Technische vragen raadsvoorstellen
Raadsvoorstel: Laadvisie
Portefeuillehouder: J. Hartsuiker

- Vragen worden zoveel verzameld en gelijktijdig via dit format uitgezet richting de ambtelijke organisatie, door de griffie.
- De ambtelijke organisatie voegt in de kolom “Antwoord” de reactie toe en stuurt het terug naar de griffie
- Dit bestand wordt toegevoegd aan het desbetreffende agendapunt in iBabs

Nr.	Fractie (naam)	Vraag	Antwoord
1	Gemeentebelangen (Van Hoorn)	Is het bekend hoeveel woningen (aantal woningen en percentage van totaal aantal woningen) geen eigen oprit hebben en ook geen organisatie die daarin zal voorzien (zoals b.v. ouderenhuis, appartementencomplex met VVE, etc.) en dus volledig afhankelijk zullen zijn van publieke laadpalen?	Nee, en het kost relatief veel tijd om dit uit te zoeken.
2	Gemeentebelangen (Van Hoorn)	We lezen dat bewoners geen kabels, kabelgoten, etc. mogen leggen vanaf hun huis naar de (openbare) parkeerplek voor hun huis. Gaat de gemeente toestaan dat een bewoner een vaste laadpaal voor zijn huis op een openbare parkeerplek kan krijgen door b.v. de	Nee de gemeente gaat niet toestaan om een inwoner een eigen laadpaal in de openbare ruimte plaatsen. We hebben bovendien een overeenkomst met Equans die het alleenrecht heeft om palen te plaatsen in de openbare ruimte.

		stroomkabel van de bewoner onder het trottoir door te voeren? De bewoner kan dan (als hij zelf niet aan het laden is) via een app zijn laadpaal als een publieke laadpaal aanmelden.	
3	Gemeentebelangen (Van Hoorn)	Toerisme geeft veel drukte van met name auto's in hoogseizoen in een aantal dorpen. Hoe stimuleert / coördineert de gemeente onze vakantieparken en campinghouders om op hun terrein voldoende laadpunten te plaatsen zodat de toeristen niet in de dorpen aan de openbare palen gaan hangen?	Dit gebeurt al veel op eigen initiatief. Zo staan bij biivoorbeeld bij Land van Bartje en bij Hunzedal meerdere (openbare) laadpalen. In de gesprekken die wij voeren met de ondernemers wordt dit ook besproken.
4	Gemeentebelangen (Van Hoorn)	Hoe voorkomen we mogelijk buitensporige tarieven van het commercieel operationele bedrijf die de tarieven in rekening brengt / bepaalt voor de openbare laadpalen?	De concessiehouder (equans) heeft met de aanbesteding met een laadprijs ingeschreven Deze wordt elk kwartaal opnieuw geïndexeerd op basis van de Nederlandse energie index (ENDEX). (Prijs is momenteel € 0,45/kWh)
5	CU & CDA (Braam)	Een mooie visie, maar onze inwoner wil natuurlijk graag weten wanneer die laadpaal bij haar/hem in de buurt beschikbaar komt. Wanneer kunnen we het concrete uitvoeringsplan verwachtten?	We maken geen concreet uitvoeringsplan. We houden ons in principe aan de paal-volgt-auto. Zodat de palen geplaatst worden op locaties waar het nodig is. We zetten in op minimaal 1 laadpaal in elke dorpskern waar een openbare parkeervoorziening is. Hiervoor

			gaan wij in 2025 10 strategische palen plaatsen.
6	CU & CDA (Braam)	U geeft terecht aan dat de wereld van elektrische mobiliteit sterk in beweging is. En dat indien nodig de laadvisie herijkt of bijgesteld moet worden. Graag horen we concreet welke toetsmomenten/datums hiervoor vastgesteld zijn?	Hiervoor zijn geen momenten vastgesteld. We hebben regelmatig overleg met alle Drentse gemeenten en de provincie Drenthe om de laatste ontwikkelingen te bespreken en evt. de laadvisie hierop aan te passen.
7			
8			
9			