aelmans



Akoestisch onderzoek ruimtelijke ordening
Sint Servatiusstraat Heeswijk Dinther

Projectgegevens

Rapportnummer	: AMO240214.002/LHO
Datum rapportage	: 7 oktober 2024
Versienummer	: 001

Akoestisch onderzoek ruimtelijke ordening Sint Servatiusstraat Heeswijk Dinther

Opdrachtgever	: Bouwbedrijf Muller Bouw B.V. Postbus 660 5340 AR OSS
Contactpersoon Aelmans Milieu	: L.F. Hoek
Opsteller rapportage	: L.F. Hoek
Handtekening	: 
Rapportstatus	: definitief

Aelmans Milieu
is een handelsnaam van Aelmans Milieu Oss B.V.

Landweerstraat-Zuid 109
5349 AK Oss_
T (0412) 65 50 58
oss@aelmans.com
www.aelmans.com/milieu

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Milieu Oss B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com. Aelmans Milieu Oss B.V. h.o. Aelmans Milieu is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 16077486.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontlenen aan dit rapport.

Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1 Inleiding 1

2 Toetsingskader 3

2.1 Milieuzonering 3

2.2 Woon- en leefklimaat 4

2.3 Standaard- en grenswaarde wegverkeerlawaai 4

2.4 Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen 5

2.5 Gezamenlijk geluid 5

2.6 Gecumuleerd geluid 5

2.7 Geluidwering gevels 6

3 Uitgangspunten 7

3.1 Representatieve bedrijfssituatie industrielawaai bedrijfsfunctie 7

3.2 Representatieve bedrijfssituatie 7

3.3 Verkeersaantrekkende werking 7

3.4 Geluidbronnen 8

3.5 Geluidbronnen wegverkeerslawaai 10

3.6 Berekeningsmethode 10

4 Geluidniveaus 12

4.1 Algemeen 12

4.2 Berekeningsresultaten industrielawaai 12

4.3 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai 13

4.4 Maatregelen 14

4.5 Gezamenlijk geluid 14

4.6 Gecumuleerd geluid 14

4.7 Toetsing woon- en leefklimaat 14

5 Conclusie 16

Bijlage 1 Figuren

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3 Berekeningsresultaten

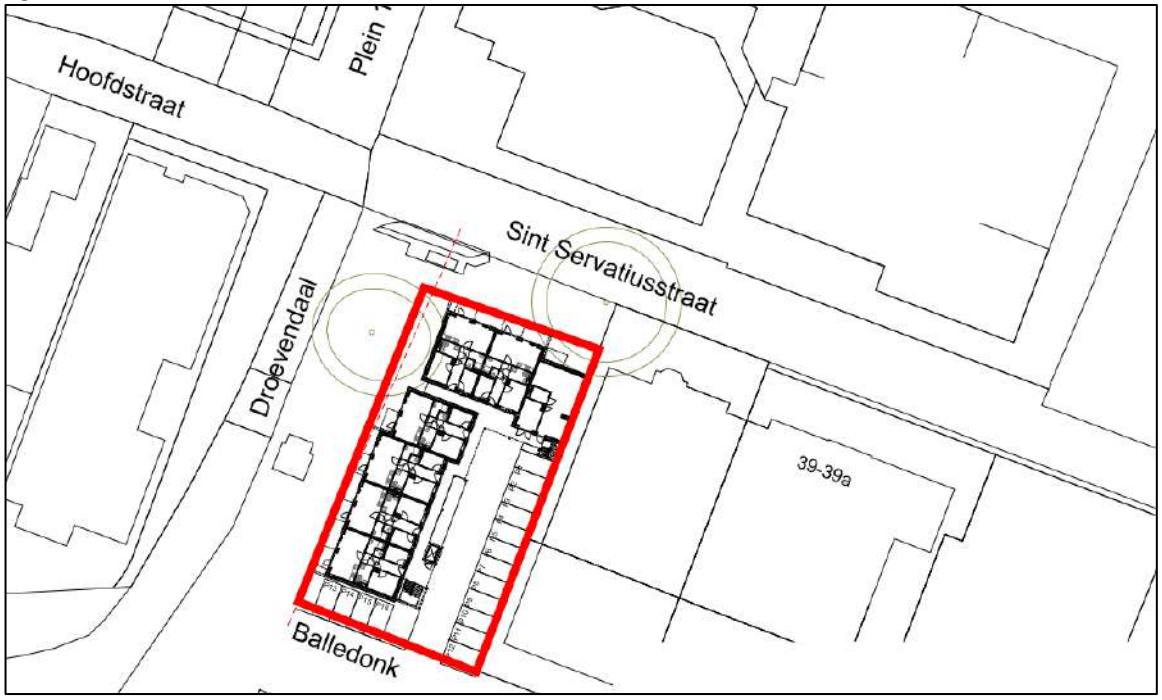
1 Inleiding

In opdracht van Muller Bouw B.V is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor industrie- en wegverkeerslawaai voor het oprichten van geluidgevoelige woonfuncties (27 nieuwe zorgappartementen) op de locatie Sint Servatiusstraat -Balledonk in Heeswijk Dinther gemeente Bernheze.

Voor de wijziging moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. De woonfuncties zijn gelegen in geluidaandachtsgebied van industrielawaai van de naburige bedrijfsfunctie (supermarkt) aan de Sint Servatiusstraat 39 en het wegverkeerslawaai op de Hoofdstraat, de Sint Servatiusstraat en de Droevendaal.

De situatie is weergegeven in onderstaande figuur 1 en in bijlage 1. Het plangebied ligt in het rode kader.

Figuur 1: situatie



Voor de noodzakelijke omgevingsplanplanprocedure is het indien er geluidgevoelige functies zijn geprojecteerd op gronden die mogelijk liggen binnen de invloedssfeer van verkeerswegen en van bedrijfsfuncties noodzakelijk vast te stellen of wordt voldaan aan een ‘veilige en gezonde fysieke leefomgeving’.

Hierbij is het belangrijk vanuit het gezichtspunt van de nieuwe woonfuncties aan te tonen dat er sprake is van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving. Anderzijds moet voorkomen worden dat de bedrijfsfunctie door de nieuwe ontwikkeling in haar milieuruimte beperkt wordt.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) bij de nieuwe woningen veroorzaakt door relevante geluidbronnen van de bedrijfsfunctie én als gevolg van het wegverkeer op de relevante wegen.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Plantekening met de nieuwe woonfuncties, aangeleverd door de opdrachtgever.
- Informatie over de bedrijfsfunctie verstrekt door de supermarkt aan de Sint Servatiusstraat 39
- Kadastrale ondergrond van het kadaster.
- verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken weg en overige fysieke weggegevens op basis van het door de provincie Noord-Brabant beheerde verkeersmodel BrabantBrede Model-Aanpak (BBMA).

