5	31	35.82	5	31	35.82	33.06	24.74					
							VL Kruisstraat (1)	1	7.5	37.17	34.39	26.05	37.32	5	32	37.17	5	32	37.17	34.39	26.05					
							VL Groenstraat (2)	1	1.5	14.54	11.62	3.00	14.55	5	10	14.54	5	10	14.54	11.62	3.00					
							VL Groenstraat (2)	1	4.5	14.58	11.66	3.06	14.60	5	10	14.58	5	10	14.58	11.66	3.06					
							VL Groenstraat (2)	1	7.5	14.87	11.95	3.36	14.89	5	10	14.87	5	10	14.87	11.95	3.36					
							VL Kapelstraat (3)	1	1.5	20.17	17.29	8.73	20.22	5	15	20.17	5	15	20.17	17.29	8.73					
							VL Kapelstraat (3)	1	4.5	21.94	19.12	10.67	22.04	5	17	21.94	5	17	21.94	19.12	10.67					
							VL Kapelstraat (3)	1	7.5	23.98	21.17	12.76	24.10	5	19	23.98	5	19	23.98	21.17	12.76					
							VL totaal (0)	1	1.5	38.36	35.57	27.22	38.50	39	38.36	38	38.36	35.57	27.22							
							5	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	1.5	38.36	35.57	27.22	38.50	39	38.36	38	38.36	35.57	27.22

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)															
19	0.0	0.0		gevel																		VL totaal (0)	1	4.5	40.92	38.25	30.14	41.19		41	40.92		41	40.92	38.25	30.14
																						VL totaal (0)	1	7.5	41.68	39.01	30.88	41.94		42	41.68		42	41.68	39.01	30.88
																						VL Kruisstraat (1)	1	1.5	40.55	37.87	29.75	40.81	5	36	40.55	5	36	40.55	37.87	29.75
																						VL Kruisstraat (1)	1	4.5	40.92	38.25	30.13	41.18	5	36	40.92	5	36	40.92	38.25	30.13
																						VL Kruisstraat (1)	1	7.5	41.68	39.01	30.88	41.94	5	37	41.68	5	37	41.68	39.01	30.88
																						VL Groenstraat (2)	1	1.5	8.31	5.40	-3.18	8.34	5	3	8.31	5	3	8.31	5.40	-3.18
																						VL Groenstraat (2)	1	4.5	3.31	.42	-8.14	3.35	5	-2	3.31	5	-2	3.31	.42	-8.14
																						VL Groenstraat (2)	1	7.5	1.78	-1.09	-9.61	1.84	5	-3	1.78	5	-3	1.78	-1.09	-9.61
																						VL Kapelstraat (3)	1	1.5	8.57	5.63	-3.02	8.57	5	4	8.57	5	4	8.57	5.63	-3.02
																						VL Kapelstraat (3)	1	4.5	5.90	2.97	-5.69	5.90	5	1	5.90	5	1	5.90	2.97	-5.69
																						VL Kapelstraat (3)	1	7.5	5.69	2.77	-5.86	5.70	5	1	5.69	5	1	5.69	2.77	-5.86
																						VL totaal (0)	1	1.5	30.75	28.06	19.90	30.99		31	30.75		31	30.75	28.06	19.90
																						VL totaal (0)	1	4.5	36.76	34.10	26.01	37.04		37	36.76		37	36.76	34.10	26.01
																						VL totaal (0)	1	7.5	37.49	34.83	26.74	37.77		38	37.49		37	37.49	34.83	26.74
																						VL Kruisstraat (1)	1	1.5	30.34	27.66	19.53	30.60	5	26	30.34	5	25	30.34	27.66	19.53
																						VL Kruisstraat (1)	1	4.5	36.68	34.03	25.95	36.97	5	32	36.68	5	32	36.68	34.03	25.95
																						VL Kruisstraat (1)	1	7.5	37.40	34.75	26.66	37.68	5	33	37.40	5	32	37.40	34.75	26.66
																						VL Groenstraat (2)	1	1.5	5.20	2.25	-6.41	5.19	5		5.20	5		5.20	2.25	-6.41
																						VL Groenstraat (2)	1	4.5	1.51	-1.46	-10.14	1.48	5	-4	1.51	5	-3	1.51	-1.46	-10.14
																						VL Groenstraat (2)	1	7.5	1.37	-1.60	-10.28	1.34	5	-4	1.37	5	-4	1.37	-1.60	-10.28
VL Kapelstraat (3)	1	1.5	20.17	17.35	8.91	20.28	5	15	20.17	5	15	20.17	17.35	8.91																						
VL Kapelstraat (3)	1	4.5	19.11	16.29	7.85	19.22	5	14	19.11	5	14	19.11	16.29	7.85																						
VL Kapelstraat (3)	1	7.5	20.50	17.69	9.27	20.62	5	16	20.50	5	15	20.50	17.69	9.27																						
20	0.0	0.0		gevel																		VL totaal (0)	1	1.5	31.40	28.68	20.48	31.62		32	31.40		31	31.40	28.68	20.48
																						VL totaal (0)	1	4.5	30.70	27.97	19.75	30.91		31	30.70		31	30.70	27.97	19.75
																						VL totaal (0)	1	7.5	32.74	30.02	21.82	32.96		33	32.74		33	32.74	30.02	21.82
																						VL Kruisstraat (1)	1	1.5	30.99	28.28	20.11	31.22	5	26	30.99	5	26	30.99	28.28	20.11
																						VL Kruisstraat (1)	1	4.5	30.19	27.47	19.28	30.41	5	25	30.19	5	25	30.19	27.47	19.28
																						VL Kruisstraat (1)	1	7.5	32.33	29.62	21.45	32.56	5	28	32.33	5	27	32.33	29.62	21.45
																						VL Groenstraat (2)	1	1.5	13.11	10.17	1.55	13.11	5	8	13.11	5	8	13.11	10.17	1.55
																						VL Groenstraat (2)	1	4.5	12.97	10.04	1.43	12.98	5	8	12.97	5	8	12.97	10.04	1.43
																						VL Groenstraat (2)	1	7.5	12.88	9.96	1.35	12.89	5	8	12.88	5	8	12.88	9.96	1.35
																						VL Kapelstraat (3)	1	1.5	20.19	17.35	8.84	20.27	5	15	20.19	5	15	20.19	17.35	8.84
																						VL Kapelstraat (3)	1	4.5	20.48	17.64	9.17	20.57	5	16	20.48	5	15	20.48	17.64	9.17
																						VL Kapelstraat (3)	1	7.5	21.73	18.91	10.45	21.83	5	17	21.73	5	17	21.73	18.91	10.45
																						VL totaal (0)	1	1.5	36.41	33.74	25.63	36.68		37	36.41		36	36.41	33.74	25.63
																						VL totaal (0)	1	4.5	37.31	34.63	26.50	37.57		38	37.31		37	37.31	34.63	26.50
																						VL totaal (0)	1	7.5	38.63	35.94	27.80	38.88		39	38.63		39	38.63	35.94	27.80
																						VL Kruisstraat (1)	1	1.5	36.33	33.66	25.56	36.60	5	32	36.33	5	31	36.33	33.66	25.56
																						VL Kruisstraat (1)	1	4.5	37.25	34.57	26.44	37.51	5	33	37.25	5	32	37.25	34.57	26.44
																						VL Kruisstraat (1)	1	7.5	38.57	35.89	27.75	38.82	5	34	38.57	5	34	38.57	35.89	27.75
																						VL Groenstraat (2)	1	1.5	12.53	9.60	.97	12.54	5	8	12.53	5	8	12.53	9.60	.97
																						VL Groenstraat (2)	1	4.5	12.33	9.40	.78	12.34	5	7	12.33	5	7	12.33	9.40	.78
VL Groenstraat (2)	1	7.5	12.62	9.71	1.13	12.65	5	8	12.62	5	8	12.62	9.71	1.13																						
VL Kapelstraat (3)	1	1.5	18.22	15.36	6.84	18.29	5	13	18.22	5	13	18.22	15.36	6.84																						
VL Kapelstraat (3)	1	4.5	17.76	14.90	6.38	17.83	5	13	17.76	5	13	17.76	14.90	6.38																						
VL Kapelstraat (3)	1	7.5	19.08	16.25	7.77	19.17	5	14	19.08	5	14	19.08	16.25	7.77																						
22	0.0	0.0		gevel																		VL totaal (0)	1	1.5	40.78	38.11	30.01	41.05		41	40.78		41	40.78	38.11	30.01
																						VL totaal (0)	1	4.5	40.36	37.70	29.60	40.64		41	40.36		40	40.36	37.70	29.60
																						VL totaal (0)	1	7.5	41.26	38.59	30.49	41.53		42	41.26		41	41.26	38.59	30.49
																						VL Kruisstraat (1)	1	1.5	40.77	38.11	30.01	41.05	5	36	40.77	5	36	40.77	38.11	30.01
																						VL Kruisstraat (1)	1	4.5	40.36	37.70	29.60	40.64	5	36	40.36	5	35	40.36	37.70	29.60

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
23	0.0	0.0		gevel						VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	41.26	38.59	30.49	41.53	5	37	41.26	5	36	41.26	38.59	30.49										
										VL	Groenstraat (2)	1	1.5	3.09	.15	-8.49	3.09	5	-2	3.09	5	-2	3.09	.15	-8.49										
										VL	Groenstraat (2)	1	4.5	-.67	-3.61	-12.26	-99.00	5	-104	-.67	5	-6	-.67	-3.61	-12.26										
										VL	Groenstraat (2)	1	7.5	-5.79	-8.72	-17.35	-99.00	5	-104	-5.79	5	-11	-5.79	-8.72	-17.35										
										VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	6.45	3.51	-5.16	6.44	5	1	6.45	5	1	6.45	3.51	-5.16										
										VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	5.28	2.35	-6.31	5.28	5		5.28	5		5.28	2.35	-6.31										
										VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	5.87	2.97	-5.62	5.90	5	1	5.87	5	1	5.87	2.97	-5.62										
										VL	totaal (0)	1	1.5	39.19	36.54	28.44	39.47		39	39.19		39	39.19	36.54	28.44										
										VL	totaal (0)	1	4.5	37.72	35.06	26.94	37.99		38	37.72		38	37.72	35.06	26.94										
										VL	totaal (0)	1	7.5	37.95	35.28	27.17	38.22		38	37.95		38	37.95	35.28	27.17										
										VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	39.10	36.45	28.36	39.38	5	34	39.10	5	34	39.10	36.45	28.36										
										VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	37.18	34.52	26.44	37.46	5	32	37.18	5	32	37.18	34.52	26.44										
										VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	37.42	34.76	26.68	37.70	5	33	37.42	5	32	37.42	34.76	26.68										
										VL	Groenstraat (2)	1	1.5	7.49	4.53	-4.15	7.47	5	2	7.49	5	2	7.49	4.53	-4.15										
										VL	Groenstraat (2)	1	4.5	7.27	4.31	-4.37	7.25	5	2	7.27	5	2	7.27	4.31	-4.37										
										VL	Groenstraat (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
										24	0.0	0.0		gevel						VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	22.38	19.54	11.06	22.47	5	17	22.38	5	17	22.38	19.54	11.06
																				VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	28.43	25.67	17.33	28.59	5	24	28.43	5	23	28.43	25.67	17.33
VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	28.59	25.83	17.49	28.75	5	24											28.59	5	24	28.59	25.83	17.49										
VL	totaal (0)	1	1.5	31.32	28.61	20.43	31.55		32											31.32		31	31.32	28.61	20.43										
VL	totaal (0)	1	4.5	31.15	28.43	20.24	31.37		31											31.15		31	31.15	28.43	20.24										
VL	totaal (0)	1	7.5	32.71	30.00	21.82	32.94		33											32.71		33	32.71	30.00	21.82										
VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	31.08	28.38	20.23	31.32	5	26											31.08	5	26	31.08	28.38	20.23										
VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	30.89	28.18	20.02	31.12	5	26											30.89	5	26	30.89	28.18	20.02										
VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	32.41	29.70	21.55	32.65	5	28											32.41	5	27	32.41	29.70	21.55										
VL	Groenstraat (2)	1	1.5	12.48	9.55	.91	12.48	5	7											12.48	5	7	12.48	9.55	.91										
VL	Groenstraat (2)	1	4.5	12.28	9.35	.73	12.29	5	7											12.28	5	7	12.28	9.35	.73										
VL	Groenstraat (2)	1	7.5	12.33	9.41	.80	12.34	5	7											12.33	5	7	12.33	9.41	.80										
VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	17.36	14.43	5.79	17.36	5	12											17.36	5	12	17.36	14.43	5.79										
VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	17.61	14.71	6.10	17.63	5	13											17.61	5	13	17.61	14.71	6.10										
VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	20.39	17.54	9.05	20.47	5	15											20.39	5	15	20.39	17.54	9.05										
VL	totaal (0)	1	1.5	31.13	28.45	20.31	31.38		31											31.13		31	31.13	28.45	20.31										
VL	totaal (0)	1	4.5	32.75	30.08	21.97	33.02		33											32.75		33	32.75	30.08	21.97										
VL	totaal (0)	1	7.5	34.27	31.60	23.47	34.53		35											34.27		34	34.27	31.60	23.47										
VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	31.08	28.39	20.26	31.33	5	26	31.08	5	26	31.08	28.39	20.26																				
VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	32.73	30.06	21.95	33.00	5	28	32.73	5	28	32.73	30.06	21.95																				
VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	34.25	31.58	23.45	34.51	5	30	34.25	5	29	34.25	31.58	23.45																				
VL	Groenstraat (2)	1	1.5	6.66	3.72	-4.91	6.66	5	2	6.66	5	2	6.66	3.72	-4.91																				
VL	Groenstraat (2)	1	4.5	-.62	-3.56	-12.18	-99.00	5	-104	-.62	5	-6	-.62	-3.56	-12.18																				
VL	Groenstraat (2)	1	7.5	-8.46	-11.39	-20.02	-99.00	5	-104	-8.46	5	-13	-8.46	-11.39	-20.02																				
VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	10.76	7.85	-.76	10.78	5	6	10.76	5	6	10.76	7.85	-.76																				
VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	9.16	6.24	-2.40	9.17	5	4	9.16	5	4	9.16	6.24	-2.40																				
VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	11.20	8.31	-.27	11.24	5	6	11.20	5	6	11.20	8.31	-.27																				
26	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	32.01	29.32	21.19	32.26		32	32.01		32	32.01	29.32	21.19										
										VL	totaal (0)	1	4.5	36.49	33.83	25.74	36.77		37	36.49		36	36.49	33.83	25.74										
										VL	totaal (0)	1	7.5	37.04	34.38	26.28	37.32		37	37.04		37	37.04	34.38	26.28										
										VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	31.74	29.06	20.95	32.00	5	27	31.74	5	27	31.74	29.06	20.95										
										VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	36.39	33.74	25.66	36.68	5	32	36.39	5	31	36.39	33.74	25.66										
										VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	36.90	34.24	26.16	37.18	5	32	36.90	5	32	36.90	34.24	26.16										
										VL	Groenstraat (2)	1	1.5	-2.44	-5.39	-14.04	-99.00	5	-104	-2.44	5	-7	-2.44	-5.39	-14.04										
										VL	Groenstraat (2)	1	4.5	-2.72	-5.67	-14.32	-99.00	5	-104	-2.72	5	-8	-2.72	-5.67	-14.32										
										VL	Groenstraat (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag																		
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)													
27	0.0	0.0		gevel					VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	19.80	16.97	8.51	19.90	5	15	19.80	5	15	19.80	16.97	8.51										
										VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	19.83	17.02	8.58	19.94	5	15	19.83	5	15	19.83	17.02	8.58									
										VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	22.06	19.26	10.86	22.19	5	17	22.06	5	17	22.06	19.26	10.86									
										VL	totaal (0)	1	1.5	31.84	29.13	20.95	32.07		32	31.84		32	31.84	29.13	20.95									
										VL	totaal (0)	1	4.5	31.61	28.88	20.68	31.82		32	31.61		32	31.61	28.88	20.68									
										VL	totaal (0)	1	7.5	33.21	30.50	22.33	33.44		33	33.21		33	33.21	30.50	22.33									
										VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	31.42	28.72	20.57	31.66	5	27	31.42	5	26	31.42	28.72	20.57									
										VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	31.16	28.44	20.28	31.39	5	26	31.16	5	26	31.16	28.44	20.28									
										VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	32.74	30.04	21.90	32.98	5	28	32.74	5	28	32.74	30.04	21.90									
										VL	Groenstraat (2)	1	1.5	11.74	8.80	.17	11.74	5	7	11.74	5	7	11.74	8.80	.17									
										VL	Groenstraat (2)	1	4.5	11.94	9.01	.39	11.95	5	7	11.94	5	7	11.94	9.01	.39									
										VL	Groenstraat (2)	1	7.5	12.07	9.16	.57	12.09	5	7	12.07	5	7	12.07	9.16	.57									
										VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	21.04	18.18	9.66	21.11	5	16	21.04	5	16	21.04	18.18	9.66									
										28	0.0	0.0		gevel					VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	21.04	18.18	9.67	21.11	5	16	21.04	5	16	21.04	18.18	9.67
VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	23.01	20.19	11.74	23.11	5	18											23.01	5	18	23.01	20.19	11.74									
VL	totaal (0)	1	1.5	36.36	33.68	25.56	36.62		37											36.36		36	36.36	33.68	25.56									
VL	totaal (0)	1	4.5	41.04	38.39	30.31	41.33		41											41.04		41	41.04	38.39	30.31									
VL	totaal (0)	1	7.5	41.96	39.30	31.21	42.24		42											41.96		42	41.96	39.30	31.21									
VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	36.29	33.62	25.50	36.55	5	32											36.29	5	31	36.29	33.62	25.50									
VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	41.02	38.37	30.29	41.31	5	36											41.02	5	36	41.02	38.37	30.29									
VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	41.93	39.27	31.18	42.21	5	37											41.93	5	37	41.93	39.27	31.18									
VL	Groenstraat (2)	1	1.5	13.15	10.22	1.59	13.16	5	8											13.15	5	8	13.15	10.22	1.59									
VL	Groenstraat (2)	1	4.5	13.18	10.25	1.63	13.19	5	8											13.18	5	8	13.18	10.25	1.63									
VL	Groenstraat (2)	1	7.5	13.68	10.78	2.21	13.71	5	9											13.68	5	9	13.68	10.78	2.21									
VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	16.80	13.88	5.24	16.81	5	12											16.80	5	12	16.80	13.88	5.24									
VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	16.83	13.92	5.30	16.85	5	12											16.83	5	12	16.83	13.92	5.30									
VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	18.61	15.75	7.22	18.67	5	14											18.61	5	14	18.61	15.75	7.22									
29	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	30.75	27.92	19.51	30.86		31	30.75		31	30.75	27.92	19.51										
										VL	totaal (0)	1	4.5	31.70	28.89	20.50	31.82		32	31.70		32	31.70	28.89	20.50									
										VL	totaal (0)	1	7.5	33.48	30.68	22.31	33.61		34	33.48		33	33.48	30.68	22.31									
										VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	30.47	27.65	19.25	30.59	5	26	30.47	5	25	30.47	27.65	19.25									
										VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	31.50	28.69	20.31	31.63	5	27	31.50	5	27	31.50	28.69	20.31									
										VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	33.32	30.53	22.17	33.46	5	28	33.32	5	28	33.32	30.53	22.17									
										VL	Groenstraat (2)	1	1.5	13.49	10.57	1.96	13.50	5	9	13.49	5	8	13.49	10.57	1.96									
										VL	Groenstraat (2)	1	4.5	13.13	10.21	1.60	13.14	5	8	13.13	5	8	13.13	10.21	1.60									
										VL	Groenstraat (2)	1	7.5	12.79	9.87	1.27	12.81	5	8	12.79	5	8	12.79	9.87	1.27									
										VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	17.10	14.17	5.52	17.10	5	12	17.10	5	12	17.10	14.17	5.52									
										VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	16.84	13.93	5.30	16.86	5	12	16.84	5	12	16.84	13.93	5.30									
										VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	17.72	14.83	6.23	17.75	5	13	17.72	5	13	17.72	14.83	6.23									
										30	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	32.23	29.54	21.40	32.48		32	32.23		32	32.23	29.54	21.40
																				VL	totaal (0)	1	4.5	32.17	29.47	21.30	32.41		32	32.17		32	32.17	29.47
VL	totaal (0)	1	7.5	34.73	32.03	23.85	34.96		35											34.73		35	34.73	32.03	23.85									
VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	32.18	29.49	21.35	32.43	5	27											32.18	5	27	32.18	29.49	21.35									
VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	32.11	29.41	21.24	32.35	5	27											32.11	5	27	32.11	29.41	21.24									
VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	34.69	31.98	23.81	34.92	5	30											34.69	5	30	34.69	31.98	23.81									
VL	Groenstraat (2)	1	1.5	7.08	4.16	-4.45	7.09	5	2											7.08	5	2	7.08	4.16	-4.45									
VL	Groenstraat (2)	1	4.5	6.90	3.99	-4.59	6.93	5	2											6.90	5	2	6.90	3.99	-4.59									
VL	Groenstraat (2)	1	7.5	6.95	4.06	-4.49	6.99	5	2											6.95	5	2	6.95	4.06	-4.49									
VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	11.64	8.73	.11	11.66	5	7											11.64	5	7	11.64	8.73	.11									
VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	12.95	10.12	1.67	13.05	5	8											12.95	5	8	12.95	10.12	1.67									
VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	14.40	11.60	3.18	14.52	5	10											14.40	5	9	14.40	11.60	3.18									
31	0.0	0.0		gevel					VL											totaal (0)	1	1.5	32.13	29.44	21.31	32.38		32	32.13		32	32.13	29.44	21.31

