

Motie



Raad	18-03-2021
7 Duurzaam, schoon en innovatief	
Portefeuillehouder	H. Huisman
Zaaknummer	--

Duurzaam, alternatief personenvervoer

Bij een duurzaam eiland, met hoge ambities, past ook inzet op het terugdringen van het gebruik van fossiele brandstoffen.

Toelichting

Texel wil een duurzaam eiland zijn.

Verbrandingsmotoren zijn slecht voor de luchtkwaliteit, zorgen voor geluidsoverlast en tasten de beleving van rust en ruimte aan.

We zien een toename aan toeristische vervoersmiddelen op het eiland en hoe leuk het ook is om te kunnen bieden aan onze gasten: nu zijn deze nog vaak vervuilend en/of luidruchtig.

Daarom willen wij naar een situatie waarin verhuur van toeristische vervoermiddelen (of: ²alternatief personenvervoer) alleen wordt toegestaan als deze mechanisch of elektrisch aangedreven zijn. Het gaat dan over tuk-tuk's, quads, terreinwagens en bromfietsen (en dus voor zover ingezet als toeristisch verhuur). Voor de duidelijkheid: onder *alternatief personenvervoer* vallen geen taxi's, openbaarvervoerlijnen en **touringcar's**. Ook ideële en sociale vervoerders en aanvullend vervoer vanuit de WMO, deelfietsen en andere individuele fietsverhuur vallen hier niet onder.

Andere gemeenten gingen ons al voor (o.a. Haarlem. [Klik hier](#) en dan agendapunt 15)

Doelen van het regelen van Duurzaam Alternatief Personenvervoer:

- Het voorkomen van mogelijke overlast; leefbaarheid, duurzaamheid en economie in balans.
- Het verbeteren van de luchtkwaliteit, door voorwaarden te stellen aan duurzame vormen van alternatief personenvervoer op de openbare weg, voor bezoekers en inwoners, toegesneden op de maat van Texel.
- Helderheid, continuïteit en kwaliteit in de dienstverlening voor de ondernemers en de gebruikers van de alternatieve toeristische vervoersmiddelen

Roept het college op

De raad uiterlijk in oktober van 2021 een voorstel te doen om te komen tot ³regels en een vergunningensysteem voor Duurzaam Alternatief Personenvervoer, in lijn met deze motie, met als doel: zorgen dat ingaande 2022 alle toeristische vervoermiddelen mechanisch of elektrisch worden aangedreven (met een passende overgangsregeling voor vervoermiddelen die zijn aangeschaft voordat deze motie is aangenomen)

² Onder alternatief personenvervoer wordt verstaan; het met een vergunning van het college als ondernemer met een voertuig tegen betaling personenvervoer aanbieden aan de weg. Onder alternatief personenvervoer vallen geen taxi's en openbaarvervoerlijnen, zoals deze in de Wet Personenvervoer 2000 zijn opgenomen. Ook deelfietsen en vormen van individuele fietsverhuur vallen hier niet onder.

³ Via de opstelling van Beleidsregels en of aanpassing van de APV; zie bijlage 1 voor een voorbeeld

APV van Haarlem (voorbeeld)

Tekst van een raadsbesluit van de gemeente Haarlem; aanpassing APV, na de formulering van beleidsregels. [Hier een link naar de Nadere Regels \(beleidsregels\)](#) waarover het artikel spreekt (Beleidsregels Alternatief Personenvervoer).

Besluit:

De Algemene Plaatselijke Verordening aan te passen door toevoeging van het nieuwe artikel 2:8 Personenvervoer, luidende als volgt:

1. Het is verboden zonder vergunning van het college als ondernemer met een voertuig tegen betaling personenvervoer aan te bieden op of aan de weg.
2. Het verbod geldt niet voor zover in dit artikel geregelde onderwerp wordt voorzien door de Wet personenvervoer.
3. Het college kan de vergunning weigeren of intrekken als het vervoer:
 - a. gevaar oplevert voor de veiligheid van de passagiers, de verkeersveiligheid of de doorstroming van het verkeer;
 - b. hinder veroorzaakt voor het woon- of leefklimaat;
 - c. een nadelige invloed heeft op het milieu;
 - d. onevenredig beslag legt op de openbare ruimte of
 - e. afbreuk doet aan het uiterlijk aanzien daarvan.
4. Het college kan in het belang van openbare orde, openbare veiligheid, de volksgezondheid, het woon- en leefklimaat en de bescherming van het milieu nadere regels stellen.