2 Toetsingskader

2.1 Milieuzonering

Voor invoering van de Omgevingswet werd, voor het bepalen of een plan binnen de richtafstand van een inrichting ligt, de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' gehanteerd. Deze VNG-publicatie is met de invoering van de Omgevingswet komen te vervallen. Een nieuwe VNG-handreiking is ten tijde van dit onderzoek nog niet is gepubliceerd

In afwachting van een nieuwe VNG-handreiking *'Activiteiten en milieuzonering*' voor de beoordeling of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is in dit onderzoek aangesloten bij de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering.

Met het akoestisch onderzoek moet worden aangetoond dat de geluidbelasting bij de nieuwe woonfunctie als gevolg van de activiteiten van de bedrijfsfunctie in de planologisch toegestane representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,\ LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) voldoet aan de uitgangspunten van het V*NG publicatie ''Bedrijven en milieuzonering''*.

De planologische mogelijkheden kunnen afwijken van de feitelijke invulling, zowel qua gebruiksmogelijkheden als qua gebruiksperiode. In deze situatie is de feitelijke situatie tevens de planologisch mogelijke (detailhandel) en is de geluidruimte onderzocht van de actuele bedrijfsvoering. In dit onderzoek zijn alle akoestisch relevante activiteiten betrokken. In het kader van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving dient immers de werkelijke en bestaande milieubelasting worden getoetst.

De geluidruimte van de bedrijfsfunctie mag niet worden beperkt door de realisatie van de toegevoegde nieuwe woonfuncties.

De toetsingswaarde van de langtijdgemiddelde geluidbelasting bij (nieuwe) woonfuncties in gemengd gebied is in beginsel 50 dB(A), conform stap 2 van de publicatie '*bedrijven en milieuzonering'* 50 dB(A). Indien de geluidbelasting in stap 3 hoger is dan 50 dB(A) dient te worden gemotiveerd waarom er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het binnenniveau, en daarmee de gevelgeluidwering, dient hierin tevens in te worden betrokken. Een geluidbelasting van boven de 55 dB(A) is in stap 4 in de regel niet inpasbaar.

De voorkeursgrenswaarde van het maximale geluidsniveau op de gevels van nieuwe woonfuncties is 70/65/60 dB(A) in dag-/avond/nachtperiode). In stap 3 is dit exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Berekeningen worden uitgevoerd volgens de "*Meet- en rekenmethode geluid industrie*" uit de Omgevingsregeling (bijlage IVh Aanvullingsregeling geluid). Onder gevels van woningen wordt verstaan de gevels met te openen delen (ramen of deuren) waarachter zich geluidgevoelige ruimten

(zoals woon- of slaapkamers) bevinden. In het algemeen vindt beoordeling plaats op een waarneemhoogte van doorgaans 1,5 meter ten opzichte van de verdiepingsvloer.

De toetsingswaarden gelden voor de zogenaamde representatieve bedrijfssituatie (RBS) als bedoeld in de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.* De toetsingswaarden gelden niet voor incidentele bedrijfssituaties (IBS) als bedoeld in de genoemde handreiking.

Niet geluidgevoelige gevels worden in beginsel niet getoetst aan de hierboven vermelde toetsingswaarden. De geluidbelasting wordt bepaald voor toetsing aan het *Besluit bouwwerken leefomgeving* (bij nieuwe woningen) en beoordeling van het woon- en leefklimaat.

2.2 Woon- en leefklimaat

Er is sprake van veilige en gezonde fysieke leefomgeving als ter hoogte van de nieuwe woningen het woon- en leefklimaat is gewaarborgd. Dit is aan de orde als:

- Het geluidniveau in de woning niet hoger is dan 33 dB/35 dB(A) op basis van de cumulatieve geluidbelasting industrielawaai en weg- of railverkeerslawaai. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB is de geluidbelasting op de gevel 53/55 dB.
- Het geluidniveau in de woning niet hoger is dan 55/50/45 dB(A) vanwege het maximale geluidniveau in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB is de geluidbelasting op de gevel 75/70/65 dB.

2.3 Standaard- en grenswaarde wegverkeerlawaai

De standaardwaarde en de grenswaarde voor de geluidbelasting van wegverkeer op de gevel van een nieuw geluidgevoelig gebouw staan beschreven in het *Besluit kwaliteit leefomgeving*.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Normstelling L_{den} op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
	(tabel 5.78t Bkl)	(tabel 5.78u Bkl)
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeente- en waterschapswegen, nieuwe woning	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale- en hoofspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als;

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

Geluid boven de grenswaarde is in beginsel niet toelaatbaar, echter hierop is een aantal uitzonderingen gemaakt in het Aanvullingsbesluit geluid (artikel 3.37 Bkl) . Zo kan bij zwaarwegende economische of andere maatschappelijke belangen, onder voorwaarden, een overschrijding van maximaal 5 dB van de grenswaarde worden toegestaan. Als compensatie daarvoor moet wel worden nagedacht over het realiseren van een geluidluwe gevel.

2.4 Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Het omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid op het gebouw hoger is dan de grenswaarde, als aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:

- bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij toepassing voorgenoemde wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

2.6 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is. De gecumuleerde geluidsbelasting van die gevel wordt bepaald overeenkomstig de methode volgens Artikel 3.25 van de Omgevingsregeling

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 2 Classificatie milieukwaliteit

Lcum [dB]	Lcum [dB] Classificatie milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Redelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving, blijkt dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het *Besluit kwaliteit leefomgeving*, en 33 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Representatieve bedrijfssituatie industrielawaai bedrijfsfunctie

Er wordt in het kader van akoestisch onderzoek een representatieve bedrijfssituatie (RBS) en *incidentele activiteiten* onderscheiden. De RBS is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Een incidentele activiteit is een situatie die minder dan 12 maal per jaar voorkomt en waarbij een hogere geluidproductie t.o.v. de RBS ontstaat. In het kader van onderzoek voor het omgevingsplan wordt dit verder niet onderzocht.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

De akoestisch relevante activiteiten van de supermarkt in de RBS zijn hieronder omschreven:

- Volgens opgave is het uitgangspunt van de berekening circa 3000 klanten per dag. Circa 66% daarvan komen per auto. Per dag komt dat neer op globaal 1650 klanten met een personenwagen gedurende de openingstijden tussen 09.00 uur en 19.00 uur (dagperiode) en 330 klanten tussen 19.00 en 21.00 uur (op koopavonden) Deze voertuigbewegingen vinden plaats op parkeerplaats aan de oostzijde van de winkel.
- Van de klanten met personenwagen maakt circa 80 % (dag 1320 stuks/avond 260 stuks) gebruik van een winkelwagentje. De wagentjes staan bij de entree van de winkel opgesteld. Na het winkelen gaat het wagentje mee naar buiten naar de auto om uit te laden. Daarna wordt het wagentje weer terug naar de stalling gebracht.
- In de dagperiode dagelijks tussen 07.00 en 19.00 uur is er aanvoer van goederen door maximaal zes zware vrachtwagens. In de nachtperiode (tussen 03.00 en 06.00 uur) is er aanvoer van brood door een middelzware vrachtwagen. De wagens rijden in via de Droevendaal in westelijke richting Balledonk in om vervolgens achteruit te rijden richting loslocatie aan de Balledonk. De route uit is vooruitrijdend over Balledonk en Droevendaal.
- Het lossen van rolcontainers of palletwagens vindt plaats gedurende maximaal 3 uur in de dag, 0,25 uur in nacht. De locatie is bij de ingang van het magazijn aan de Balledonk. Afvalstoffen worden opgeslagen in een afvalcontainer die inpandig is opgesteld. Deze wordt periodiek in de dagperiode opgehaald door de afvaldienst met een zware vrachtwagen.
- De koelinstallatie voor de diverse koelingen in de winkel is binnen opgesteld. De koeler (condensor met 2 x 3 fans) bevindt zich buiten op het dak van het gebouw.