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag																					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																	
32	0.0	0.0		gevel																			VL totaal (0)	1	4.5	35.52	32.86	24.77	35.80		36	35.52		36	35.52	32.86	24.77	
																							VL totaal (0)	1	7.5	36.92	34.26	26.16	37.20		37	36.92		37	36.92	34.26	26.16	
																							VL Kruisstraat (1)	1	1.5	31.95	29.27	21.15	32.21	5	27	31.95	5	27	31.95	29.27	21.15	
																							VL Kruisstraat (1)	1	4.5	35.36	32.71	24.62	35.64	5	31	35.36	5	30	35.36	32.71	24.62	
																							VL Kruisstraat (1)	1	7.5	36.73	34.07	25.98	37.01	5	32	36.73	5	32	36.73	34.07	25.98	
																							VL Groenstraat (2)	1	1.5	-2.44	-5.39	-14.06	-99.00	5	-104	-2.44	5	-7	-2.44	-5.39	-14.06	
																							VL Groenstraat (2)	1	4.5	-2.65	-5.60	-14.27	-99.00	5	-104	-2.65	5	-8	-2.65	-5.60	-14.27	
																							VL Groenstraat (2)	1	7.5	-2.86	-5.82	-14.48	-99.00	5	-104	-2.86	5	-8	-2.86	-5.82	-14.48	
																							VL Kapelstraat (3)	1	1.5	18.15	15.30	6.80	18.23	5	13	18.15	5	13	18.15	15.30	6.80	
																							VL Kapelstraat (3)	1	4.5	21.11	18.32	9.94	21.25	5	16	21.11	5	16	21.11	18.32	9.94	
																							VL Kapelstraat (3)	1	7.5	23.34	20.55	12.17	23.48	5	18	23.34	5	18	23.34	20.55	12.17	
																							VL totaal (0)	1	1.5	28.94	26.11	17.70	29.05		29	28.94		29	28.94	26.11	17.70	
																							VL totaal (0)	1	4.5	27.57	24.73	16.33	27.68		28	27.57		28	27.57	24.73	16.33	
																							VL totaal (0)	1	7.5	30.81	28.03	19.72	30.97		31	30.81		31	30.81	28.03	19.72	
																							VL Kruisstraat (1)	1	1.5	28.45	25.63	17.25	28.57	5	24	28.45	5	23	28.45	25.63	17.25	
																							VL Kruisstraat (1)	1	4.5	26.89	24.06	15.69	27.01	5	22	26.89	5	22	26.89	24.06	15.69	
																							VL Kruisstraat (1)	1	7.5	30.30	27.53	19.25	30.47	5	25	30.30	5	25	30.30	27.53	19.25	
																							VL Groenstraat (2)	1	1.5	14.25	11.32	2.70	14.26	5	9	14.25	5	9	14.25	11.32	2.70	
																							VL Groenstraat (2)	1	4.5	13.13	10.20	1.60	13.14	5	8	13.13	5	8	13.13	10.20	1.60	
																							VL Groenstraat (2)	1	7.5	13.23	10.32	1.74	13.26	5	8	13.23	5	8	13.23	10.32	1.74	
VL Kapelstraat (3)	1	1.5	17.56	14.64	5.99	17.57	5	13	17.56	5	13	17.56	14.64	5.99																								
VL Kapelstraat (3)	1	4.5	17.96	15.05	6.44	17.98	5	13	17.96	5	13	17.96	15.05	6.44																								
VL Kapelstraat (3)	1	7.5	20.53	17.66	9.11	20.58	5	16	20.53	5	16	20.53	17.66	9.11																								
33	0.0	0.0		gevel																				VL totaal (0)	1	1.5	30.35	27.52	19.10	30.46		30	30.35		30	30.35	27.52	19.10
																								VL totaal (0)	1	4.5	31.48	28.67	20.29	31.61		32	31.48		31	31.48	28.67	20.29
																								VL totaal (0)	1	7.5	32.86	30.05	21.66	32.98		33	32.86		33	32.86	30.05	21.66
																								VL Kruisstraat (1)	1	1.5	30.03	27.20	18.80	30.14	5	25	30.03	5	25	30.03	27.20	18.80
																								VL Kruisstraat (1)	1	4.5	31.26	28.45	20.08	31.39	5	26	31.26	5	26	31.26	28.45	20.08
																								VL Kruisstraat (1)	1	7.5	32.67	29.87	21.49	32.80	5	28	32.67	5	28	32.67	29.87	21.49
																								VL Groenstraat (2)	1	1.5	14.18	11.25	2.64	14.19	5	9	14.18	5	9	14.18	11.25	2.64
																								VL Groenstraat (2)	1	4.5	13.89	10.96	2.35	13.90	5	9	13.89	5	9	13.89	10.96	2.35
																								VL Groenstraat (2)	1	7.5	13.87	10.95	2.35	13.89	5	9	13.87	5	9	13.87	10.95	2.35
																								VL Kapelstraat (3)	1	1.5	17.16	14.23	5.56	17.16	5	12	17.16	5	12	17.16	14.23	5.56
																								VL Kapelstraat (3)	1	4.5	16.71	13.77	5.12	16.71	5	12	16.71	5	12	16.71	13.77	5.12
																								VL Kapelstraat (3)	1	7.5	17.68	14.76	6.12	17.69	5	13	17.68	5	13	17.68	14.76	6.12
																								VL totaal (0)	1	1.5	31.70	28.91	20.56	31.84		32	31.70		32	31.70	28.91	20.56
																								VL totaal (0)	1	4.5	30.42	27.63	19.28	30.56		31	30.42		30	30.42	27.63	19.28
																								VL totaal (0)	1	7.5	32.50	29.73	21.42	32.66		33	32.50		32	32.50	29.73	21.42
																								VL Kruisstraat (1)	1	1.5	31.65	28.87	20.52	31.80	5	27	31.65	5	27	31.65	28.87	20.52
																								VL Kruisstraat (1)	1	4.5	30.37	27.58	19.24	30.52	5	26	30.37	5	25	30.37	27.58	19.24
																								VL Kruisstraat (1)	1	7.5	32.46	29.69	21.38	32.62	5	28	32.46	5	27	32.46	29.69	21.38
																								VL Groenstraat (2)	1	1.5	-3.91	-6.83	-15.43	-99.00	5	-104	-3.91	5	-9	-3.91	-6.83	-15.43
																								VL Groenstraat (2)	1	4.5	-4.41	-7.35	-15.99	-99.00	5	-104	-4.41	5	-9	-4.41	-7.35	-15.99
VL Groenstraat (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--																								
VL Kapelstraat (3)	1	1.5	11.87	8.95	.32	11.88	5	7	11.87	5	7	11.87	8.95	.32																								
VL Kapelstraat (3)	1	4.5	10.99	8.05	-.61	10.98	5	6	10.99	5	6	10.99	8.05	-.61																								
VL Kapelstraat (3)	1	7.5	12.36	9.44	.81	12.37	5	7	12.36	5	7	12.36	9.44	.81																								
35	0.0	0.0		gevel																				VL totaal (0)	1	1.5	31.89	29.20	21.05	32.14		32	31.89		32	31.89	29.20	21.05
																								VL totaal (0)	1	4.5	34.49	31.82	23.73	34.76		35	34.49		34	34.49	31.82	23.73
																								VL totaal (0)	1	7.5	35.46	32.79	24.68	35.73		36	35.46		35	35.46	32.79	24.68
																								VL Kruisstraat (1)	1	1.5	31.65	28.97	20.84	31.91	5	27	31.65	5	27	31.65	28.97	20.84
																								VL Kruisstraat (1)	1	4.5	34.30	31.64	23.55	34.58	5	30	34.30	5	29	34.30	31.64	23.55

															(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
36	0.0	0.0		gevel					VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	35.23	32.57	24.48	35.51	5	31	35.23	5	30	35.23	32.57	24.48									
									VL	Groenstraat (2)	1	1.5	9.85	6.90	-1.76	9.84	5	5	9.85	5	5	9.85	6.90	-1.76									
									VL	Groenstraat (2)	1	4.5	9.16	6.22	-2.43	9.16	5	4	9.16	5	4	9.16	6.22	-2.43									
									VL	Groenstraat (2)	1	7.5	1.00	-1.95	-10.61	.99	5	-4	1.00	5	-4	1.00	-1.95	-10.61									
									VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	18.71	15.86	7.35	18.78	5	14	18.71	5	14	18.71	15.86	7.35									
									VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	20.55	17.75	9.34	20.67	5	16	20.55	5	16	20.55	17.75	9.34									
									VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	22.52	19.72	11.31	22.64	5	18	22.52	5	18	22.52	19.72	11.31									
									VL	totaal (0)	1	1.5	25.05	22.17	13.72	25.12		25	25.05		25	25.05	22.17	13.72									
									VL	totaal (0)	1	4.5	25.61	22.74	14.28	25.69		26	25.61		26	25.61	22.74	14.28									
									VL	totaal (0)	1	7.5	29.59	26.78	18.44	29.73		30	29.59		30	29.59	26.78	18.44									
									VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	23.77	20.91	12.51	23.87	5	19	23.77	5	19	23.77	20.91	12.51									
									VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	24.45	21.59	13.18	24.54	5	20	24.45	5	19	24.45	21.59	13.18									
									VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	28.79	26.01	17.71	28.95	5	24	28.79	5	24	28.79	26.01	17.71									
									VL	Groenstraat (2)	1	1.5	14.03	11.10	2.48	14.04	5	9	14.03	5	9	14.03	11.10	2.48									
									37	0.0	0.0		gevel					VL	Groenstraat (2)	1	4.5	13.71	10.79	2.17	13.72	5	9	13.71	5	9	13.71	10.79	2.17
VL	Groenstraat (2)	1	7.5	13.70	10.78	2.19	13.72	5										9	13.70	5	9	13.70	10.78	2.19									
VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	17.48	14.57	5.95	17.50	5										12	17.48	5	12	17.48	14.57	5.95									
VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	17.91	14.99	6.34	17.92	5										13	17.91	5	13	17.91	14.99	6.34									
VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	21.11	18.22	9.62	21.14	5										16	21.11	5	16	21.11	18.22	9.62									
VL	totaal (0)	1	1.5	27.20	24.30	15.78	27.25											27	27.20		27	27.20	24.30	15.78									
VL	totaal (0)	1	4.5	31.67	28.87	20.51	31.81											32	31.67		32	31.67	28.87	20.51									
VL	totaal (0)	1	7.5	33.72	30.93	22.56	33.86											34	33.72		34	33.72	30.93	22.56									
VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	26.44	23.55	15.05	26.50	5										21	26.44	5	21	26.44	23.55	15.05									
VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	31.39	28.60	20.26	31.54	5										27	31.39	5	26	31.39	28.60	20.26									
VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	33.52	30.73	22.38	33.66	5										29	33.52	5	29	33.52	30.73	22.38									
VL	Groenstraat (2)	1	1.5	13.73	10.80	2.19	13.74	5										9	13.73	5	9	13.73	10.80	2.19									
VL	Groenstraat (2)	1	4.5	13.52	10.60	1.99	13.53	5										9	13.52	5	9	13.52	10.60	1.99									
VL	Groenstraat (2)	1	7.5	13.92	11.01	2.43	13.95	5										9	13.92	5	9	13.92	11.01	2.43									
VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	17.81	14.89	6.25	17.82	5										13	17.81	5	13	17.81	14.89	6.25									
38	0.0	0.0		gevel					VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	18.33	15.43	6.84	18.36	5	13	18.33	5	13	18.33	15.43	6.84									
									VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	19.11	16.21	7.62	19.14	5	14	19.11	5	14	19.11	16.21	7.62									
									VL	totaal (0)	1	1.5	25.16	22.32	13.87	25.25		25	25.16		25	25.16	22.32	13.87									
									VL	totaal (0)	1	4.5	30.25	27.48	19.15	30.41		30	30.25		30	30.25	27.48	19.15									
									VL	totaal (0)	1	7.5	32.48	29.71	21.38	32.64		33	32.48		32	32.48	29.71	21.38									
									VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	24.92	22.08	13.64	25.02	5	20	24.92	5	20	24.92	22.08	13.64									
									VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	30.15	27.38	19.06	30.31	5	25	30.15	5	25	30.15	27.38	19.06									
									VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	32.37	29.60	21.27	32.53	5	28	32.37	5	27	32.37	29.60	21.27									
									VL	Groenstraat (2)	1	1.5	-9.87	-12.77	-21.33	-99.00	5	-104	-9.87	5	-15	-9.87	-12.77	-21.33									
									VL	Groenstraat (2)	1	4.5	-9.47	-12.40	-21.02	-99.00	5	-104	-9.47	5	-14	-9.47	-12.40	-21.02									
									VL	Groenstraat (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
									VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	12.49	9.59	.98	12.51	5	8	12.49	5	7	12.49	9.59	.98									
									VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	13.76	10.89	2.34	13.81	5	9	13.76	5	9	13.76	10.89	2.34									
									39	0.0	0.0		gevel					VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	16.63	13.78	5.26	16.70	5	12	16.63	5	12	16.63	13.78	5.26
																		VL	totaal (0)	1	1.5	33.59	30.92	22.80	33.85		34	33.59		34	33.59	30.92	22.80
VL	totaal (0)	1	4.5	34.91	32.25	24.15	35.19											35	34.91		35	34.91	32.25	24.15									
VL	totaal (0)	1	7.5	35.73	33.07	24.96	36.00											36	35.73		36	35.73	33.07	24.96									
VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	33.48	30.82	22.71	33.75	5										29	33.48	5	28	33.48	30.82	22.71									
VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	34.66	32.01	23.93	34.95	5										30	34.66	5	30	34.66	32.01	23.93									
VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	35.43	32.78	24.69	35.71	5										31	35.43	5	30	35.43	32.78	24.69									
VL	Groenstraat (2)	1	1.5	5.36	2.41	-6.25	5.35	5											5.36	5		5.36	2.41	-6.25									
VL	Groenstraat (2)	1	4.5	3.68	.73	-7.93	3.67	5										-1	3.68	5	-1	3.68	.73	-7.93									
VL	Groenstraat (2)	1	7.5	2.13	-.82	-9.49	2.12	5										-3	2.13	5	-3	2.13	-.82	-9.49									

