



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Op 8 juli 2021 is de motie 'Houd Rotterdam leesbaar' (21bb9710) van raadslid Van Schaik (Leefbaar Rotterdam) aangenomen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Nota Kapitaalgoederen 2019-2022
- Nota Vervangingsinvesteringen

Toelichting:

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 6 en 8 juli 2021 is door Leefbaar Rotterdam een motie ingediend waarin uw college wordt verzocht om een periodieke uitvoerige schouw te houden waarbij niet in werking zijnde verkeersborden die in de buitenruimte staan opgeruimd dienen te worden. In de Nota Onderhoud Kapitaalgoederen 2019 – 2022 is opgenomen dat er geen onderhoud aan borden uitgevoerd wordt en dat er enkel vervanging plaats vindt op basis van schades. Er wordt dus niet periodiek een uitvoerige schouw gehouden. Het minimale beheer wordt uitgevoerd en er worden storingsmeldingen opgepakt.

Er staan in Rotterdam ongeveer 70.000 verkeersborden, 36.300 flespalen en een wisselend aantal omleidingsborden. Om invulling te geven aan de motie is er een extra schouw uitgevoerd, aanvullend op de veiligheidsschouw. Tijdens de veiligheidsschouw wordt o.a. in kaart gebracht of er sprake is van onvoorziene omstandigheden of onveilige verkeerssituaties. Deze schouw is extern uitgezet, waarbij geïnspecteerd is op de aspecten als vuil, stickers, scheefstand en beschadigingen in beeld worden gebracht. Deze schouw is uitgevoerd volgens de CROW-beeldmeetlat. Daarnaast is er een uitvoerige schouw gehouden door medewerkers van Stadsbeheer en een analyse gemaakt van de technische kwaliteit van de verkeers- en omleidingsborden. Hieruit is een analyse gemaakt welke borden opgeruimd dienen te worden, en welke aangepast dienen te worden met betrekking tot leesbaarheid.



Resultaten schouw

Uit de schouw blijkt het volgende;

- Veel palen (dragers) staan scheef, dit betreft ongeveer 15% van de flespalen. Deze moeten rechtgezet worden.
- Ongeveer 3% van de borden in Rotterdam moeten worden schoongemaakt, doordat ze bevuild zijn, of beplakt met stickers of graffiti. Hierbij zullen borden, die niet meer schoon gemaakt kunnen worden, vervangen moeten worden.

Daarnaast is ongeveer 3% van de borden beschadigd, door krassen op coating, deuken en gaten of geen kleurechtheid/reflectie. Deze borden worden vervangen.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Voor het vervangen, schoonmaken en rechtzetten van de borden met een kwaliteit C en D (matig tot zeer slecht) volgens het CROW beeldmaatlat is €630.000 nodig. Met het vaststellen van de Nota Vervangingsinvesteringen en de extra middelen die bij de Voorjaarsnota 2023 zijn toegekend, is er budget om deze borden schoon te maken en/of te vervangen. Er is in 2023 een start gemaakt om de borden met de beschikbare middelen te vervangen, schoon te maken en recht te zetten.

Wij vertrouwen erop dat de motie 'Houd Rotterdam leesbaar' (21bb9710) hiermee als afgedaan beschouwd kan worden.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

J.H. Meijer, ls.

De burgemeester,

A. Aboutaleb