3.3 Verkeersaantrekkende werking

De equivalente geluidbelasting L_{aeq} van het verkeer (aanvoer goederen) van en naar de supermarkt op de openbare weg (verkeersaantrekkende werking) moet worden beoordeeld volgens de circulaire

van de minister van VROM *"Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting"* van 29 februari 1996. Voorwaarde is dat het verkeer ter plaatse van woningen van derden akoestisch herkenbaar is. Gezien de korte afstand tussen de geprojecteerde woningen en vrachtwagen route en het aantal transporten is het niet uitgesloten het verkeersgeluid bij de woningen akoestisch herkenbaar is. De geluidbelasting a.g.v. de verkeersaantrekkende werking is berekend.

3.4 Geluidbronnen

De akoestische gegevens van de aanwezige geluidbronnen zijn ontleend aan door de opdrachtgever verstrekte gegevens, het meetarchief van Aelmans milieu en bestaande akoestische onderzoeken van vergelijkbare bedrijven en activiteiten. De geluidbronnen en routes van de verschillende voertuigen en winkelwagens op het parkeerterrein zijn weergegeven in bijlage 1.

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden = C_m).

Maximale geluidniveaus worden in de RBS veroorzaakt door (niet op de openbare weg) rijdende en manoeuvrerende en vrachtwagens, het sluiten van portieren van voertuigen van medewerkers en leveranciers op het eigen terrein, en het ophalen en stallen van winkelwagentjes naast de ingang van de winkel. De zware vrachtwagen zijn uitgerust met een achteruitrijsignalering.

De aard van het geluid van deze bronnen is fluctuerend en circa 5 tot 10 dB(A) hoger dan het equivalente geluidniveau. Het geluid van de installaties t.b.v. de koeling is constant van aard. Omdat deze naar verwachting lager is dan het bronvermogen van andere bronnen is deze niet beschouwd.

De bedrijfstijd van de koeling is in werking afhankelijk van de buitentemperatuur. De bedrijfstijd is gebaseerd op dat het uitgangspunt dat koelcapaciteit is overgedimensioneerd in verband met extreem hoge buitentemperaturen. In avond- en nachtperiode is het minder warm, is de winkel gesloten en loopt de koelvraag terug.

Een overzicht van de niet mobiele geluidbronnen met de bedrijfsduur in de RBS zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.

Tabel 1: Bronoverzicht en berekening bedrijfsduurcorrectie van niet mobiele geluidbronnen

			Tijd per bron, BD (uur)		
Bronnrs.	**Omschrijving**	**Lwr [dB(A)]**	**07.00-19.00 uur**	**19.00-23.00 uur**	**23.00-07.00 uur**
	Equivalente geluidbronnen:				
P01	Lossen vrachtwagen	95	3,0	0,5	0,25
P02/1	Condensor, 3 x fan	82*)	9	2	2,6
P02/2	Condensor, 3 x fan	82*)	9	2	2,6
	Maximale geluidbronnen:				
Lmax01	lossen goederen max	105	✓	-	✓
Lmax02/1	portier sluiten, vw	100	✓	-	-
Lmax02/2	portier sluiten, vw	100	-	-	✓
Lmax02/3	portier sluiten, pw	100	✓	✓	-
Lmax03	wegrijden vrachtwagen, zwaar	106	✓	-	-
Lmax04/1	winkelwagen plaatsen	97	✓	✓	✓
Lmax04/2	winkelwagen plaatsen	97	✓	✓	
Lmax05	wegrijden vrachtwagen, middelzwaar	103	-	-	✓
Lmax06	vw middelzwr bakker(passage)	99	-	-	✓
Lmax07	vw zwaar achteruit (signalering) (passage)	106	✓	-	-

*) bij 75/50/33 % capaciteit in dag-, avond-, en nachtperiode

Voor de herkomst en spectrale verdeling van de in bovenstaande tabel vermelde niveaus wordt verwezen naar de bij dit rapport behorende bijlage 2 met invoergegevens.

De bedrijfsduurcorrectie (Cb) van de mobiele geluidbronnen wordt berekend uit de voertuigsnelheid, de lengte van de rijroute, en het aantal puntgeluidbronnen waarin de route is gemodelleerd.

De gegevens van de mobiele bronnen zijn weergegeven in tabel 2, de uitgebreide invoergegevens in bijlage 3.

Tabel 2: Bronoverzicht en ingevoerde gegevens mobiele geluidbronnen

				(07.00-19.00 uur)	(19.00-23.00 uur)	(23.00-07.00 uur)	
Bron:	**Omschrijving:**	**v**	**L**	**I**	**I**	**I**	**Lwr [dB(A)]**
	Equivalente geluidbronnen bedrijfsterrein:						
M01	vw zwaar vooruit	10	2,5	6	--	--	102
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	5	2,5	6	--	--	106
M03	vw middelzwr bakker	10	2,5	--	--	2	99
M04	winkelkar rijden	5	5	1320	260	--	83
M05	pw klanten p-terrein	10	10	1650	330	--	87
	Geluidbronnen openbare weg:						
M07	vw middelzwr bakker	20	2,5	--	--	2	99
M08	vw middelzwr bakker	20	2,5	--	--	2	99
M09	vw zwaar vooruit	20	2,5	6	--	--	102
M010	vw zwaar vooruit	20	2,5	6	--	--	102
M011	vw zwaar achteruit(signalering)	10	2,5	6	--	--	106

Bijlage 2 van dit rapport bevat een bronoverzicht met de spectrale verdeling van de in bovenstaande tabel vermelde niveaus en invoergegevens.

Voor de maximale geluidsniveaus zijn enkel de maatgevende maximale geluidbronnen in het rekenmodel betrokken.

3.5 Geluidbronnen wegverkeerslawaai

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na vaststelling van het omgevingsplan.