			(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag											(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)													
40	0.0	0.0		gevel					VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	17.15	14.24	5.63	17.17	5	12	17.15	5	12	17.15	14.24	5.63										
										VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	22.38	19.59	11.20	22.51	5	18	22.38	5	17	22.38	19.59	11.20									
										VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	23.93	21.13	12.72	24.05	5	19	23.93	5	19	23.93	21.13	12.72									
										VL	totaal (0)	1	1.5	25.48	22.60	14.11	25.54		26	25.48		25	25.48	22.60	14.11									
										VL	totaal (0)	1	4.5	26.61	23.75	15.31	26.70		27	26.61		27	26.61	23.75	15.31									
										VL	totaal (0)	1	7.5	29.88	27.07	18.70	30.01		30	29.88		30	29.88	27.07	18.70									
										VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	23.93	21.06	12.63	24.01	5	19	23.93	5	19	23.93	21.06	12.63									
										VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	25.31	22.47	14.08	25.42	5	20	25.31	5	20	25.31	22.47	14.08									
										VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	28.71	25.91	17.60	28.86	5	24	28.71	5	24	28.71	25.91	17.60									
										VL	Groenstraat (2)	1	1.5	14.81	11.88	3.27	14.82	5	10	14.81	5	10	14.81	11.88	3.27									
										VL	Groenstraat (2)	1	4.5	14.71	11.79	3.19	14.73	5	10	14.71	5	10	14.71	11.79	3.19									
										VL	Groenstraat (2)	1	7.5	14.82	11.91	3.33	14.85	5	10	14.82	5	10	14.82	11.91	3.33									
										VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	18.79	15.88	7.27	18.81	5	14	18.79	5	14	18.79	15.88	7.27									
										41	0.0	0.0		gevel					VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	19.50	16.59	7.97	19.52	5	15	19.50	5	15	19.50	16.59	7.97
VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	23.01	20.15	11.61	23.07	5	18											23.01	5	18	23.01	20.15	11.61									
VL	totaal (0)	1	1.5	27.39	24.50	15.98	27.44		27											27.39		27	27.39	24.50	15.98									
VL	totaal (0)	1	4.5	31.32	28.51	20.14	31.45		31											31.32		31	31.32	28.51	20.14									
VL	totaal (0)	1	7.5	33.35	30.55	22.19	33.49		33											33.35		33	33.35	30.55	22.19									
VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	26.65	23.77	15.27	26.71	5	22											26.65	5	22	26.65	23.77	15.27									
VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	31.00	28.20	19.84	31.14	5	26											31.00	5	26	31.00	28.20	19.84									
VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	33.09	30.30	21.95	33.23	5	28											33.09	5	28	33.09	30.30	21.95									
VL	Groenstraat (2)	1	1.5	14.46	11.53	2.91	14.47	5	9											14.46	5	9	14.46	11.53	2.91									
VL	Groenstraat (2)	1	4.5	14.18	11.25	2.63	14.19	5	9											14.18	5	9	14.18	11.25	2.63									
VL	Groenstraat (2)	1	7.5	14.37	11.45	2.85	14.39	5	9											14.37	5	9	14.37	11.45	2.85									
VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	17.60	14.68	6.05	17.61	5	13											17.60	5	13	17.60	14.68	6.05									
VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	18.47	15.57	6.97	18.50	5	13											18.47	5	13	18.47	15.57	6.97									
VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	19.90	17.01	8.41	19.93	5	15											19.90	5	15	19.90	17.01	8.41									
42	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	24.50	21.65	13.19	24.59		25	24.50		24	24.50	21.65	13.19										
										VL	totaal (0)	1	4.5	29.78	27.01	18.68	29.94		30	29.78		30	29.78	27.01	18.68									
										VL	totaal (0)	1	7.5	32.00	29.23	20.90	32.16		32	32.00		32	32.00	29.23	20.90									
										VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	24.18	21.34	12.89	24.27	5	19	24.18	5	19	24.18	21.34	12.89									
										VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	29.69	26.92	18.60	29.85	5	25	29.69	5	25	29.69	26.92	18.60									
										VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	31.88	29.11	20.79	32.04	5	27	31.88	5	27	31.88	29.11	20.79									
										VL	Groenstraat (2)	1	1.5	-7.00	-9.90	-18.46	-99.00	5	-104	-7.00	5	-12	-7.00	-9.90	-18.46									
										VL	Groenstraat (2)	1	4.5	-5.67	-8.61	-17.24	-99.00	5	-104	-5.67	5	-11	-5.67	-8.61	-17.24									
										VL	Groenstraat (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
										VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	12.94	10.03	1.43	12.96	5	8	12.94	5	8	12.94	10.03	1.43									
										VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	13.01	10.08	1.43	13.01	5	8	13.01	5	8	13.01	10.08	1.43									
										VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	16.22	13.31	4.69	16.24	5	11	16.22	5	11	16.22	13.31	4.69									
										43	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	26.82	24.07	15.82	27.01		27	26.82		27	26.82	24.07	15.82
																				VL	totaal (0)	1	4.5	34.39	31.73	23.64	34.67		35	34.39		34	34.39	31.73
VL	totaal (0)	1	7.5	34.71	32.04	23.94	34.98		35											34.71		35	34.71	32.04	23.94									
VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	25.95	23.23	15.03	26.17	5	21											25.95	5	21	25.95	23.23	15.03									
VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	34.30	31.65	23.56	34.58	5	30											34.30	5	29	34.30	31.65	23.56									
VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	34.51	31.85	23.77	34.79	5	30											34.51	5	30	34.51	31.85	23.77									
VL	Groenstraat (2)	1	1.5	7.85	4.90	-3.76	7.84	5	3											7.85	5	3	7.85	4.90	-3.76									
VL	Groenstraat (2)	1	4.5	7.84	4.88	-3.78	7.82	5	3											7.84	5	3	7.84	4.88	-3.78									
VL	Groenstraat (2)	1	7.5	6.00	3.05	-5.60	5.99	5	1											6.00	5	1	6.00	3.05	-5.60									
VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	19.08	16.23	7.71	19.15	5	14											19.08	5	14	19.08	16.23	7.71									
VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	17.17	14.27	5.67	17.20	5	12											17.17	5	12	17.17	14.27	5.67									
44	0.0	0.0		gevel					VL											Kapelstraat (3)	1	7.5	21.07	18.21	9.70	21.14	5	16	21.07	5	16	21.07	18.21	9.70
																				VL	totaal (0)	1	1.5	31.87	29.15	20.95	32.09		32	31.87		32	31.87	29.15

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag																					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)															
45	0.0	0.0			gevel																		VL totaal (0)	1	4.5	32.47	29.74	21.53	32.68		33	32.47		32	32.47	29.74	21.53
																							VL totaal (0)	1	7.5	33.55	30.80	22.55	33.74		34	33.55		34	33.55	30.80	22.55
																							VL Kruisstraat (1)	1	1.5	31.26	28.56	20.40	31.50	5	26	31.26	5	26	31.26	28.56	20.40
																							VL Kruisstraat (1)	1	4.5	31.57	28.86	20.70	31.80	5	27	31.57	5	27	31.57	28.86	20.70
																							VL Kruisstraat (1)	1	7.5	32.12	29.39	21.21	32.34	5	27	32.12	5	27	32.12	29.39	21.21
																							VL Groenstraat (2)	1	1.5	13.92	10.99	2.36	13.93	5	9	13.92	5	9	13.92	10.99	2.36
																							VL Groenstraat (2)	1	4.5	14.42	11.49	2.87	14.43	5	9	14.42	5	9	14.42	11.49	2.87
																							VL Groenstraat (2)	1	7.5	14.34	11.43	2.84	14.36	5	9	14.34	5	9	14.34	11.43	2.84
																							VL Kapelstraat (3)	1	1.5	22.51	19.66	11.16	22.59	5	18	22.51	5	18	22.51	19.66	11.16
																							VL Kapelstraat (3)	1	4.5	24.80	21.99	13.55	24.91	5	20	24.80	5	20	24.80	21.99	13.55
																							VL Kapelstraat (3)	1	7.5	27.84	25.03	16.59	27.95	5	23	27.84	5	23	27.84	25.03	16.59
																							VL totaal (0)	1	1.5	30.77	28.05	19.85	30.99		31	30.77		31	30.77	28.05	19.85
																							VL totaal (0)	1	4.5	30.30	27.56	19.30	30.49		30	30.30		30	30.30	27.56	19.30
																							VL totaal (0)	1	7.5	31.55	28.78	20.47	31.71		32	31.55		32	31.55	28.78	20.47
																							VL Kruisstraat (1)	1	1.5	29.35	26.67	18.54	29.61	5	25	29.35	5	24	29.35	26.67	18.54
																							VL Kruisstraat (1)	1	4.5	27.97	25.27	17.11	28.21	5	23	27.97	5	23	27.97	25.27	17.11
																							VL Kruisstraat (1)	1	7.5	29.19	26.44	18.21	29.38	5	24	29.19	5	24	29.19	26.44	18.21
																							VL Groenstraat (2)	1	1.5	10.00	7.12	-1.39	10.06	5	5	10.00	5	5	10.00	7.12	-1.39
																							VL Groenstraat (2)	1	4.5	10.56	7.63	-0.98	10.57	5	6	10.56	5	6	10.56	7.63	-0.98
																							VL Groenstraat (2)	1	7.5	13.25	10.32	1.71	13.26	5	8	13.25	5	8	13.25	10.32	1.71
VL Kapelstraat (3)	1	1.5	25.06	22.27	13.87	25.19	5	20	25.06	5	20	25.06	22.27	13.87																							
VL Kapelstraat (3)	1	4.5	26.37	23.58	15.17	26.50	5	21	26.37	5	21	26.37	23.58	15.17																							
VL Kapelstraat (3)	1	7.5	27.63	24.82	16.39	27.74	5	23	27.63	5	23	27.63	24.82	16.39																							
46	0.0	0.0			gevel																		VL totaal (0)	1	1.5	26.86	24.08	15.77	27.02		27	26.86		27	26.86	24.08	15.77
																							VL totaal (0)	1	4.5	34.18	31.51	23.40	34.45		34	34.18		34	34.18	31.51	23.40
																							VL totaal (0)	1	7.5	34.97	32.29	24.17	35.23		35	34.97		35	34.97	32.29	24.17
																							VL Kruisstraat (1)	1	1.5	26.57	23.80	15.51	26.74	5	22	26.57	5	22	26.57	23.80	15.51
																							VL Kruisstraat (1)	1	4.5	34.15	31.48	23.37	34.42	5	29	34.15	5	29	34.15	31.48	23.37
																							VL Kruisstraat (1)	1	7.5	34.94	32.27	24.15	35.20	5	30	34.94	5	30	34.94	32.27	24.15
																							VL Groenstraat (2)	1	1.5	6.97	4.04	-4.58	6.98	5	2	6.97	5	2	6.97	4.04	-4.58
																							VL Groenstraat (2)	1	4.5	6.09	3.16	-5.46	6.10	5	1	6.09	5	1	6.09	3.16	-5.46
																							VL Groenstraat (2)	1	7.5	5.85	2.92	-5.70	5.86	5	1	5.85	5	1	5.85	2.92	-5.70
																							VL Kapelstraat (3)	1	1.5	14.19	11.27	2.63	14.20	5	9	14.19	5	9	14.19	11.27	2.63
																							VL Kapelstraat (3)	1	4.5	12.18	9.26	.62	12.19	5	7	12.18	5	7	12.18	9.26	.62
																							VL Kapelstraat (3)	1	7.5	12.23	9.31	.69	12.24	5	7	12.23	5	7	12.23	9.31	.69
																							VL totaal (0)	1	1.5	32.42	29.73	21.57	32.66		33	32.42		32	32.42	29.73	21.57
																							VL totaal (0)	1	4.5	34.23	31.54	23.41	34.48		34	34.23		34	34.23	31.54	23.41
																							VL totaal (0)	1	7.5	35.19	32.51	24.37	35.44		35	35.19		35	35.19	32.51	24.37
																							VL Kruisstraat (1)	1	1.5	31.67	29.00	20.89	31.94	5	27	31.67	5	27	31.67	29.00	20.89
																							VL Kruisstraat (1)	1	4.5	33.49	30.83	22.73	33.77	5	29	33.49	5	28	33.49	30.83	22.73
																							VL Kruisstraat (1)	1	7.5	34.29	31.63	23.54	34.57	5	30	34.29	5	29	34.29	31.63	23.54
																							VL Groenstraat (2)	1	1.5	8.11	5.16	-3.49	8.10	5	3	8.11	5	3	8.11	5.16	-3.49
																							VL Groenstraat (2)	1	4.5	8.02	5.07	-3.58	8.01	5	3	8.02	5	3	8.02	5.07	-3.58
VL Groenstraat (2)	1	7.5	6.64	3.70	-4.94	6.64	5	2	6.64	5	2	6.64	3.70	-4.94																							
VL Kapelstraat (3)	1	1.5	24.29	21.49	13.08	24.41	5	19	24.29	5	19	24.29	21.49	13.08																							
VL Kapelstraat (3)	1	4.5	26.10	23.32	14.93	26.24	5	21	26.10	5	21	26.10	23.32	14.93																							
VL Kapelstraat (3)	1	7.5	27.90	25.12	16.75	28.04	5	23	27.90	5	23	27.90	25.12	16.75																							
48	0.0	0.0			gevel																		VL totaal (0)	1	1.5	31.73	28.97	20.68	31.90		32	31.73		32	31.73	28.97	20.68
																							VL totaal (0)	1	4.5	32.24	29.46	21.11	32.39		32	32.24		32	32.24	29.46	21.11
																							VL totaal (0)	1	7.5	34.31	31.54	23.22	34.47		34	34.31		34	34.31	31.54	23.22
																							VL Kruisstraat (1)	1	1.5	28.43	25.72	17.56	28.66	5	24	28.43	5	23	28.43	25.72	17.56
																							VL Kruisstraat (1)	1	4.5	26.64	23.89	15.68	26.84	5	22	26.64	5	22	26.64	23.89	15.68

