

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum: 27 mei 2025
Zaaknummer: 00001076821
Onderwerp: Reactie op Position Paper Passend Veilig Leerlingenvervoer

Aanleiding

De gemeente Dijk en Waard heeft op 15 april een brief ontvangen met een position paper Passend Veilig Leerlingenvervoer. Deze brief is gericht aan zowel de gemeenteraad als aan het college van B&W en gestuurd naar alle gemeenten. Via dit collegebericht reageert het college inhoudelijk op de position paper. De reactie is afgestemd met de Regio Alkmaar. Immers leerlingenvervoer wordt gezamenlijk aanbesteed en ook de verordeningen zijn hetzelfde.

Kernboodschap

Via dit collegebericht reageert het college op de position paper. De reactie is afgestemd met de Regio Alkmaar. De gemeente waardeert dat met deze position paper aandacht wordt gevraagd voor leerlingenvervoer, maar heeft besloten deze paper niet te ondertekenen. De voorgestelde oplossingen in deze paper lossen het probleem niet op. Dit wordt hieronder nader toegelicht.

Toelichting

Het college ziet toe op de uitvoering van het leerlingenvervoer. De basis is op orde, maar bij ziekte en/of verlof ontstaat er een knelpunt. De gemeente kijkt hier continu naar en denkt met de vervoerder mee over oplossingen. De kern van het probleem (in onze regio en in heel Nederland) is het tekort aan chauffeurs. Dit geldt voor leerlingenvervoer, Wmo-vervoer en openbaar vervoer.

Het college waardeert dat via deze paper aandacht wordt gevraagd voor de knelpunten binnen het leerlingenvervoer. Echter de voorgestelde oplossingen lossen de huidige knelpunten niet op:

- Herziening van wetgeving en financiering (vervoer en zorg)

In onze regio wordt reeds rekening gehouden met de vervoerskosten én de zorg voor leerlingen. Dit wordt afgestemd met jeugdzorg en/of onderwijs/leerplicht.

- Landelijke richtlijnen en uniforme uitvoering

Landelijke richtlijnen gaan voorbij aan regionale verschillen, waarbij door schoollocaties de afstanden langer zijn en/of door verkeersdrukte de reistijden langer zijn.

- Samenwerking

In onze regio vindt regelmatig overleg plaats tussen de gemeente, het Samenwerkingsverband / onderwijs, Jeugd/leerplicht en de vervoerder. Om zo gezamenlijk het vervoer te verbeteren.

- Centralisatie

Het centraliseren van leerlingenvervoer sluit niet aan bij het gemeentelijk beleid om juist lokaal en integraal naar aanvragen te kijken (vanuit het integraal beleidskader sociaal domein).

Vervolg

De gemeente beoordeelt nu de aanvragen van leerlingenvervoer voor komend schooljaar en werkt samen met de vervoerder aan een planning. De verwachting is voorsnóg dat komend schooljaar de leerlingen weer conform het contract vervoerd worden.

Bijlagen

1. 250410 begeleidend schrijven B&W + gemeenteraad
2. 202504 Kort Position paper Passend Veilig Leerlingenvervoer
3. 202504 Position paper Passend Veilig Leerlingenvervoer