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden op de bij dit onderzoek betrokken wegen zijn weergegeven in tabel 5. De totaalintensiteit en de verdeling van de voertuigcategorieën per etmaalperiode is op basis van het verkeersmodel BrabantBrede Model-Aanpak (BBMA)(peiljaar 2030). Voor het maatgevende jaar 2034 is uitgegaan van een autonome groei van het wegverkeer van 1% per jaar. Bijlage 1 bevat een plot waarop de wegvakken zijn weergegeven.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2034

Naam	Omschrijving:	Wegdek*	Snelheid	Etmaalintensiteit
01	Hoofdstraat	W13	30	5500
02	Sint Servatiusstraat	W13	33	6480
03	Sint Servatiusstraat	W13	30	6600
04	Balledonk	W13	30	300
05	Plein 1969	W13	30	3000

*) W13= klinkers in keperverband

3.6 Berekeningsmethode

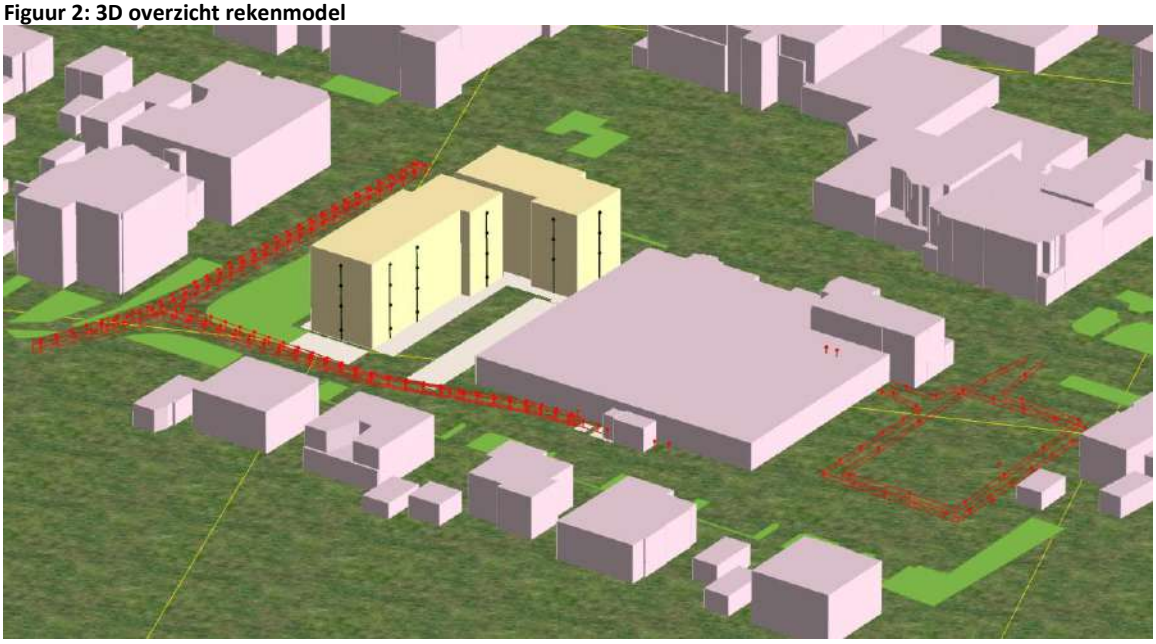
De geluidniveaus voor industrielawaai in de waarneempunten op de relevante hoogte op de geluidgevoelige gevels bij de nieuwe woonfunctie zijn berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de "*Meet- en rekenmethode geluid industrie*" uit de Omgevingsregeling (bijlage IVh Aanvullingsregeling geluid) en voor wegverkeerslawaai volgens de Standaard rekenmethode 2.

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch reflecterend ingevoerd (bodemfactor 0,0). Relevante geluidabsorberende bodemgebieden zoals, groenstroken, tuinen en plantsoenen zijn als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen.

Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V2023 gebruikt. Figuur 2 is een 3D overzicht van een deel van het rekenmodel met de geluidbronnen en de rekenpunten.

Figuur 2: 3D overzicht rekenmodel



4 Geluidniveaus

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Berekeningsresultaten industrielawaai

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) per etmaal en een maximaal geluidniveau (L_{max}). In de tabel 4 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{ar,LT}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie in alle beoordelingspunten vermeld. (zie ook bijlage 3). De locatie van de beoordelingspunten is weergegeven op de figuren in bijlage 1.

De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidnorm voor *milieuzonering*.

Tabel 4: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)(etmaalwaarden) in de RBS

Punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) etmaalwaarde		
			Berekend	Toetswaarde (stap2)	Overschrijding
01/1	westgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	29/29/29/31	50	-
01/2	westgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	31/31/32/29	50	-
01/3	westgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	31/32/32/28	50	-
02/1	noordgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	36/38/40/40	50	-
02/2	noordgevel	5,0/8,0/11,0	34/36/38	50	-
03/1	oostgevel (n.g.g.)	5,0/8,0/11,0	49/49/49	50	-
03/2	oostgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	38/46/47/47	50	-
03/3	oostgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	43/46/47/47	50	-
03/4	oostgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	43/46/47/47	50	-
04/1	zuidgevel	5,0/8,0/11,0	50/50/50	50	-
04/2	zuidgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	34/36/36/38	50	-
04/3	zuidgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	45/45/45/45	50	-
05	buitenruimte noordgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	38/42/42/42	-	-
06	buitenruimte westgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	29/29/29/32	-	-

***) n.g.g. = niet geluidgevoelige gevel**

Uit tabel 3 volgt dat in alle relevante waarneempunten wordt voldaan aan de toetsingswaarde $L_{ar,LT}$ van 50 dB(A) in stap 2.

Maximaal geluidniveau

Bijlage 3 bevat voor alle beoordelingspunten een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie.

Uit berekeningsresultaten blijkt in de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode een maximaal geluidniveau van 70 dB(A) in het maatgevende rekenpunt 03/4. Er wordt voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A). In de avondperiode bedraagt het maximale geluidniveau 50 dB(A) in rekenpunt 4/1. Er wordt voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A).

Uit berekeningsresultaten blijkt in de representatieve bedrijfssituatie in de nachtperiode een maximaal geluidniveau van 63 dB(A) in het maatgevende rekenpunt 03/4. De maatgevende geluidbron is de passage van de middelzware vrachtwagen. De richtwaarde van 60 dB(A) voor het maximale geluidsniveau in de nachtperiode wordt met ten hoogste 3 dB overschreden.

Verkeersaantrekkende werking
Bijlage 3 bevat voor alle beoordelingspunten een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. Uit de berekeningsresultaten blijkt een geluidbelasting van ten hoogste 50 dB(A) in rekenpunt 4/3. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking.

De locatie van de geluidbronnen en rekenpunten is weergegeven op de figuren in bijlage 1.

4.3 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai

In tabel 3 is voor het peiljaar 2034 de gezamenlijke geluidbelasting in de waarneempunten weergegeven op de geluidgevoelige gevels van de nieuwe woonfuncties binnen het akoestische aandachtsgebied van de in dit onderzoek betrokken wegen.