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag														
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)															
49	0.0	0.0			gevel						VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	29.21	26.49	18.34	29.44	5	24	29.21	5	24	29.21	26.49	18.34											
											VL	Groenstraat (2)	1	1.5	10.77	7.86	-.73	10.79	5	6	10.77	5	6	10.77	7.86	-.73											
											VL	Groenstraat (2)	1	4.5	12.25	9.32	.69	12.26	5	7	12.25	5	7	12.25	9.32	.69											
											VL	Groenstraat (2)	1	7.5	13.82	10.90	2.28	13.83	5	9	13.82	5	9	13.82	10.90	2.28											
											VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	28.92	26.12	17.71	29.04	5	24	28.92	5	24	28.92	26.12	17.71											
											VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	30.79	27.99	19.59	30.92	5	26	30.79	5	26	30.79	27.99	19.59											
											VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	32.64	29.85	21.47	32.78	5	28	32.64	5	28	32.64	29.85	21.47											
											VL	totaal (0)	1	1.5	25.53	22.64	14.11	25.58		26	25.53		26	25.53	22.64	14.11											
											VL	totaal (0)	1	4.5	31.16	28.37	20.01	31.30		31	31.16		31	31.16	28.37	20.01											
											VL	totaal (0)	1	7.5	33.13	30.33	21.95	33.26		33	33.13		33	33.13	30.33	21.95											
											VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	24.33	21.45	12.95	24.39	5	19	24.33	5	19	24.33	21.45	12.95											
											VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	28.04	25.24	16.87	28.17	5	23	28.04	5	23	28.04	25.24	16.87											
											VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	30.37	27.56	19.20	30.50	5	26	30.37	5	26	30.37	27.56	19.20											
											VL	Groenstraat (2)	1	1.5	11.65	8.74	.15	11.67	5	7	11.65	5	7	11.65	8.74	.15											
											VL	Groenstraat (2)	1	4.5	12.50	9.57	.95	12.51	5	8	12.50	5	7	12.50	9.57	.95											
											VL	Groenstraat (2)	1	7.5	13.57	10.65	2.05	13.59	5	9	13.57	5	9	13.57	10.65	2.05											
											50	0.0	0.0			gevel						VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	18.53	15.62	6.99	18.55	5	14	18.53	5	14	18.53	15.62	6.99
VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	28.14	25.37	17.02	28.29	5	23	28.14												5	23	28.14	25.37	17.02											
VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	29.75	26.96	18.57	29.88	5	25	29.75												5	25	29.75	26.96	18.57											
VL	totaal (0)	1	1.5	33.20	30.51	22.36	33.45		33	33.20													33	33.20	30.51	22.36											
VL	totaal (0)	1	4.5	33.93	31.24	23.09	34.18		34	33.93													34	33.93	31.24	23.09											
VL	totaal (0)	1	7.5	34.64	31.93	23.76	34.87		35	34.64													35	34.64	31.93	23.76											
VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	33.07	30.38	22.24	33.32	5	28	33.07												5	28	33.07	30.38	22.24											
VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	33.85	31.16	23.01	34.10	5	29	33.85												5	29	33.85	31.16	23.01											
VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	34.52	31.82	23.65	34.76	5	30	34.52												5	30	34.52	31.82	23.65											
VL	Groenstraat (2)	1	1.5	5.90	2.97	-5.65	5.91	5	1	5.90												5	1	5.90	2.97	-5.65											
VL	Groenstraat (2)	1	4.5	-8.71	-11.65	-20.30	-99.00	5	-104	-8.71												5	-14	-8.71	-11.65	-20.30											
VL	Groenstraat (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90												5	-95	--	--	--											
VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	17.72	14.88	6.39	17.80	5	13	17.72												5	13	17.72	14.88	6.39											
VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	16.45	13.61	5.13	16.54	5	12	16.45												5	11	16.45	13.61	5.13											
VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	18.88	16.07	7.63	18.99	5	14	18.88												5	14	18.88	16.07	7.63											
51	0.0	0.0			gevel																	VL	totaal (0)	1	1.5	33.28	30.61	22.49	33.54		34	33.28		33	33.28	30.61	22.49
																						VL	totaal (0)	1	4.5	33.34	30.65	22.52	33.59		34	33.34		33	33.34	30.65	22.52
											VL	totaal (0)	1	7.5	34.43	31.73	23.57	34.67		35	34.43		34	34.43	31.73	23.57											
											VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	32.95	30.29	22.20	33.23	5	28	32.95	5	28	32.95	30.29	22.20											
											VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	32.70	30.04	21.94	32.98	5	28	32.70	5	28	32.70	30.04	21.94											
											VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	33.30	30.63	22.52	33.57	5	29	33.30	5	28	33.30	30.63	22.52											
											VL	Groenstraat (2)	1	1.5	5.75	2.84	-5.72	5.78	5	1	5.75	5	1	5.75	2.84	-5.72											
											VL	Groenstraat (2)	1	4.5	7.56	4.63	-4.00	7.57	5	3	7.56	5	3	7.56	4.63	-4.00											
											VL	Groenstraat (2)	1	7.5	8.31	5.38	-3.25	8.32	5	3	8.31	5	3	8.31	5.38	-3.25											
											VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	21.83	19.01	10.57	21.94	5	17	21.83	5	17	21.83	19.01	10.57											
											VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	24.59	21.79	13.37	24.71	5	20	24.59	5	20	24.59	21.79	13.37											
											VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	28.00	25.21	16.83	28.14	5	23	28.00	5	23	28.00	25.21	16.83											
											52	0.0	0.0			gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	31.92	29.14	20.78	32.07		32	31.92		32	31.92	29.14	20.78
																						VL	totaal (0)	1	4.5	33.35	30.56	22.20	33.49		33	33.35		33	33.35	30.56	22.20
																						VL	totaal (0)	1	7.5	34.79	32.02	23.68	34.95		35	34.79		35	34.79	32.02	23.68
																						VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	26.30	23.54	15.31	26.49	5	21	26.30	5	21	26.30	23.54	15.31
																						VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	26.03	23.26	15.04	26.22	5	21	26.03	5	21	26.03	23.26	15.04
VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	27.74	25.01	16.84	27.96	5	23	27.74												5	23	27.74	25.01	16.84											
VL	Groenstraat (2)	1	1.5	15.13	12.19	3.57	15.13	5	10	15.13												5	10	15.13	12.19	3.57											
VL	Groenstraat (2)	1	4.5	16.29	13.38	4.80	16.32	5	11	16.29												5	11	16.29	13.38	4.80											
VL	Groenstraat (2)	1	7.5	20.47	17.66	9.26	20.59	5	16	20.47												5	15	20.47	17.66	9.26											

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag																										
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																											
53	0.0	0.0			gevel					VL	1	1.5	30.41	27.61	19.21	30.54	5	26	30.41	5	25	30.41	27.61	19.21																									
																									VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	32.35	29.57	21.17	32.49	5	27	32.35	5	27	32.35	29.57	21.17									
																									VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	33.64	30.85	22.47	33.78	5	29	33.64	5	29	33.64	30.85	22.47									
																									VL	totaal (0)	1	1.5	26.87	24.00	15.52	26.94		27	26.87		27	26.87	24.00	15.52									
																									VL	totaal (0)	1	4.5	29.01	26.19	17.76	29.12		29	29.01		29	29.01	26.19	17.76									
																									VL	totaal (0)	1	7.5	31.60	28.78	20.36	31.71		32	31.60		32	31.60	28.78	20.36									
																									VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	26.12	23.27	14.80	26.20	5	21	26.12	5	21	26.12	23.27	14.80									
																									VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	26.38	23.53	15.08	26.47	5	21	26.38	5	21	26.38	23.53	15.08									
																									VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	28.88	26.04	17.61	28.98	5	24	28.88	5	24	28.88	26.04	17.61									
																									VL	Groenstraat (2)	1	1.5	12.72	9.81	1.22	12.74	5	8	12.72	5	8	12.72	9.81	1.22									
																									VL	Groenstraat (2)	1	4.5	13.75	10.82	2.20	13.76	5	9	13.75	5	9	13.75	10.82	2.20									
																									VL	Groenstraat (2)	1	7.5	15.99	13.09	4.51	16.02	5	11	15.99	5	11	15.99	13.09	4.51									
																									VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	17.65	14.74	6.13	17.67	5	13	17.65	5	13	17.65	14.74	6.13									
																									VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	25.29	22.50	14.11	25.42	5	20	25.29	5	20	25.29	22.50	14.11									
																									54	0.0	0.0			gevel					VL	1	7.5	28.01	25.23	16.84	28.15	5	23	28.01	5	23	28.01	25.23	16.84
VL	totaal (0)	1	1.5	28.19	25.38	17.01	28.32		28	28.19		28	28.19	25.38	17.01																																		
VL	totaal (0)	1	4.5	28.66	25.87	17.52	28.80		29	28.66		29	28.66	25.87	17.52																																		
VL	totaal (0)	1	7.5	31.13	28.36	20.05	31.29		31	31.13		31	31.13	28.36	20.05																																		
VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	28.02	25.22	16.86	28.16	5	23	28.02	5	23	28.02	25.22	16.86																																		
VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	28.55	25.77	17.42	28.70	5	24	28.55	5	24	28.55	25.77	17.42																																		
VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	31.06	28.30	19.99	31.23	5	26	31.06	5	26	31.06	28.30	19.99																																		
VL	Groenstraat (2)	1	1.5	5.69	2.76	-5.87	5.70	5	1	5.69	5	1	5.69	2.76	-5.87																																		
VL	Groenstraat (2)	1	4.5	1.85	-1.09	-9.73	1.85	5	-3	1.85	5	-3	1.85	-1.09	-9.73																																		
VL	Groenstraat (2)	1	7.5	-4.80	-7.74	-16.38	-99.00	5	-104	-4.80	5	-10	-4.80	-7.74	-16.38																																		
VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	13.33	10.40	1.75	13.33	5	8	13.33	5	8	13.33	10.40	1.75																																		
VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	12.04	9.11	.45	12.04	5	7	12.04	5	7	12.04	9.11	.45																																		
VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	12.75	9.84	1.22	12.77	5	8	12.75	5	8	12.75	9.84	1.22																																		
VL	totaal (0)	1	1.5	25.30	22.48	14.11	25.42		25	25.30		25	25.30	22.48	14.11																																		
VL	totaal (0)	1	4.5	29.01	26.25	17.96	29.18		29	29.01		29	29.01	26.25	17.96																																		
VL	totaal (0)	1	7.5	31.60	28.84	20.56	31.78		32	31.60		32	31.60	28.84	20.56																																		
VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	24.05	21.27	12.98	24.21	5	19	24.05	5	19	24.05	21.27	12.98																																		
VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	26.08	23.35	15.14	26.29	5	21	26.08	5	21	26.08	23.35	15.14																																		
VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	29.07	26.35	18.17	29.29	5	24	29.07	5	24	29.07	26.35	18.17																																		
VL	Groenstraat (2)	1	1.5	10.31	7.38	-1.23	10.32	5	5	10.31	5	5	10.31	7.38	-1.23																																		
VL	Groenstraat (2)	1	4.5	12.12	9.18	.54	12.12	5	7	12.12	5	7	12.12	9.18	.54																																		
VL	Groenstraat (2)	1	7.5	14.52	11.61	3.04	14.55	5	10	14.52	5	10	14.52	11.61	3.04																																		
VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	18.68	15.76	7.14	18.69	5	14	18.68	5	14	18.68	15.76	7.14																																		
VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	25.74	22.96	14.58	25.88	5	21	25.74	5	21	25.74	22.96	14.58																																		
VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	27.85	25.05	16.63	27.97	5	23	27.85	5	23	27.85	25.05	16.63																																		
56	0.0	0.0			gevel					VL	1	1.5	31.77	28.96	20.58	31.90		32	31.77		32	31.77	28.96	20.58																									
																									VL	totaal (0)	1	4.5	33.28	30.49	22.12	33.42		33	33.28		33	33.28	30.49	22.12									
																									VL	totaal (0)	1	7.5	34.35	31.57	23.21	34.50		34	34.35		34	34.35	31.57	23.21									
																									VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	25.57	22.76	14.45	25.71	5	21	25.57	5	21	25.57	22.76	14.45									
																									VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	25.80	23.00	14.72	25.96	5	21	25.80	5	21	25.80	23.00	14.72									
																									VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	27.48	24.71	16.49	27.67	5	23	27.48	5	22	27.48	24.71	16.49									
																									VL	Groenstraat (2)	1	1.5	15.31	12.38	3.77	15.32	5	10	15.31	5	10	15.31	12.38	3.77									
																									VL	Groenstraat (2)	1	4.5	14.59	11.67	3.05	14.60	5	10	14.59	5	10	14.59	11.67	3.05									
																									VL	Groenstraat (2)	1	7.5	16.23	13.32	4.73	16.25	5	11	16.23	5	11	16.23	13.32	4.73									
																									VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	30.44	27.65	19.25	30.57	5	26	30.44	5	25	30.44	27.65	19.25									
																									VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	32.35	29.57	21.18	32.49	5	27	32.35	5	27	32.35	29.57	21.18									
																									VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	33.27	30.48	22.09	33.40	5	28	33.27	5	28	33.27	30.48	22.09									
																									VL	totaal (0)	1	1.5	29.44	26.64	18.26	29.57		30	29.44		29	29.44	26.64	18.26									
																									57	0.0	0.0			gevel					VL	1	1.5	29.44	26.64	18.26	29.57		30	29.44		29	29.44	26.64	18.26

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)						
58	0.0	0.0			gevel								VL	totaal (0)	1	4.5	31.76	29.01	20.73	31.94		32	31.76	32	31.76	29.01	20.73	
													VL	totaal (0)	1	7.5	33.57	30.80	22.49	33.73		34	33.57	34	33.57	30.80	22.49	
													VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	27.42	24.62	16.27	27.56	5	23	27.42	5	22	27.42	24.62	16.27
													VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	29.84	27.10	18.89	30.04	5	25	29.84	5	25	29.84	27.10	18.89
													VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	31.92	29.17	20.91	32.11	5	27	31.92	5	27	31.92	29.17	20.91
													VL	Groenstraat (2)	1	1.5	12.98	10.10	1.59	13.04	5	8	12.98	5	8	12.98	10.10	1.59
													VL	Groenstraat (2)	1	4.5	14.12	11.20	2.61	14.14	5	9	14.12	5	9	14.12	11.20	2.61
													VL	Groenstraat (2)	1	7.5	16.73	13.84	5.29	16.77	5	12	16.73	5	12	16.73	13.84	5.29
													VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	24.87	22.07	13.66	24.99	5	20	24.87	5	20	24.87	22.07	13.66
													VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	27.10	24.30	15.90	27.23	5	22	27.10	5	22	27.10	24.30	15.90
													VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	28.28	25.48	17.06	28.40	5	23	28.28	5	23	28.28	25.48	17.06
													VL	totaal (0)	1	1.5	26.93	24.10	15.70	27.04		27	26.93		27	26.93	24.10	15.70
													VL	totaal (0)	1	4.5	30.59	27.84	19.58	30.78		31	30.59		31	30.59	27.84	19.58
													VL	totaal (0)	1	7.5	32.59	29.84	21.56	32.77		33	32.59		33	32.59	29.84	21.56
													VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	26.59	23.78	15.39	26.71	5	22	26.59	5	22	26.59	23.78	15.39
													VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	30.51	27.77	19.51	30.70	5	26	30.51	5	26	30.51	27.77	19.51
													VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	32.56	29.81	21.53	32.74	5	28	32.56	5	28	32.56	29.81	21.53
													VL	Groenstraat (2)	1	1.5	11.29	8.36	-0.26	11.30	5	6	11.29	5	6	11.29	8.36	-0.26
													VL	Groenstraat (2)	1	4.5	9.76	6.84	-1.77	9.77	5	5	9.76	5	5	9.76	6.84	-1.77
													VL	Groenstraat (2)	1	7.5	2.79	-0.14	-8.76	2.80	5	-2	2.79	5	-2	2.79	-0.14	-8.76
VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	13.60	10.70	2.11	13.63	5	9	13.60	5	9	13.60	10.70	2.11													
VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	10.38	7.45	-1.21	10.38	5	5	10.38	5	5	10.38	7.45	-1.21													
VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	10.30	7.40	-1.19	10.33	5	5	10.30	5	5	10.30	7.40	-1.19													
59	0.0	0.0			gevel								VL	totaal (0)	1	1.5	25.90	23.09	14.76	26.04		26	25.90	26	25.90	23.09	14.76	
													VL	totaal (0)	1	4.5	28.47	25.73	17.50	28.67		29	28.47		28	28.47	25.73	17.50
													VL	totaal (0)	1	7.5	30.87	28.14	19.91	31.07		31	30.87		31	30.87	28.14	19.91
													VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	25.07	22.29	14.00	25.23	5	20	25.07	5	20	25.07	22.29	14.00
													VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	28.02	25.30	17.11	28.24	5	23	28.02	5	23	28.02	25.30	17.11
													VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	30.35	27.64	19.45	30.58	5	26	30.35	5	25	30.35	27.64	19.45
													VL	Groenstraat (2)	1	1.5	12.40	9.47	.87	12.41	5	7	12.40	5	7	12.40	9.47	.87
													VL	Groenstraat (2)	1	4.5	11.96	9.03	.40	11.97	5	7	11.96	5	7	11.96	9.03	.40
													VL	Groenstraat (2)	1	7.5	12.32	9.39	.76	12.33	5	7	12.32	5	7	12.32	9.39	.76
													VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	16.99	14.09	5.49	17.02	5	12	16.99	5	12	16.99	14.09	5.49
													VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	17.35	14.42	5.78	17.35	5	12	17.35	5	12	17.35	14.42	5.78
													VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	20.83	17.92	9.28	20.84	5	16	20.83	5	16	20.83	17.92	9.28
													VL	totaal (0)	1	1.5	30.71	27.88	19.47	30.82		31	30.71		31	30.71	27.88	19.47
													VL	totaal (0)	1	4.5	32.29	29.48	21.09	32.41		32	32.29		32	32.29	29.48	21.09
													VL	totaal (0)	1	7.5	33.63	30.83	22.45	33.76		34	33.63		34	33.63	30.83	22.45
													VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	25.39	22.52	14.14	25.49	5	20	25.39	5	20	25.39	22.52	14.14
													VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	25.87	23.02	14.67	25.98	5	21	25.87	5	21	25.87	23.02	14.67
													VL	Kruisstraat (1)	1	7.5	27.50	24.69	16.42	27.65	5	23	27.50	5	23	27.50	24.69	16.42
													VL	Groenstraat (2)	1	1.5	17.31	14.39	5.80	17.33	5	12	17.31	5	12	17.31	14.39	5.80
													VL	Groenstraat (2)	1	4.5	16.71	13.79	5.19	16.73	5	12	16.71	5	12	16.71	13.79	5.19
VL	Groenstraat (2)	1	7.5	17.68	14.77	6.19	17.71	5	13	17.68	5	13	17.68	14.77	6.19													
VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	28.90	26.10	17.69	29.02	5	24	28.90	5	24	28.90	26.10	17.69													
VL	Kapelstraat (3)	1	4.5	31.00	28.21	19.81	31.13	5	26	31.00	5	26	31.00	28.21	19.81													
VL	Kapelstraat (3)	1	7.5	32.26	29.47	21.07	32.39	5	27	32.26	5	27	32.26	29.47	21.07													
61	0.0	0.0			gevel								VL	totaal (0)	1	1.5	32.84	30.02	21.61	32.95		33	32.84	33	32.84	30.02	21.61	
													VL	totaal (0)	1	4.5	34.40	31.60	23.23	34.53		35	34.40		34	34.40	31.60	23.23
													VL	totaal (0)	1	7.5	35.97	33.18	24.82	36.11		36	35.97		36	35.97	33.18	24.82
													VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	31.41	28.59	20.19	31.53	5	27	31.41	5	26	31.41	28.59	20.19
													VL	Kruisstraat (1)	1	4.5	32.73	29.93	21.56	32.86	5	28	32.73	5	28	32.73	29.93	21.56