Tabel 5: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte (meter)	Geluidbelasting
01/1	westgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	47/49/49/49
01/2	westgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	50/52/52/52
01/3	westgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	54*/55*/55*/54*
02/1	noordgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	59*/59*/59*/59*
02/2	noordgevel	5,0/8,0/11,0	59*/59*/58*
03/1	oostgevel (n.g.g.)	5,0/8,0/11,0	50/54/54
03/2	oostgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	33/35/37/38
03/3	oostgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	34/38/41/42
03/4	oostgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	34/37/41/43
04/1	zuidgevel	5,0/8,0/11,0	31/27/20
04/2	zuidgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	33/35/35/37
04/3	zuidgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	36/35/34/34
		Standaardwaarde	**53**
		Grenswaarde	**70**
05	buitenruimte noordgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	62/62/61/61
06	buitenruimte westgevel	1,5/5,0/8,0/11,0	49/51/51/51

*) overschrijding standaardwaarde

Uit de berekeningsresultaten blijkt op de gevels van een gezamenlijke geluidbelasting van ten hoogste 59 dB in de rekenpunten 1/2, 1/3 en 2/1. De standaardwaarde van 53 dB wordt met 6 dB overschreden. Aan de grenswaarde wordt voldaan. Bijlage 3 bevat de berekeningsresultaten.

4.4 Maatregelen

De berekende geluidbelasting van wegverkeer zoals vermeld in tabel 5 van ten hoogste 59 dB voldoet niet aan de standaardwaarde 53 dB.

De mogelijkheden om de berekende gevelbelasting terug te brengen naar de standaardwaarde van 53 dB voor wegverkeerslawaai zijn onderzocht.

Hierbij is gebleken dat:

- verlaging van de verkeersintensiteit en op de betrokken wegen is niet aan de orde,
- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- het toepassen van extra schermen of wallen in het gebied tussen de ontvanger en de weg, bijvoorbeeld langs de weg, uit stedenbouwkundig oogpunt niet acceptabel is,
- de betrokken wegen zijn vooralsnog niet voorzien van een geluidreducerende deklaag, het is aan de wegbeheerder hier uitvoering aan te geven, de initiatiefnemer van het plan heeft hier geen invloed op,
- de situering van de bouwlocatie vastligt.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden op grond waarvan een ontheffing van de standaardwaarden voor wegverkeer toelaatbaar is. Er wordt een verzoek gedaan voor deze ontheffing.

4.5 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde. Dit is in dit project niet aan de orde.

4.6 Gecumuleerd geluid

Er is een overschrijding berekend van uitsluitend de standaardwaarde van wegverkeerslawaai Zodoende is berekening en beoordeling van gecumuleerd niet relevant voor dit onderzoek.

4.7 Toetsing woon- en leefklimaat

Op grond van het *Besluit kwaliteit leefomgeving* is de geluidwering van een nieuwe woning in standaarduitvoering ten minste 20 dB. Hieruit volgt dat de (gecumuleerde) langtijdgemiddelde geluidbelasting niet hoger mag zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen.

Bij de berekende hoogste gezamenlijke geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai van ten hoogste 59 dB in rekenpunt 02/1 (noordgevel) wordt niet zonder nader onderzoek naar eventuele aanvullende gevelmaatregelen niet voldaan aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau.

De geluidwering van de noodgevel moet ten hoogte (59-33)=26 dB bedragen.

De geluidbelasting op de westgevel is ten hoogste 55 dB. De geluidwering van deze gevel moet (55-33=) 22 dB(A bedragen. Dit zal zeer waarschijnlijk bij een nieuwe woning in standaarduitvoering vanwege energieprestatie-eisen al gerealiseerd worden.

Uit berekeningsresultaten voor industrielawaai blijkt in de representatieve bedrijfssituatie een maximaal geluidniveau van 63 dB(A) in het maatgevende rekenpunten 04/3.

Het woon- en leefklimaat is gewaarborgd indien het maximale geluidniveau in de woning niet hoger is dan 55/50/45 dB(A) vanwege het maximale geluidniveau in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB is de toelaatbare geluidbelasting op de gevel 75/70/65 dB. Daar wordt aan voldaan. Nadere gevelmaatregelen zijn niet noodzakelijk.

5 Conclusie

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd voor industrie- en wegverkeerslawaai voor de realisatie van geluidgevoelige woonfuncties (27 nieuwe zorgappartementen) op de locatie Sint Servatiusstraat - Balledonk in Heeswijk Dinther gemeente Bernheze.

Voor de wijziging moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. De woonfuncties zijn gelegen in geluidaandachtsgebied van industrielawaai van de naburige bedrijfsfunctie (supermarkt) aan de Sint Servatiusstraat 39 en het wegverkeerslawaai op de Hoofdstraat, de Sint Servatiusstraat en de Droevendaal.

Industrielawaai
Uit de berekeningen voor industrielawaai blijkt dat de activiteiten van de bedrijfsfunctie voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij de geprojecteerde woningen kunnen voldoen aan de uitgangspunten van de publicatie *Bedrijven en milieuzonering.*

Uit berekeningsresultaten blijkt in de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode een maximaal geluidniveau van 70 dB(A) in het maatgevende rekenpunt 03/4. Er wordt voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A). In de avondperiode bedraagt het maximale geluidniveau 50 dB(A) in rekenpunt 4/1. Er wordt voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A).

Uit berekeningsresultaten blijkt in de representatieve bedrijfssituatie in de nachtperiode een maximaal geluidniveau van 63 dB(A) in het maatgevende rekenpunt 03/4. De maatgevende geluidbron is de passage van de middelzware vrachtwagen. De richtwaarde van 60 dB(A) voor het maximale geluidsniveau in de nachtperiode wordt met ten hoogste 3 dB overschreden.

Het woon- en leefklimaat is gewaarborgd indien het maximale geluidniveau in de woning niet hoger is dan 55/50/45 dB(A) vanwege het maximale geluidniveau in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB is de geluidbelasting op de gevel 75/70/65 dB. Daar wordt aan voldaan. Nadere gevelmaatregelen zijn niet noodzakelijk.

Wegverkeer
Uit de berekeningsresultaten voor wegverkeerlawaai blijkt op de gevels van de nieuwe woonbestemmingen een geluidbelasting van ten hoogste 59 dB. De standaardwaarde van 53 dB wordt op de gevels van de geprojecteerde woonfunctie overschreden. Aan de grenswaarde van 70 dB wordt voldaan.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden op grond waarvan een ontheffing van de standaardwaarden voor wegverkeer toelaatbaar is. Er wordt een verzoek gedaan voor deze ontheffing op grond van de motivatie in hoofdstuk 4.4.

Op grond van het *Besluit kwaliteit leefomgeving* is de geluidwering van een nieuwe woning in standaarduitvoering ten minste 20 dB. Hieruit volgt dat de (gecumuleerde) langtijdgemiddelde

geluidbelasting niet hoger mag zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen.

Bij de berekende hoogste gezamenlijke geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai van ten hoogste 59 dB in de rekenpunten 1/2, 1/3 en 2/1 zal de geluidwering van de gevels ten hoogste (59-33=) 26 dB moeten bedragen.

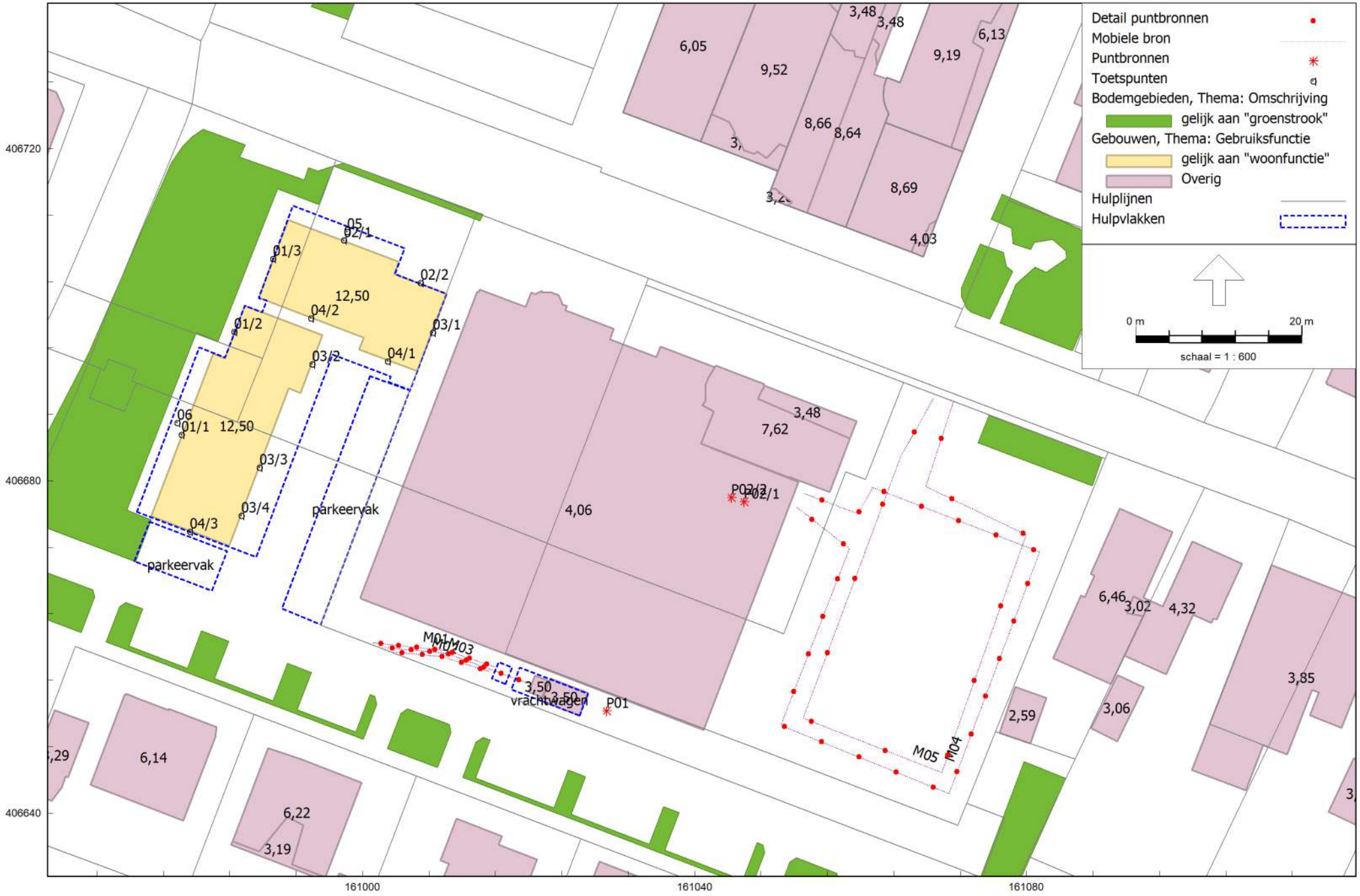
Samengevat blijkt uit dit onderzoek dat de nieuwe woonfuncties geen beperkingen voor de geluidruimte opleveren voor de nabij gelegen relevante bedrijfsfunctie en er gelijktijdig sprake zal kan zijn van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving.

Bijlage 1



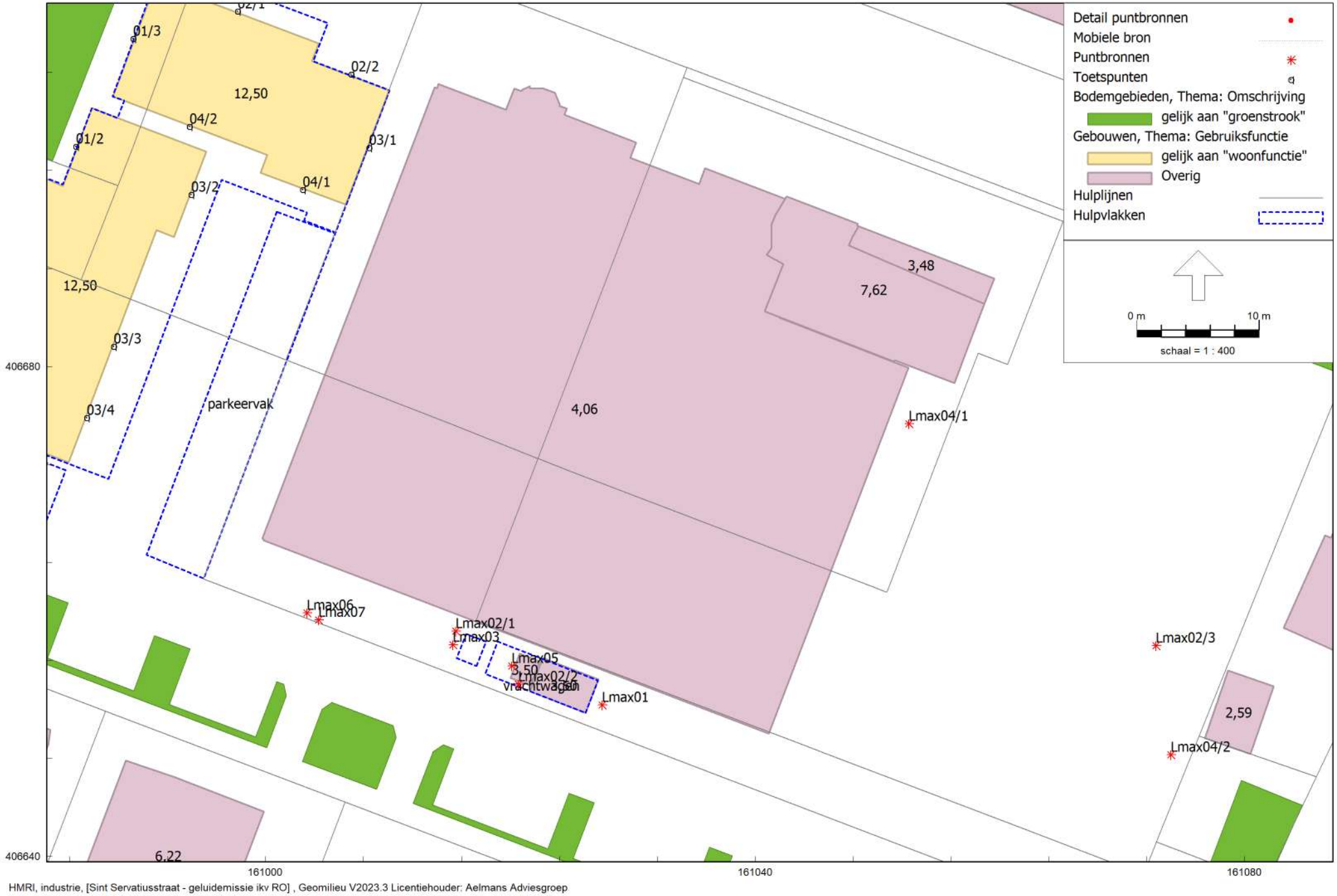
HMRI, industrie, [Sint Servatiusstraat - geluidemissie ikv RO] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Situatie met rekenpunten