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag																											
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																							
62	0.0	0.0		gevel						VL Kruisstraat (1)	1	7.5	34.31	31.51	23.16	34.45	5	29	34.31	5	29	34.31	31.51	23.16																				
										VL Groenstraat (2)	1	1.5	17.12	14.19	5.58	17.13	5	12	17.12	5	12	17.12	5	12	17.12	14.19	5.58																	
										VL Groenstraat (2)	1	4.5	16.64	13.72	5.12	16.66	5	12	16.64	5	12	16.64	5	12	16.64	13.72	5.12																	
										VL Groenstraat (2)	1	7.5	16.91	14.01	5.44	16.94	5	12	16.91	5	12	16.91	5	12	16.91	14.01	5.44																	
										VL Kapelstraat (3)	1	1.5	26.88	24.07	15.66	27.00	5	22	26.88	5	22	26.88	5	22	26.88	24.07	15.66																	
										VL Kapelstraat (3)	1	4.5	29.20	26.42	18.05	29.34	5	24	29.20	5	24	29.20	5	24	29.20	26.42	18.05																	
										VL Kapelstraat (3)	1	7.5	30.83	28.04	19.66	30.97	5	26	30.83	5	26	30.83	5	26	30.83	28.04	19.66																	
										VL totaal (0)	1	1.5	31.74	28.97	20.66	31.90			32	31.74		32	31.74		32	31.74	28.97	20.66																
										VL totaal (0)	1	4.5	33.92	31.19	22.96	34.12			34	33.92		34	33.92		34	33.92	31.19	22.96																
										VL totaal (0)	1	7.5	35.20	32.45	24.17	35.38			35	35.20		35	35.20		35	35.20	32.45	24.17																
										VL Kruisstraat (1)	1	1.5	31.61	28.84	20.54	31.78	5	27	31.61	5	27	31.61	5	27	31.61	28.84	20.54																	
										VL Kruisstraat (1)	1	4.5	33.84	31.11	22.88	34.04	5	29	33.84	5	29	33.84	5	29	33.84	31.11	22.88																	
										VL Kruisstraat (1)	1	7.5	35.18	32.43	24.15	35.36	5	30	35.18	5	30	35.18	5	30	35.18	32.43	24.15																	
										VL Groenstraat (2)	1	1.5	12.39	9.46	.85	12.40	5	7	12.39	5	7	12.39	5	7	12.39	9.46	.85																	
										VL Groenstraat (2)	1	4.5	11.36	8.44	-.16	11.38	5	6	11.36	5	6	11.36	5	6	11.36	8.44	-.16																	
										VL Groenstraat (2)	1	7.5	10.68	7.86	-.57	10.79	5	6	10.68	5	6	10.68	5	6	10.68	7.86	-.57																	
										VL Kapelstraat (3)	1	1.5	14.23	11.33	2.72	14.25	5	9	14.23	5	9	14.23	5	9	14.23	11.33	2.72																	
VL Kapelstraat (3)	1	4.5	15.57	12.76	4.31	15.68	5	11	15.57	5	11	15.57	5	11	15.57	12.76	4.31																											
VL Kapelstraat (3)	1	7.5	6.51	3.60	-5.02	6.53	5	2	6.51	5	2	6.51	5	2	6.51	3.60	-5.02																											
63	0.0	0.0		gevel						VL totaal (0)	1	1.5	29.22	26.46	18.19	29.40		29	29.22		29	29.22	26.46	18.19																				
										VL totaal (0)	1	4.5	31.47	28.75	20.55	31.69			32	31.47		31	31.47	28.75	20.55																			
										VL totaal (0)	1	7.5	31.94	29.18	20.92	32.12			32	31.94		32	31.94	29.18	20.92																			
										VL Kruisstraat (1)	1	1.5	27.55	24.82	16.62	27.76	5	23	27.55	5	23	27.55	5	23	27.55	24.82	16.62																	
										VL Kruisstraat (1)	1	4.5	30.18	27.50	19.37	30.44	5	25	30.18	5	25	30.18	5	25	30.18	27.50	19.37																	
										VL Kruisstraat (1)	1	7.5	30.30	27.58	19.39	30.52	5	26	30.30	5	26	30.30	5	26	30.30	27.58	19.39																	
										VL Groenstraat (2)	1	1.5	13.46	10.56	2.02	13.50	5	9	13.46	5	9	13.46	5	9	13.46	10.56	2.02																	
										VL Groenstraat (2)	1	4.5	12.82	9.90	1.29	12.83	5	8	12.82	5	8	12.82	5	8	12.82	9.90	1.29																	
										VL Groenstraat (2)	1	7.5	14.38	11.45	2.83	14.39	5	9	14.38	5	9	14.38	5	9	14.38	11.45	2.83																	
										VL Kapelstraat (3)	1	1.5	23.87	21.07	12.66	23.99	5	19	23.87	5	19	23.87	5	19	23.87	21.07	12.66																	
										VL Kapelstraat (3)	1	4.5	25.32	22.52	14.10	25.44	5	20	25.32	5	20	25.32	5	20	25.32	22.52	14.10																	
										VL Kapelstraat (3)	1	7.5	26.66	23.84	15.39	26.76	5	22	26.66	5	22	26.66	5	22	26.66	23.84	15.39																	
										64	0.0	0.0		gevel						VL totaal (0)	1	1.5	29.84	26.98	18.54	29.93		30	29.84		30	29.84	26.98	18.54										
																				VL totaal (0)	1	4.5	32.68	29.88	21.50	32.81			33	32.68		33	32.68	29.88	21.50									
																				VL totaal (0)	1	7.5	33.73	30.92	22.54	33.86			34	33.73		34	33.73	30.92	22.54									
																				VL Kruisstraat (1)	1	1.5	27.45	24.60	16.20	27.55	5	23	27.45	5	23	27.45	5	23	27.45	24.60	16.20							
																				VL Kruisstraat (1)	1	4.5	27.98	25.16	16.82	28.11	5	23	27.98	5	23	27.98	5	23	27.98	25.16	16.82							
VL Kruisstraat (1)	1	7.5	28.26	25.45	17.14	28.40	5	23	28.26											5	23	28.26	5	23	28.26	25.45	17.14																	
VL Groenstraat (2)	1	1.5	17.81	14.89	6.29	17.83	5	13	17.81											5	13	17.81	5	13	17.81	14.89	6.29																	
VL Groenstraat (2)	1	4.5	17.31	14.39	5.77	17.32	5	12	17.31											5	12	17.31	5	12	17.31	14.39	5.77																	
VL Groenstraat (2)	1	7.5	18.14	15.22	6.62	18.16	5	13	18.14											5	13	18.14	5	13	18.14	15.22	6.62																	
VL Kapelstraat (3)	1	1.5	25.40	22.56	14.07	25.48	5	20	25.40											5	20	25.40	5	20	25.40	22.56	14.07																	
VL Kapelstraat (3)	1	4.5	30.68	27.90	19.52	30.82	5	26	30.68											5	26	30.68	5	26	30.68	27.90	19.52																	
VL Kapelstraat (3)	1	7.5	32.11	29.31	20.91	32.24	5	27	32.11											5	27	32.11	5	27	32.11	29.31	20.91																	
65	0.0	0.0		gevel																VL totaal (0)	1	1.5	31.42	28.60	20.20	31.54		32	31.42		31	31.42	28.60	20.20										
																				VL Kruisstraat (1)	1	1.5	30.89	28.07	19.68	31.01	5	26	30.89	5	26	30.89	5	26	30.89	28.07	19.68							
																				VL Groenstraat (2)	1	1.5	15.05	12.13	3.51	15.06	5	10	15.05	5	10	15.05	5	10	15.05	12.13	3.51							
																				VL Kapelstraat (3)	1	1.5	21.11	18.28	9.79	21.20	5	16	21.11	5	16	21.11	5	16	21.11	18.28	9.79							
																				66	0.0	0.0		gevel						VL totaal (0)	1	1.5	34.43	31.67	23.37	34.60		35	34.43		34	34.43	31.67	23.37
										VL Kruisstraat (1)	1	1.5	34.41	31.65	23.35	34.58	5	30	34.41											5	29	34.41	5	29	34.41	31.65	23.35							
										VL Groenstraat (2)	1	1.5	5.17	2.24	-6.39	5.18	5	5	5.17											5	5	5.17	5	5	5.17	2.24	-6.39							
										VL Kapelstraat (3)	1	1.5	9.77	6.87	-1.72	9.80	5	5	9.77											5	5	9.77	5	5	9.77	6.87	-1.72							
										67	0.0	0.0		gevel																VL totaal (0)	1	1.5	29.37	26.66	18.47	29.60		30	29.37		29	29.37	26.66	18.47

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag									
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
68	0.0	0.0		gevel						VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	28.89	26.20	18.04	29.13	5	24	28.89	5	24	28.89	26.20	18.04
										VL	Groenstraat (2)	1	1.5	8.88	5.94	-2.71	8.88	5	4	8.88	5	4	8.88	5.94	-2.71
										VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	19.20	16.35	7.84	19.27	5	14	19.20	5	14	19.20	16.35	7.84
										VL	totaal (0)	1	1.5	27.98	25.13	16.70	28.07		28	27.98		28	27.98	25.13	16.70
										VL	Kruisstraat (1)	1	1.5	26.83	23.99	15.61	26.94	5	22	26.83	5	22	26.83	23.99	15.61
										VL	Groenstraat (2)	1	1.5	15.80	12.87	4.25	15.81	5	11	15.80	5	11	15.80	12.87	4.25
										VL	Kapelstraat (3)	1	1.5	20.37	17.46	8.84	20.39	5	15	20.37	5	15	20.37	17.46	8.84

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden			
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	0.0	172	01 glad asfalt/DAB		Kruisstraat (1)	Kruisstraat	wv1	vlicht	1694.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
											avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
											nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
2	0.0	283	01 glad asfalt/DAB		Kruisstraat (1)	Kruisstraat	wv2	vlicht	780.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
											avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
											nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
3	0.0	198	01 glad asfalt/DAB		Kruisstraat (1)	Kruisstraat	wv3	vlicht	780.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50	60	60	60	
											avond	3.70	96.68	2.83	.50	60	60	60	
											nacht	.60	97.60	1.90	.50	60	60	60	
5	0.0	125	01 glad asfalt/DAB		Groenstraat (2)	Groenstraat	wv4	vlicht	757.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
											avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
											nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
6	0.0	267	01 glad asfalt/DAB		Kapelstraat (3)	Kapelstraat	wv5	vlicht	272.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
											avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
											nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 30 maart 2023 08:57
Aan: Davy van Haperen; Info
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te IJzeren

Beste Davy,

De verdeling is als volgt:
Wegvakken 174078 en 174079 zijn Kruisstraat ten westen van de kruising
Wegvakken 748534 en 748538 zijn van de Kruisstraat ten oosten van de kruising.

Zag dat ik voor 2030 een foutje heb gemaakt bij de Kruisstraat. Ik heb daar 2x hetzelfde wegvak geselecteerd.
Hieronder de juiste versie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | (interim) beleidsmedewerker verkeer
Afdeling Openbare Ruimte
Gemeente Valkenburg aan de Geul
Postbus 998, 6300 AZ Valkenburg aan de Geul
T 14-043 | [REDACTED]



Gemeente Valkenburg aan de Geul

Postbus 998, 6300 AZ Valkenburg aan de Geul

T 14 043 - info@valkenburg.nl



Mozgalstad Valkenburg • Welkom • Willkommen • Bienvenue • Welcome

← Scenario Overview

- Basemap
 - Canvas
- Zones
- Car/Freight
- Bicycle
- Public transport
- Remarks
- Compare scenario



Sections - Kruisst

Property
ID
ExtID
Name
Number of lanes
Maximum speed
Capacity
Road category (descrip
Road category
Volume Total Morning
Volume Freight (mediu
Volume Passenger car:
Volume Freight (heavy)
Volume Total 24 hours
Volume Total Evening r
Volume Freight (mediu
Volume Passenger car:
Volume Passenger car:
Volume Freight (heavy)
Volume Freight (mediu
Volume Freight (heavy)
Count Total Morning ru
Count Passenger cars
Count Freight (heavy) E
Count Freight (medium
Count Passenger cars



Gemeente Valkenburg aan de Geul

Postbus 998, 6300 AZ Valkenburg aan de Geul

T 14 043 - info@valkenburg.nl



Mogelstad Valkenburg • Welkom • Willkommen • Bienvenue • Welcome

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Verzonden: dinsdag 28 maart 2023 15:47

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te IJzeren

Beste [REDACTED],

Bedankt voor de verkeersgegevens, hier kunnen wij denk ik wel mee uit de voeten. Wel heb ik nog een vraag. Hoe kan ik zien welke gegevens bij welk wegvak horen? Volgens mij zijn het gegevens van elke weg in twee richtingen, maar de Kruisstraat zit er 4 keer in. Ik neem aan twee van de Kruisstraat links van de kruising en twee rechts, maar welke zijn links en welke rechts?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica

K + ADVIESGROEP



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponereerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 28 maart 2023 09:51

Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>; Info <Info@Valkenburg.nl>

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te IJzeren

Geachte heer van Haperen, Beste Davy,

Door omstandigheden heeft het beantwoorden helaas meer tijd gekost dan vooraf voorzien.

In de bijlage bij deze mail zijn de gegevens opgenomen die wij beschikbaar hebben in het verkeersmodel. Een groot deel van uw vragen kunt u hiermee beantwoorden.

Voor de volledigheid heb ik nog een reactie gezet achter uw vragen gezet.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | (interim) beleidsmedewerker verkeer

Afdeling Openbare Ruimte

Gemeente Valkenburg aan de Geul

Postbus 998, 6300 AZ Valkenburg aan de Geul

T 14-043 | [REDACTED]



Gemeente Valkenburg aan de Geul

Postbus 998, 6300 AZ Valkenburg aan de Geul

T 14 043 - info@valkenburg.nl



Mozelstad Valkenburg

• Welkom • Willkommen • Bienvenue • Welcome



Gemeente Valkenburg aan de Geul

Postbus 998, 6300 AZ Valkenburg aan de Geul

T 14 043 - info@valkenburg.nl



Morgelstad Valkenburg • Welkom • Willkommen • Bienvenue • Welcome

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Verzonden: donderdag 22 december 2022 09:45

Aan: Info <Info@Valkenburg.nl>

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te IJzeren

Geachte heer/mevrouw,

Gelieve deze e-mail doorsturen naar een beleidsmedewerker verkeer of milieu.

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Kruisstraat te IJzeren zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Kruisstraat;
- Kapelstraat;
- Limietstraat;
- Heerstraat;
- IJzerenweg.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten (weekdag); **Zie document , intensiteiten per periode, per straat en per richting. Ik heb de intensiteiten steeds op het wegvak zo dicht mogelijk bij de kruising bepaald.**
- 2) maximum snelheid; **Zie document**
- 3) wegdektype; **Asfalt, type asfalt heb ik niet beschikbaar.**
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.); **Dit kunt u aan de hand luchtfoto's of een locatiebezoek vrij eenvoudig achterhalen**
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00-19:00 uur, 19:00-23:00 uur en 23:00-7:00 uur); **Deze gegevens hebben wij niet beschikbaar, met uitzondering van de informatie die in bijlage zijn opgenomen.**
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2033 (of prognose intensiteiten 2033); **We beschikken over de modelgegevens van zowel 2030 als 2040. Ik heb de gegevens van het 2030 toegevoegd. Voor twee straten heb ik even bekeken wat de groei is tussen 2030 en 2040. Dit bedraagt circa 3%.**

Kunt u tevens aangeven of uw gemeente beschikt over een eigen geluidbeleid?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica

**K+ Adviesgroep is gesloten van 24 december 2022 t/m 8 januari 2023.
Wij wensen iedereen fijne feestdagen en een prettige jaarwisseling toe.**

Vanaf 9 januari 2023 staan wij weer voor u klaar.