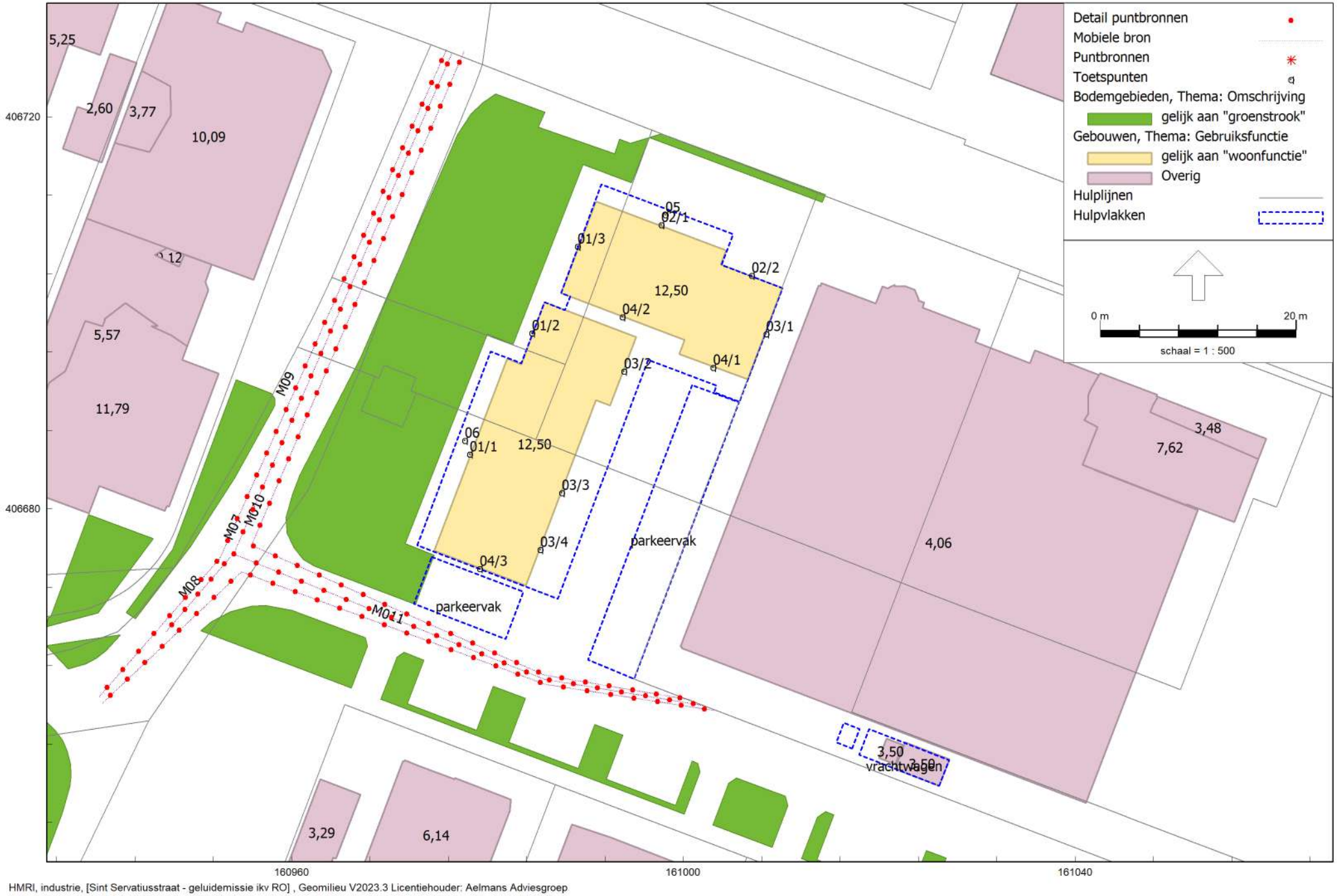
HMRI, industrie, [Sint Servatiusstraat - geluidemissie ikv RO] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Situatie met geluidbronnen Lar,LT



HMRI, industrie, [Sint Servatiusstraat - geluidemissie ikv RO] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Situatie met geluidbronnen La,max