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

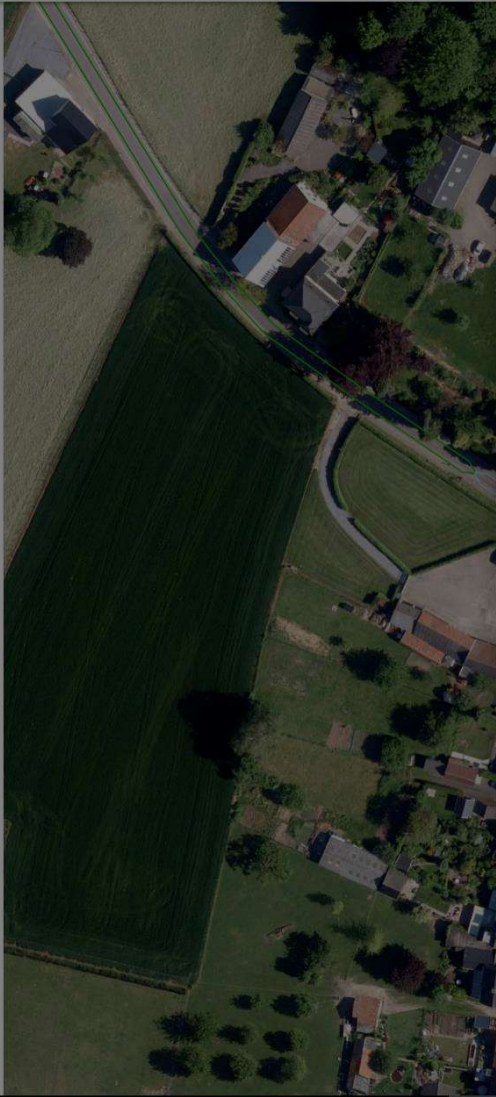
De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Gegevens 2030

Scenario Overview

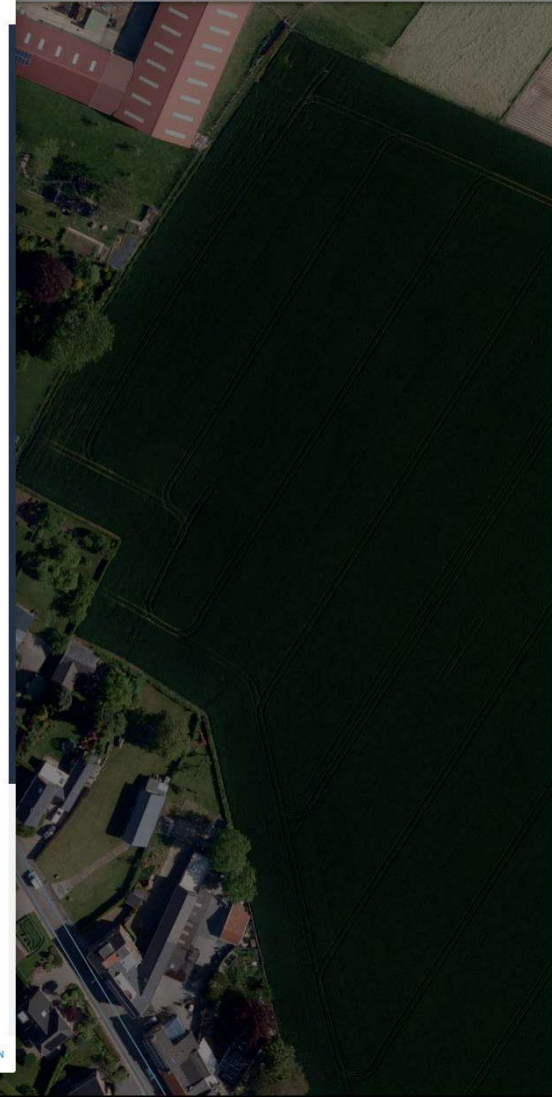
- Basemap
- Canvas
- Zones
- Car/Freight
- Bicycle
- Public transport
- Remarks
- Compare scenario



Sections - Kruisstraat

Property	MaastrichtHeuvelland2030H
ID	748538
ExtID	32792795
Name	Kruisstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	15.066438
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0.398568
Volume Passenger cars Morning rush hour	14.60758
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0.06029
Volume Total 24 hours	378.388004
Volume Total Evening rush hour	38.555277
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0.273495
Volume Passenger cars 24 hours	372.65619
Volume Passenger cars Evening rush hour	38.225994
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0.055788
Volume Freight (medium) 24 hours	4.677671
Volume Freight (heavy) 24 hours	1.054143
Count Total Morning rush hour	0
Count Passenger cars Morning rush hour	0
Count Freight (heavy) Evening rush hour	0
Count Freight (medium) Morning rush hour	0
Count Passenger cars 24 hours	0
Count Freight (medium) Evening rush hour	0
Count Freight (heavy) Morning rush hour	0
Count Total Evening rush hour	0
Count Passenger cars Evening rush hour	0
Count Freight (medium) 24 hours	0
Count Freight (heavy) 24 hours	0
Count Total 24 hours	0
VCRatio V_PAE Morning rush hour	0.025594
VCRatio V_PAE Evening rush hour	0.064626
Banned Passenger cars	No
Banned Bus, Tram and Metro	No
Banned Public transport	Yes
Banned Bicycle	No
Banned Freight (heavy)	No
Banned Train	No
Banned Freight	No
Banned Freight (medium)	No

SLUITEN



Legend

- Road category
- Autosnelweg
 - Autoweg
 - GOW_BUBEKO
 - ETW_BUBEKO
 - GOW_BIBEKO
 - ETW_BIBEKO
 - Veerverbinding
 - Fietspad
 - Fietsnelweg
 - Trein
 - Bus
 - Tram
 - Metro
 - Lopen
 - Parkeren
 - Onbekend

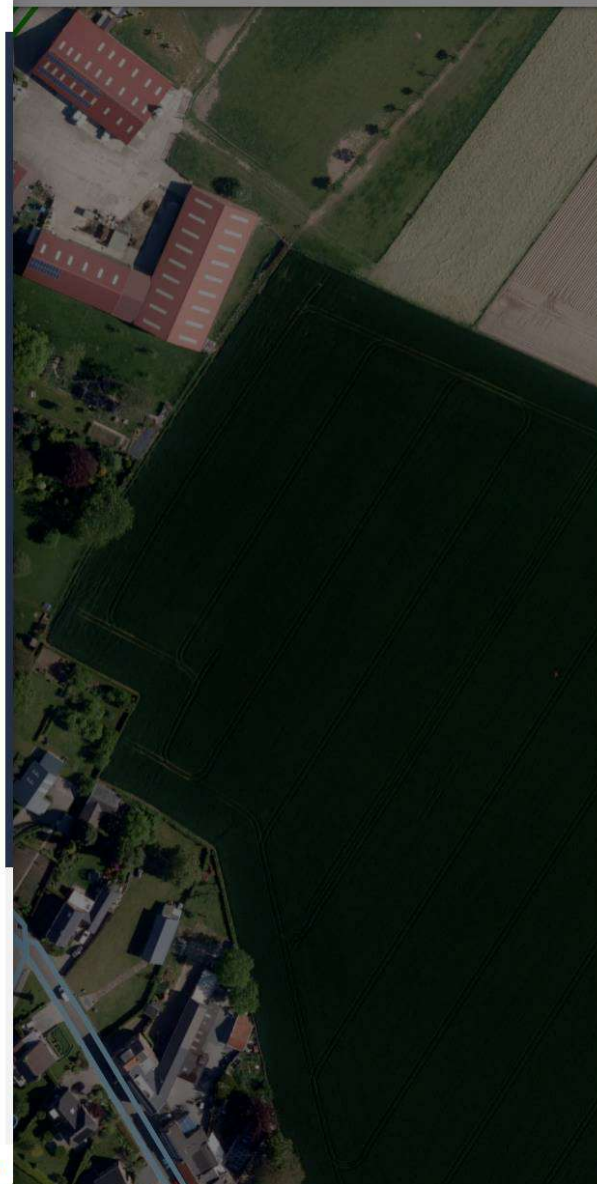
← Scenario Overview <

- Basemap
 - Canvas
- Zones
- Car/Freight
- Bicycle
- Public transport
- Remarks
- Compare scenario



Sections - Kruisstraat

Property	MaastrichtHeuvelland2030H
ID	748538
ExtID	32792795
Name	Kruisstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume:Total Morning rush hour	15.066438
Volume:Freight (medium) Morning rush hour	0.398568
Volume:Passenger cars Morning rush hour	14.60758
Volume:Freight (heavy) Morning rush hour	0.06029
Volume:Total 24 hours	378.388004
Volume:Total Evening rush hour	38.555277
Volume:Freight (medium) Evening rush hour	0.273495
Volume:Passenger cars 24 hours	372.65619
Volume:Passenger cars Evening rush hour	38.225994
Volume:Freight (heavy) Evening rush hour	0.055788
Volume:Freight (medium) 24 hours	4.677671
Volume:Freight (heavy) 24 hours	1.054143
Count:Total Morning rush hour	0
Count:Passenger cars Morning rush hour	0
Count:Freight (heavy) Evening rush hour	0
Count:Freight (medium) Morning rush hour	0
Count:Passenger cars 24 hours	0
Count:Freight (medium) Evening rush hour	0
Count:Freight (heavy) Morning rush hour	0
Count:Total Evening rush hour	0
Count:Passenger cars Evening rush hour	0
Count:Freight (medium) 24 hours	0
Count:Freight (heavy) 24 hours	0
Count:Total 24 hours	0
VCRatio V_PAE Morning rush hour	0.025594
VCRatio V_PAE Evening rush hour	0.064626
Banned Passenger cars	No
Banned Bus, Tram and Metro	No
Banned Public transport	Yes
Banned Bicycle	No
Banned Freight (heavy)	No
Banned Train	No
Banned Freight	No
Banned Freight (medium)	No



> Legend

Road category

- Autosnelweg
- Autoweg
- GOW_BUBEKO
- ETW_BUBEKO
- GOW_BIBEKO
- ETW_BIBEKO
- Veerverbinding
- Fietpad
- Fietssnelweg
- Trein
- Bus
- Tram
- Metro
- Lopen
- Parkeren
- Onbekend

SLUITEN

Scenario Overview

Basemap

Canvas

Zones

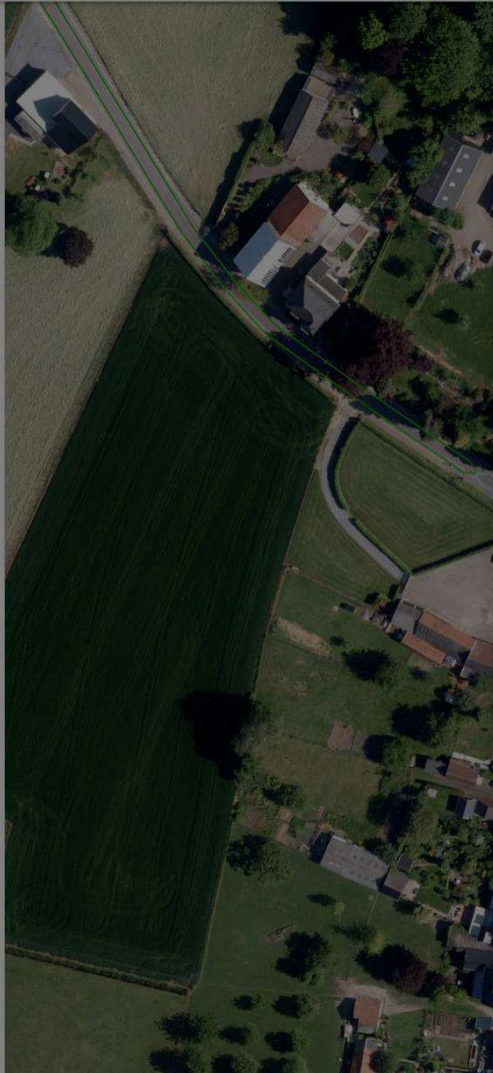
Car/Freight

Bicycle

Public transport

Remarks

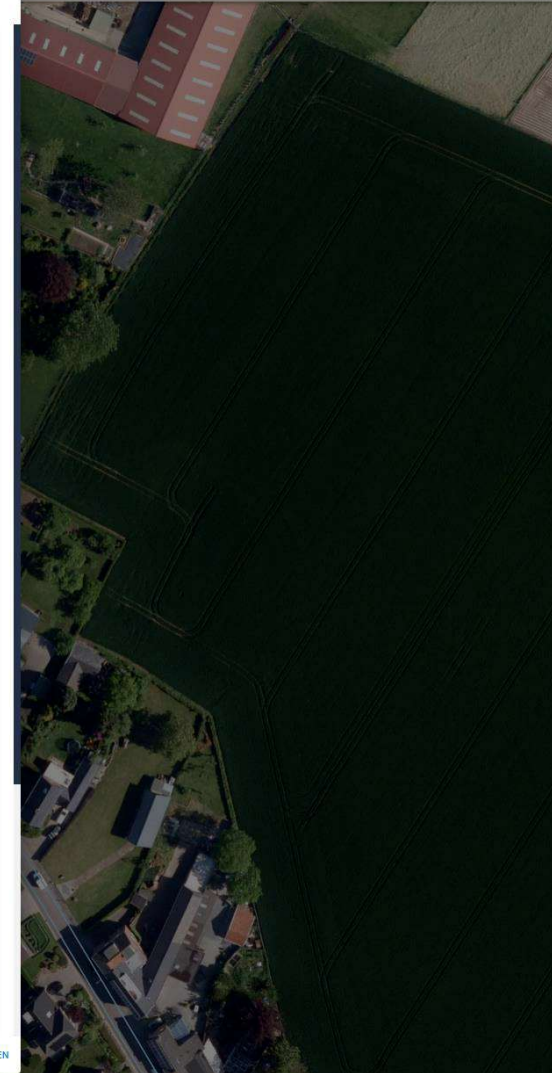
Compare scenario



Sections - Kapelstraat

Property	MaastrichtHeuvelland2030H
ID	2076721
ExtID	531822397
Name	Kapelstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	6.00533
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0.489361
Volume Passenger cars Morning rush hour	5.431501
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0.084468
Volume Total 24 hours	136.097682
Volume Total Evening rush hour	12.354713
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0.326539
Volume Passenger cars 24 hours	129.358455
Volume Passenger cars Evening rush hour	11.969571
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0.058803
Volume Freight (medium) 24 hours	5.706172
Volume Freight (heavy) 24 hours	1.033056
Count Total Morning rush hour	0
Count Passenger cars Morning rush hour	0
Count Freight (heavy) Evening rush hour	0
Count Freight (medium) Morning rush hour	0
Count Passenger cars 24 hours	0
Count Freight (medium) Evening rush hour	0
Count Freight (heavy) Morning rush hour	0
Count Total Evening rush hour	0
Count Passenger cars Evening rush hour	0
Count Freight (medium) 24 hours	0
Count Freight (heavy) 24 hours	0
Count Total 24 hours	0
VCRatio V_PAE Morning rush hour	0.010628
VCRatio V_PAE Evening rush hour	0.02101
Banned Passenger cars	No
Banned Bus, Tram and Metro	Yes
Banned Public transport	Yes
Banned Bicycle	No
Banned Freight (heavy)	No
Banned Train	Yes
Banned Freight	No
Banned Freight (medium)	No

SLUITEN



Legend

- Road category
- Autosnelweg
 - Autoweg
 - GOW_BUBEKO
 - ETW_BUBEKO
 - GOW_BIBEKO
 - ETW_BIBEKO
 - Veerverbinding
 - Fietspad
 - Fietsnelweg
 - Trein
 - Bus
 - Tram
 - Metro
 - Lopen
 - Parkeren
 - Onbekend

← Scenario Overview

- Basemap
 - Canvas
- Zones
- Car/Freight
- Bicycle
- Public transport
- Remarks
- Compare scenario



Sections - Kapelstraat

Property	MaastrichtHeuvelland2030H
ID	2076722
ExtID	531822397
Name	Kapelstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume:Total Morning rush hour	7.661694
Volume:Freight (medium) Morning rush hour	0.335386
Volume:Passenger cars Morning rush hour	7.283334
Volume:Freight (heavy) Morning rush hour	0.042973
Volume:Total 24 hours	127.797345
Volume:Total Evening rush hour	8.98478
Volume:Freight (medium) Evening rush hour	0.291314
Volume:Passenger cars 24 hours	122.304887
Volume:Passenger cars Evening rush hour	8.647092
Volume:Freight (heavy) Evening rush hour	0.046374
Volume:Freight (medium) 24 hours	4.616721
Volume:Freight (heavy) 24 hours	0.875737
Count Total Morning rush hour	0
Count Passenger cars Morning rush hour	0
Count Freight (heavy) Evening rush hour	0
Count Freight (medium) Morning rush hour	0
Count Passenger cars 24 hours	0
Count Freight (medium) Evening rush hour	0
Count Freight (heavy) Morning rush hour	0
Count Total Evening rush hour	0
Count Passenger cars Evening rush hour	0
Count Freight (medium) 24 hours	0
Count Freight (heavy) 24 hours	0
Count Total 24 hours	0
VCRatio V_PAE Morning rush hour	0.013156
VCRatio V_PAE Evening rush hour	0.015333
Banned Passenger cars	No
Banned Bus, Tram and Metro	Yes
Banned Public transport	Yes
Banned Bicycle	No
Banned Freight (heavy)	No
Banned Train	Yes
Banned Freight	No
Banned Freight (medium)	No

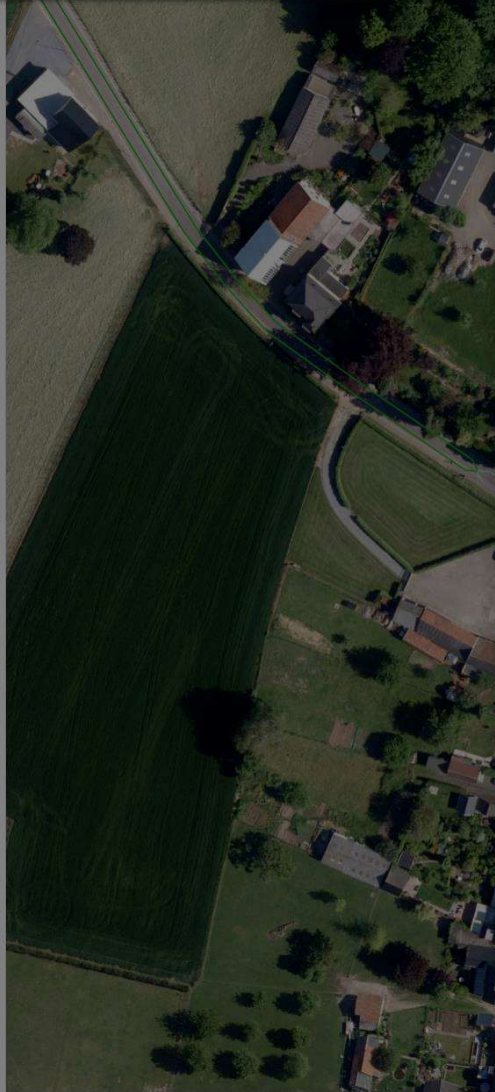


> Legend

Road category

- Autosnelweg
- Autoweg
- GOW_BUBEKO
- ETW_BUBEKO
- GOW_BIBEKO
- ETW_BIBEKO
- Veerverbinding
- Fietspad
- Fietsnelweg
- Trein
- Bus
- Tram
- Metro
- Lopen
- Parkeren
- Onbekend

- ← Scenario Overview
- ▼ Basemap
- Carvas
- > Zones
- > Car/Freight
- > Bicycle
- > Public transport
- > Remarks
- > Compare scenario



Sections - Groenstraat

Property	MaastrichtHeuvelland2030H
ID	152446
ExtID	6766505
Name	Groenstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume:Total:Morning rush hour	27.406995
Volume:Freight (medium):Morning rush hour	0.464054
Volume:Passenger cars:Morning rush hour	26.888114
Volume:Freight (heavy):Morning rush hour	0.054827
Volume:Total:24 hours	361.756893
Volume:Total:Evening rush hour	24.480756
Volume:Freight (medium):Evening rush hour	0.35114
Volume:Passenger cars:24 hours	354.467346
Volume:Passenger cars:Evening rush hour	24.035955
Volume:Freight (heavy):Evening rush hour	0.093661
Volume:Freight (medium):24 hours	5.719743
Volume:Freight (heavy):24 hours	1.569743
Count:Total:Morning rush hour	0
Count:Passenger cars:Morning rush hour	0
Count:Freight (heavy):Evening rush hour	0
Count:Freight (medium):Morning rush hour	0
Count:Passenger cars:24 hours	0
Count:Freight (medium):Evening rush hour	0
Count:Freight (heavy):Morning rush hour	0
Count:Total:Evening rush hour	0
Count:Passenger cars:Evening rush hour	0
Count:Freight (medium):24 hours	0
Count:Freight (heavy):24 hours	0
Count:Total:24 hours	0
VCRatioV_PAE:Morning rush hour	0.046202
VCRatioV_PAE:Evening rush hour	0.041328
Banned:Passenger cars	No
Banned:Bus, Tram and Metro	Yes
Banned:Public transport	Yes
Banned:Bicycle	No
Banned:Freight (heavy)	No
Banned:Train	Yes
Banned:Freight	No
Banned:Freight (medium)	No



- ### > Legend
- Road category
- Autosnelweg
 - Autoweg
 - GOW_BUBEKO
 - ETW_BUBEKO
 - GOW_BIBEKO
 - ETW_BIBEKO
 - Veerverbinding
 - Fietpad
 - Fietsnelweg
 - Trein
 - Bus
 - Tram
 - Metro
 - Lopen
 - Parkeren
 - Onbekend

← Scenario Overview <

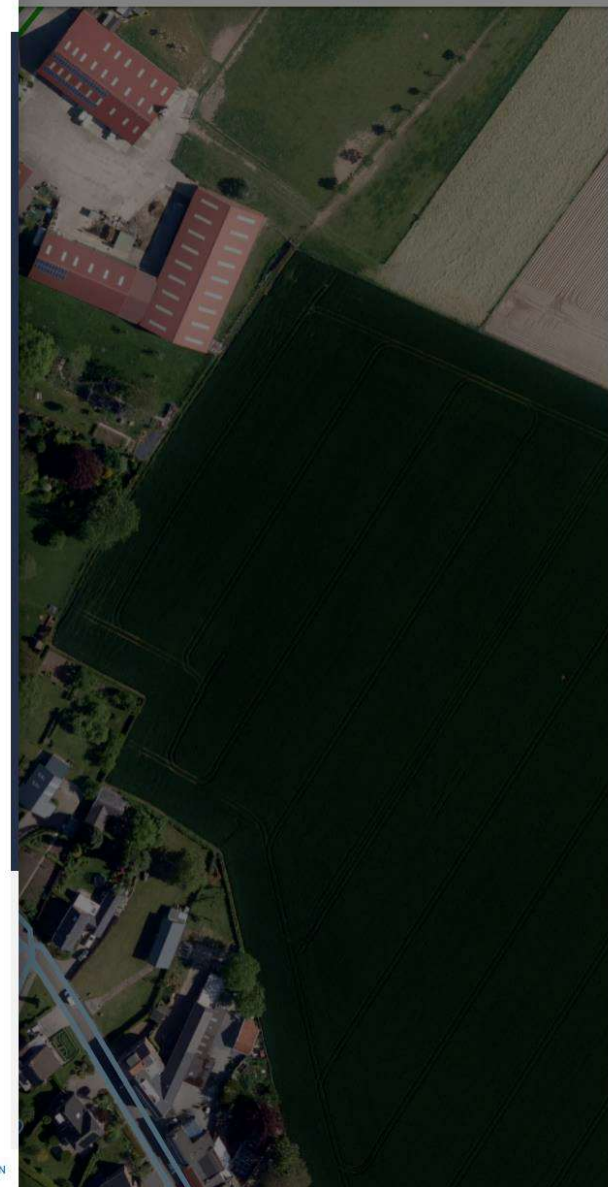
- Basemap
- Canvas
- Zones
- Car/Freight
- Bicycle
- Public transport
- Remarks
- Compare scenario



Sections - Groenstraat

Property	MaastrichtHeuvelland2030H
ID	152445
ExtID	6766505
Name	Groenstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume/Total/Morning rush hour	13.208371
Volume/Freight (medium)/Morning rush hour	0.740046
Volume/Passenger cars/Morning rush hour	12.273349
Volume/Freight (heavy)/Morning rush hour	0.194976
Volume/Total/24 hours	373.29307
Volume/Total/Evening rush hour	39.369506
Volume/Freight (medium)/Evening rush hour	0.492254
Volume/Passenger cars/24 hours	363.737777
Volume/Passenger cars/Evening rush hour	38.756646
Volume/Freight (heavy)/Evening rush hour	0.120605
Volume/Freight (medium)/24 hours	7.680568
Volume/Freight (heavy)/24 hours	1.874725
Count/Total/Morning rush hour	0
Count/Passenger cars/Morning rush hour	0
Count/Freight (heavy)/Evening rush hour	0
Count/Freight (medium)/Morning rush hour	0
Count/Passenger cars/24 hours	0
Count/Freight (medium)/Evening rush hour	0
Count/Freight (heavy)/Morning rush hour	0
Count/Total/Evening rush hour	0
Count/Passenger cars/Evening rush hour	0
Count/Freight (medium)/24 hours	0
Count/Freight (heavy)/24 hours	0
Count/Total/24 hours	0
VCRatioV_PAE/Morning rush hour	0.023118
VCRatioV_PAE/Evening rush hour	0.066328
Banned/Passenger cars	No
Banned/Bus, Tram and Metro	Yes
Banned/Public transport	Yes
Banned/Bicycle	No
Banned/Freight (heavy)	No
Banned/Train	Yes
Banned/Freight	No
Banned/Freight (medium)	No

SLUITEN



> Legend

Road category

- Autosnelweg
- Autoweg
- GOW_BUBEKO
- ETW_BUBEKO
- GOW_BIBEKO
- ETW_BIBEKO
- Veerverbinding
- Fietspad
- Fietsnelweg
- Trein
- Bus
- Tram
- Metro
- Lopen
- Parkeren
- Onbekend

Scenario Overview

Basemap

Canvas

Zones

Car/Freight

Bicycle

Public transport

Remarks

Compare scenario



Sections - Kruisstraat

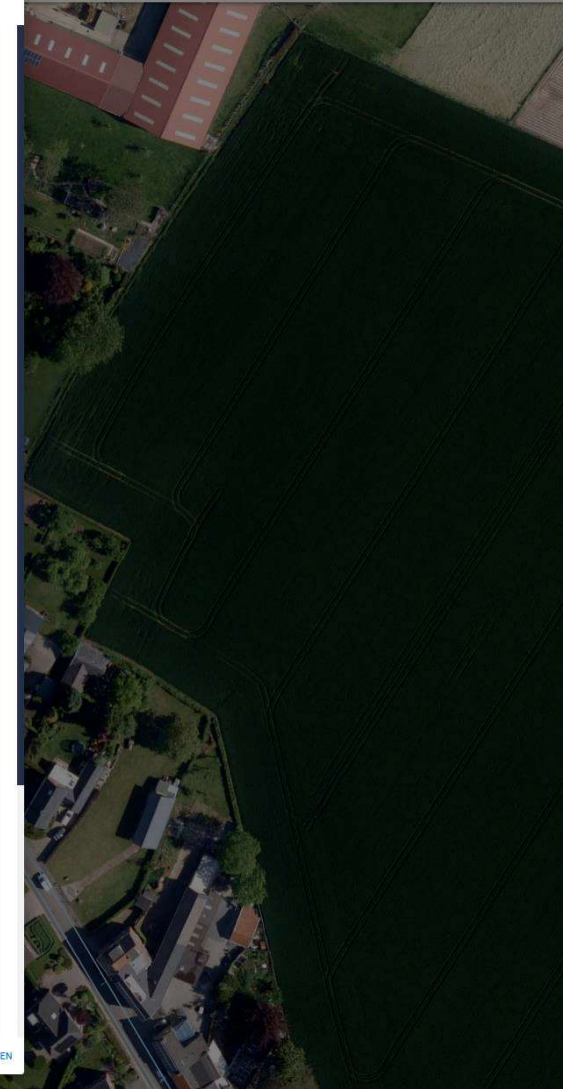
Property	MaastrichtHeuvelland2030H
ID	174079
ExtID	6778002
Name	Kruisstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume>TotalMorning rush hour	26.859849
Volume\Freight (medium)Morning rush hour	1.510374
Volume\Passenger carsMorning rush hour	24.958967
Volume\Freight (heavy)Morning rush hour	0.390488
Volume>Total24 hours	832.162063
Volume>TotalEvening rush hour	90.08612
Volume\Freight (medium)Evening rush hour	1.024911
Volume\Passenger cars24 hours	811.958029
Volume\Passenger carsEvening rush hour	88.801639
Volume\Freight (heavy)Evening rush hour	0.25957
Volume\Freight (medium)24 hours	16.017027
Volume\Freight (heavy)24 hours	4.187007
Count>TotalMorning rush hour	0
Count\Passenger carsMorning rush hour	0
Count\Freight (heavy)Evening rush hour	0
Count\Freight (medium)Morning rush hour	0
Count\Passenger cars24 hours	0
Count\Freight (medium)Evening rush hour	0
Count\Freight (heavy)Morning rush hour	0
Count>TotalEvening rush hour	0
Count\Passenger carsEvening rush hour	0
Count\Freight (medium)24 hours	0
Count\Freight (heavy)24 hours	0
Count>Total24 hours	0
VCRatioV_PAEIMorning rush hour	0.047001
VCRatioV_PAEIEvening rush hour	0.151647
Banned\Passenger cars	No
Banned\Bus, Tram and Metro	No
Banned\Public transport	Yes
Banned\Bicycle	No
Banned\Freight (heavy)	No
Banned\Train	No
Banned\Freight	No
Banned\Freight (medium)	No

SLUITEN

Legend

Road category

- Autosnelweg
- Autoweg
- GOW_BUBEKO
- ETW_BUBEKO
- GOW_BIBEKO
- ETW_BIBEKO
- Veerverbinding
- Fietspad
- Fietsnelweg
- Trein
- Bus
- Tram
- Metro
- Lopen
- Parkeren
- Onbekend



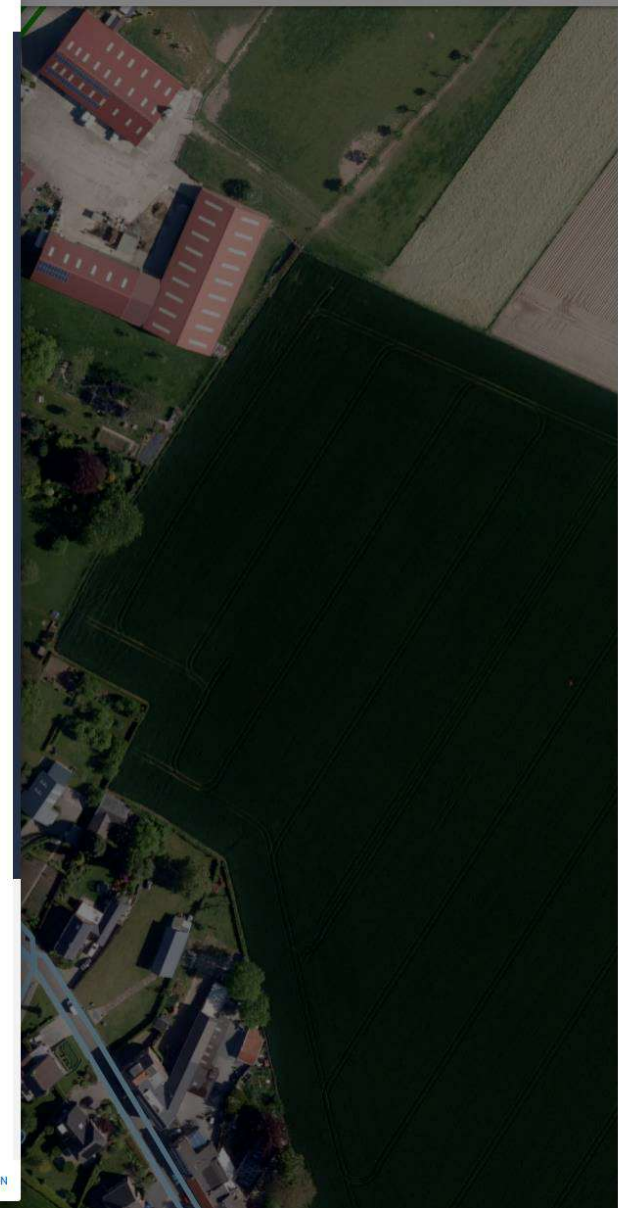
- ← Scenario Overview <
- Basemap
 - Canvas
- > Zones
- > Car/Freight
- > Bicycle
- > Public transport
- > Remarks
- > Compare scenario



Sections - Kruisstraat

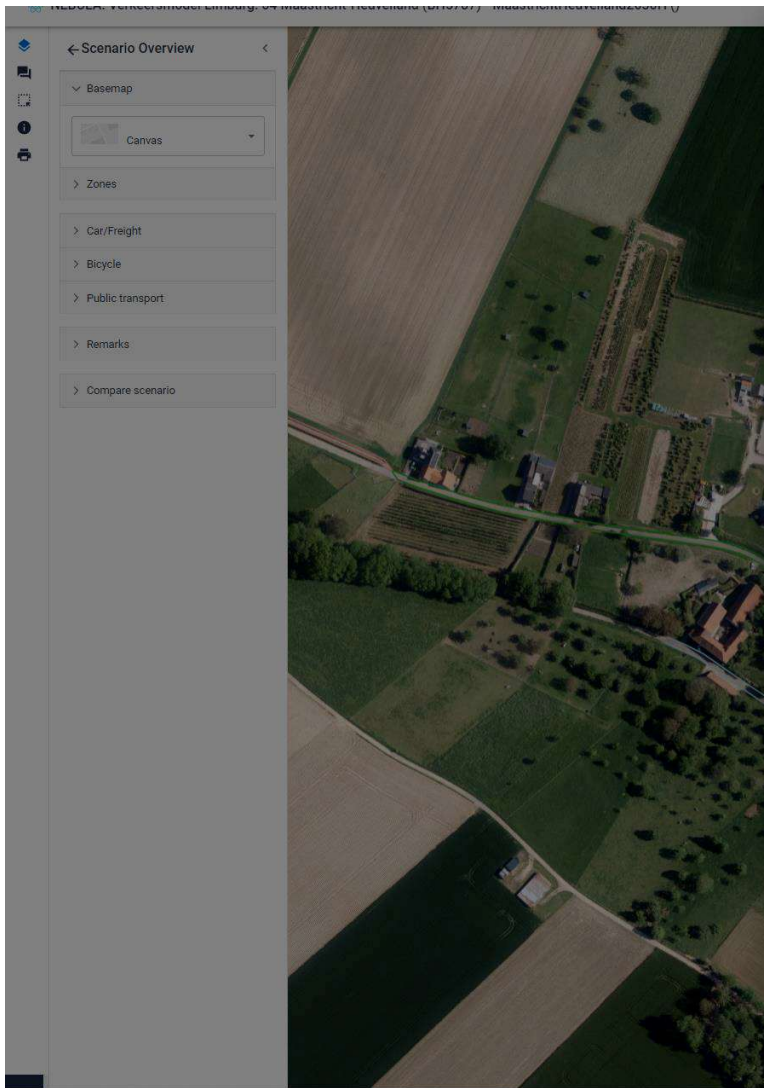
Property	MaastrichtHeuvelland2030H
ID	174078
ExtID	6778002
Name	Kruisstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume:TotalMorning rush hour	66.93478
Volume:Freight (medium)Morning rush hour	1.097816
Volume:Passenger carsMorning rush hour	65.682552
Volume:Freight (heavy)Morning rush hour	0.154412
Volume:Total24 hours	811.938916
Volume:TotalEvening rush hour	52.991876
Volume:Freight (medium)Evening rush hour	0.784098
Volume:Passenger cars24 hours	795.028916
Volume:Passenger carsEvening rush hour	51.988061
Volume:Freight (heavy)Evening rush hour	0.219716
Volume:Freight (medium)24 hours	13.318623
Volume:Freight (heavy)24 hours	3.591378
Count:TotalMorning rush hour	0
Count:Passenger carsMorning rush hour	0
Count:Freight (heavy)Evening rush hour	0
Count:Freight (medium)Morning rush hour	0
Count:Passenger cars24 hours	0
Count:Freight (medium)Evening rush hour	0
Count:Freight (heavy)Morning rush hour	0
Count:TotalEvening rush hour	0
Count:Passenger carsEvening rush hour	0
Count:Freight (medium)24 hours	0
Count:Freight (heavy)24 hours	0
Count:Total24 hours	0
VCRatio:V_PAE:Morning rush hour	0.112859
VCRatio:V_PAE:Evening rush hour	0.089522
Banned:Passenger cars	No
Banned:Bus, Tram and Metro	No
Banned:Public transport	Yes
Banned:Bicycle	No
Banned:Freight (heavy)	No
Banned:Train	No
Banned:Freight	No
Banned:Freight (medium)	No

SLUITEN



> Legend

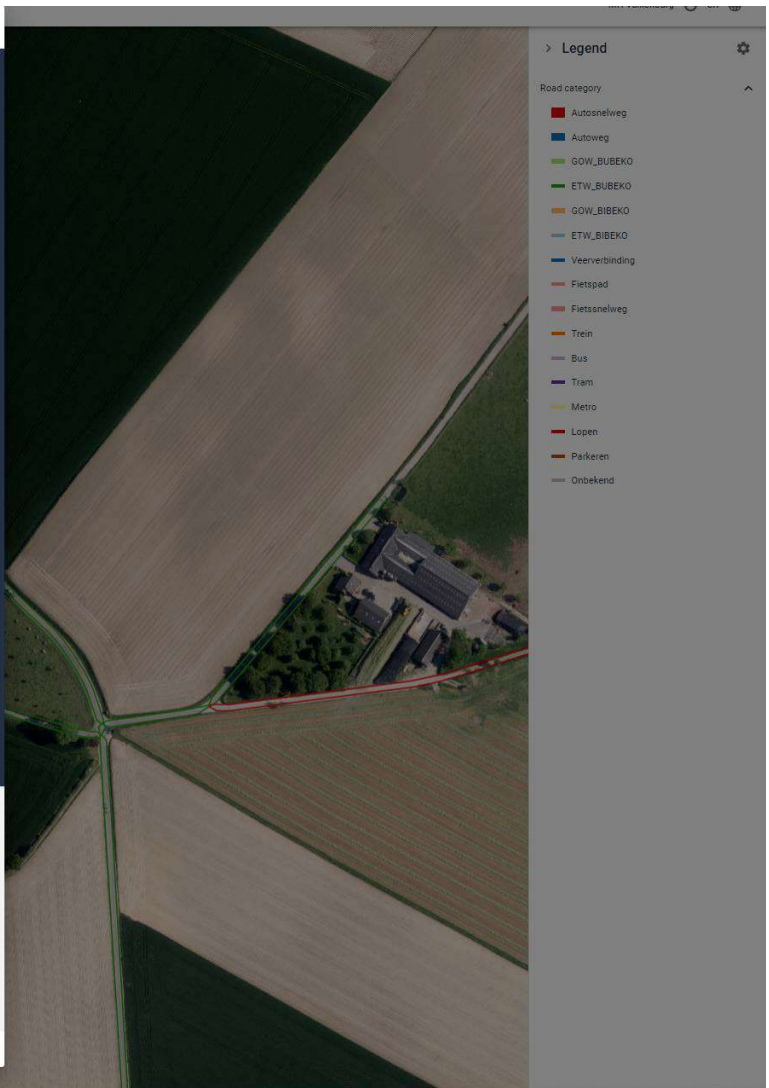
- Road category
- Autosnelweg
 - Autoweg
 - GOW_BUBEKO
 - ETW_BUBEKO
 - GOW_BIBEKO
 - ETW_BIBEKO
 - Veerverbinding
 - Fietspad
 - Fietsnelweg
 - Trein
 - Bus
 - Tram
 - Metro
 - Lopen
 - Parkeren
 - Onbekend



Sections - Limietstraat

Property	MaastrichtHeuvelland2030H
ID	1229440
ExtID	130896934
Name	Limietstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
VolumeTotalMorning rush hour	0
VolumeFreight (medium)Morning rush hour	0
VolumePassenger carsMorning rush hour	0
VolumeFreight (heavy)Morning rush hour	0
VolumeTotal24 hours	0
VolumeTotalEvening rush hour	0
VolumeFreight (medium)Evening rush hour	0
VolumePassenger cars24 hours	0
VolumePassenger carsEvening rush hour	0
VolumeFreight (heavy)Evening rush hour	0
VolumeFreight (medium)24 hours	0
VolumeFreight (heavy)24 hours	0
CountTotalMorning rush hour	0
CountPassenger carsMorning rush hour	0
CountFreight (heavy)Evening rush hour	0
CountFreight (medium)Morning rush hour	0
CountPassenger cars24 hours	0
CountFreight (medium)Evening rush hour	0
CountFreight (heavy)Morning rush hour	0
CountTotalEvening rush hour	0
CountPassenger carsEvening rush hour	0
CountFreight (medium)24 hours	0
CountFreight (heavy)24 hours	0
CountTotal24 hours	0
VCRatioV_PAEMorning rush hour	0
VCRatioV_PAEEvening rush hour	0
BannedPassenger cars	No
BannedBus, Tram and Metro	Yes
BannedPublic transport	Yes
BannedBicycle	No
BannedFreight (heavy)	No
BannedTrain	Yes
BannedFreight	No
BannedFreight (medium)	No

SLUITEN



← Scenario Overview

- Basemap
- Canvas
- Zones
- Car/Freight
- Bicycle
- Public transport
- Remarks
- Compare scenario



Sections - Limietstraat

Property	MaastrichtHeuvelland2030H
ID	1229439
ExtID	130896934
Name	Limietstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume:Total Morning rush hour	0
Volume:Freight (medium) Morning rush hour	0
Volume:Passenger cars Morning rush hour	0
Volume:Freight (heavy) Morning rush hour	0
Volume:Total 24 hours	0
Volume:Total Evening rush hour	0
Volume:Freight (medium) Evening rush hour	0
Volume:Passenger cars 24 hours	0
Volume:Passenger cars Evening rush hour	0
Volume:Freight (heavy) Evening rush hour	0
Volume:Freight (medium) 24 hours	0
Volume:Freight (heavy) 24 hours	0
Count:Total Morning rush hour	0
Count:Passenger cars Morning rush hour	0
Count:Freight (heavy) Evening rush hour	0
Count:Freight (medium) Morning rush hour	0
Count:Passenger cars 24 hours	0
Count:Freight (medium) Evening rush hour	0
Count:Freight (heavy) Morning rush hour	0
Count:Total Evening rush hour	0
Count:Passenger cars Evening rush hour	0
Count:Freight (medium) 24 hours	0
Count:Freight (heavy) 24 hours	0
Count:Total 24 hours	0
VCRatio V_PAE Morning rush hour	0
VCRatio V_PAE Evening rush hour	0
Banned Passenger cars	No
Banned Bus, Tram and Metro	Yes
Banned Public transport	Yes
Banned Bicycle	No
Banned Freight (heavy)	No
Banned Train	Yes
Banned Freight	No
Banned Freight (medium)	No

SLUITEN



> Legend

- Road category
- Autosnelweg
 - Autoweg
 - GOW_BUBEKO
 - ETW_BUBEKO
 - GOW_BIBEKO
 - ETW_BIBEKO
 - Veerverbinding
 - Fietspad
 - Fietsnelweg
 - Trein
 - Bus
 - Tram
 - Metro
 - Lopen
 - Parkeren
 - Onbekend

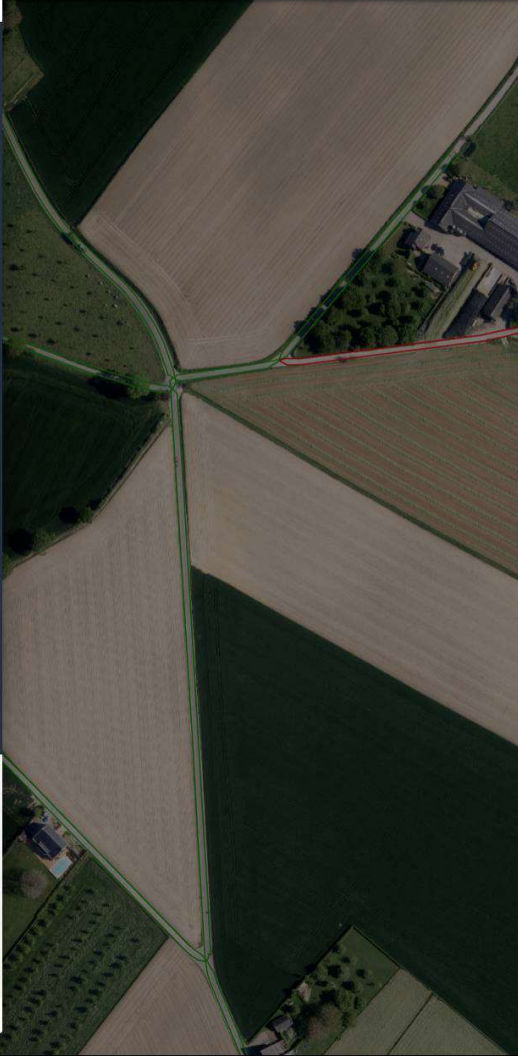
Scenario Overview

- Basemap
- Canvas
- Zones
- Car/Freight
- Bicycle
- Public transport
- Remarks
- Compare scenario



Sections - Heerstraat

Property		MaastrichtHeuvelland2030H
ID		2076735
ExtID		531822406
Name		Heerstraat
Number of lanes		1
Maximum speed		30
Capacity		600
Road category (description)		08a_ETW_bibeko
Road category		8
VolumeTotalMorning rush hour		0
VolumeFreight (medium)Morning rush hour		0
VolumePassenger carsMorning rush hour		0
VolumeFreight (heavy)Morning rush hour		0
VolumeTotal24 hours		0
VolumeTotalEvening rush hour		0
VolumeFreight (medium)Evening rush hour		0
VolumePassenger cars24 hours		0
VolumePassenger carsEvening rush hour		0
VolumeFreight (heavy)Evening rush hour		0
VolumeFreight (medium)24 hours		0
VolumeFreight (heavy)24 hours		0
CountTotalMorning rush hour		0
CountPassenger carsMorning rush hour		0
CountFreight (heavy)Evening rush hour		0
CountFreight (medium)Morning rush hour		0
CountPassenger cars24 hours		0
CountFreight (medium)Evening rush hour		0
CountFreight (heavy)Morning rush hour		0
CountTotalEvening rush hour		0
CountPassenger carsEvening rush hour		0
CountTotal24 hours		0
CountFreight (heavy)24 hours		0
CountTotal24 hours		0
VCRatioV_PAEMorning rush hour		0
VCRatioV_PAEEvening rush hour		0
BannedPassenger cars		No
BannedBus, Tram and Metro		Yes
BannedPublic transport		Yes
BannedBicycle		No
BannedFreight (heavy)		No
BannedTrain		Yes
BannedFreight		No
BannedFreight (medium)		No



Legend

Road category

- Autosnelweg
- Autoweg
- GOW_BUBEKO
- ETW_BUBEKO
- GOW_BIBEKO
- ETW_BIBEKO
- Veerverbinding
- Fietspad
- Fietssnelweg
- Trein
- Bus
- Tram
- Metro
- Lopen
- Parkeren
- Onbekend

SLUITEN

← Scenario Overview <

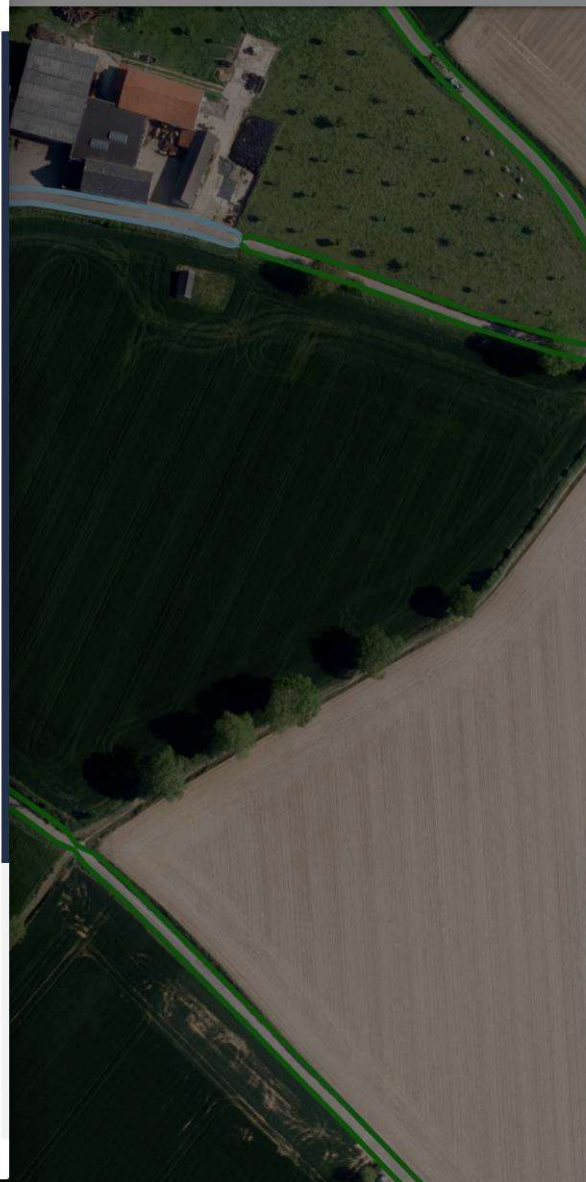
- Basemap
 - Canvas
- Zones
- Car/Freight
- Bicycle
- Public transport
- Remarks
- Compare scenario



Sections - Heerstraat

Property	MaastrichtHeuvelland2030H
ID	2076738
ExtID	531822406
Name	Heerstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume:Total Morning rush hour	0
Volume:Freight (medium) Morning rush hour	0
Volume:Passenger cars Morning rush hour	0
Volume:Freight (heavy) Morning rush hour	0
Volume:Total 24 hours	0
Volume:Total Evening rush hour	0
Volume:Freight (medium) Evening rush hour	0
Volume:Passenger cars 24 hours	0
Volume:Passenger cars Evening rush hour	0
Volume:Freight (heavy) Evening rush hour	0
Volume:Freight (medium) 24 hours	0
Volume:Freight (heavy) 24 hours	0
Count Total Morning rush hour	0
Count Passenger cars Morning rush hour	0
Count Freight (heavy) Evening rush hour	0
Count Freight (medium) Morning rush hour	0
Count Passenger cars 24 hours	0
Count Freight (medium) Evening rush hour	0
Count Freight (heavy) Morning rush hour	0
Count Total Evening rush hour	0
Count Passenger cars Evening rush hour	0
Count Freight (medium) 24 hours	0
Count Freight (heavy) 24 hours	0
Count Total 24 hours	0
VCRatio V_PAE Morning rush hour	0
VCRatio V_PAE Evening rush hour	0
Banned Passenger cars	No
Banned Bus, Tram and Metro	Yes
Banned Public transport	Yes
Banned Bicycle	No
Banned Freight (heavy)	No
Banned Train	Yes
Banned Freight	No
Banned Freight (medium)	No

SLUITEN



> Legend

Road category

- Autosnelweg
- Autoweg
- GOW_BUBEKO
- ETW_BUBEKO
- GOW_BIBEKO
- ETW_BIBEKO
- Veerverbinding
- Fietspad
- Fietsnelweg
- Trein
- Bus
- Tram
- Metro
- Lopen
- Parkeren
- Onbekend

← Scenario Overview

Basemap

Canvas

Zones

Car/Freight

Bicycle

Public transport

Remarks

Compare scenario



Sections - Kruisstraat

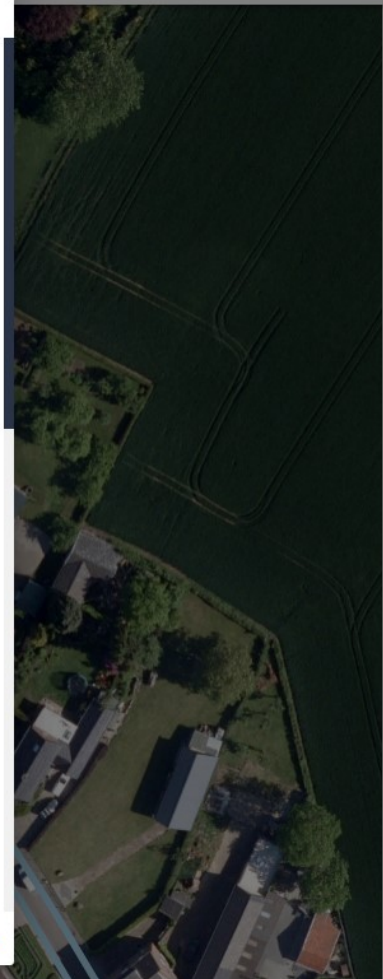
Property	MaastrichtHeuvelland2030H
ID	748534
ExtID	32792795
Name	Kruisstraat
Number of lanes	1
Maximum speed	30
Capacity	600
Road category (description)	08a_ETW_bibeko
Road category	8
Volume Total Morning rush hour	28.548864
Volume Freight (medium) Morning rush hour	0.364817
Volume Passenger cars Morning rush hour	28.126851
Volume Freight (heavy) Morning rush hour	0.057195
Volume Total 24 hours	378.719206
Volume Total Evening rush hour	28.160727
Volume Freight (medium) Evening rush hour	0.26991
Volume Passenger cars 24 hours	373.139908
Volume Passenger cars Evening rush hour	27.834548
Volume Freight (heavy) Evening rush hour	0.056269
Volume Freight (medium) 24 hours	4.68023
Volume Freight (heavy) 24 hours	0.899067
Count Total Morning rush hour	0
Count Passenger cars Morning rush hour	0
Count Freight (heavy) Evening rush hour	0
Count Freight (medium) Morning rush hour	0
Count Passenger cars 24 hours	0

SLUITEN

> Legend

Road category

- Autosnelweg
- Autoweg
- GOW_BUBEKO
- ETW_BUBEKO
- GOW_BIBEKO
- ETW_BIBEKO
- Veerverbinding
- Fietspad
- Fietsnelweg
- Trein
- Bus
- Tram
- Metro
- Lopen
- Parkeren
- Onbekend



	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%