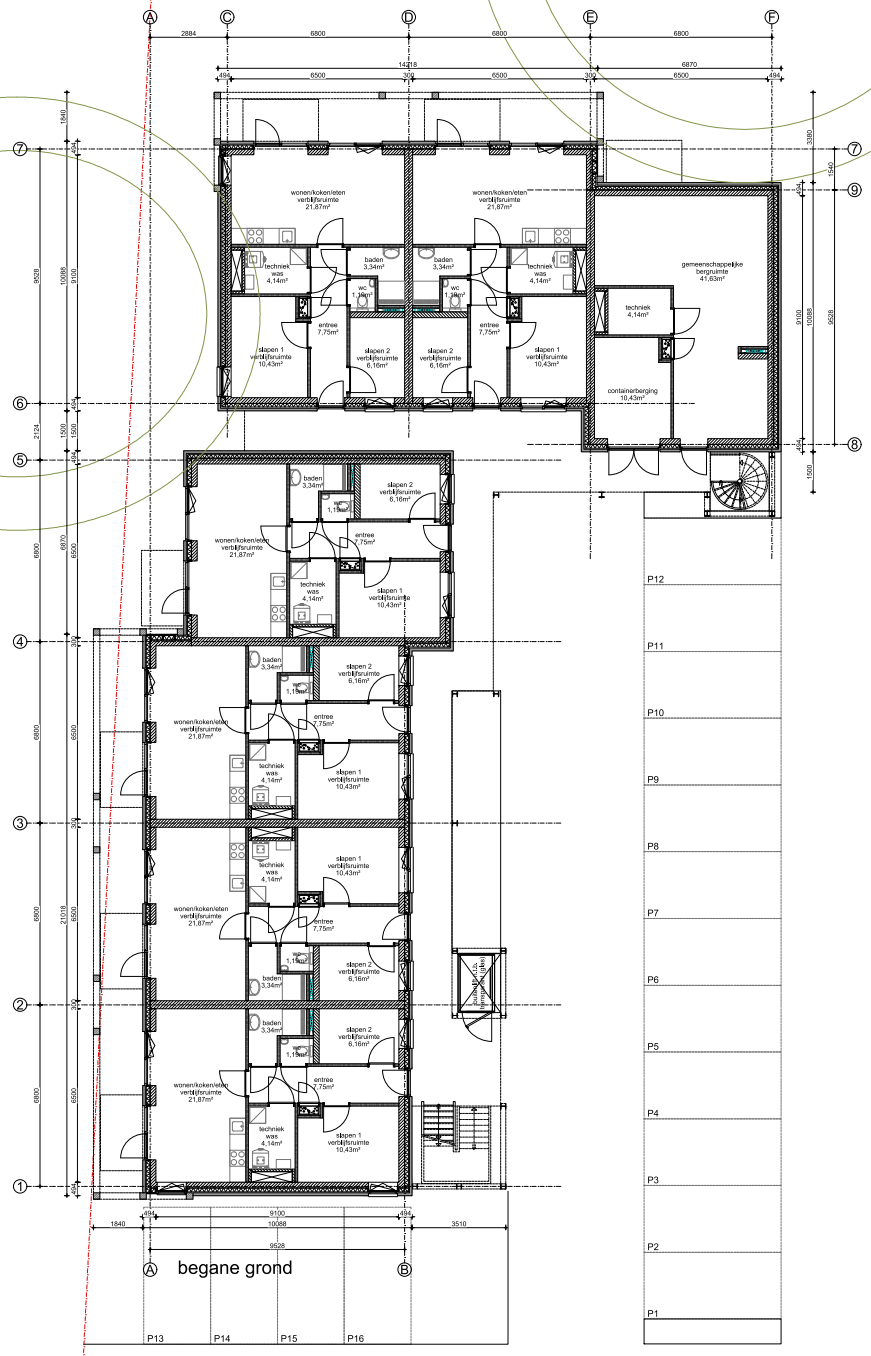


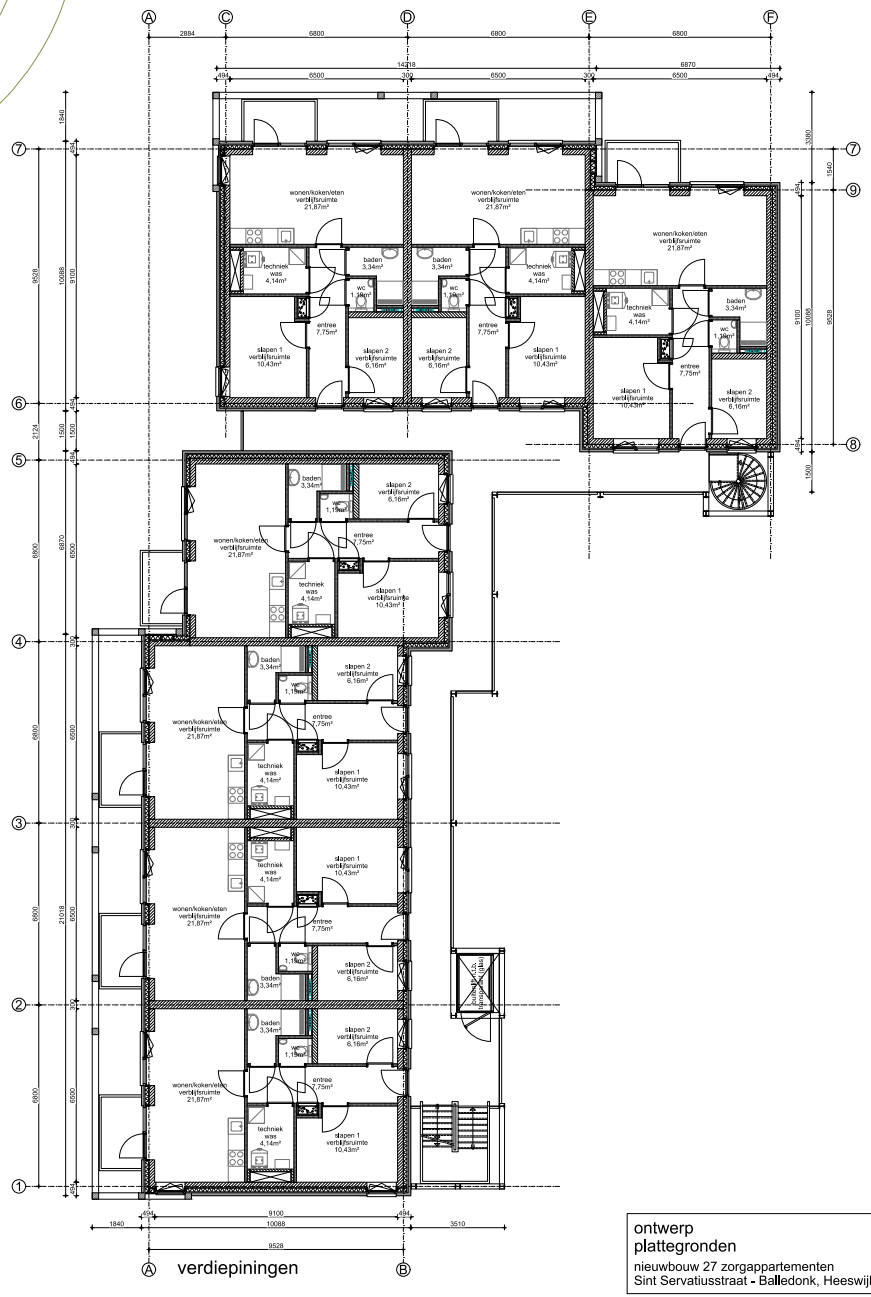
HMRI, industrie, [Sint Servatiusstraat - geluidemissie ikv RO] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Situatie met geluidbronnen verkeer openbare weg



Situatie met wegen





ontwerp
plattegronden

nieuwbouw 27 zorgappartementen
Sint Servatiusstraat - Balledonk, Heeswijk-Dinther

schaal	1:100
formaat:	A1
tekenaar:	MR

RED B ARCHITECTS URBANISTS

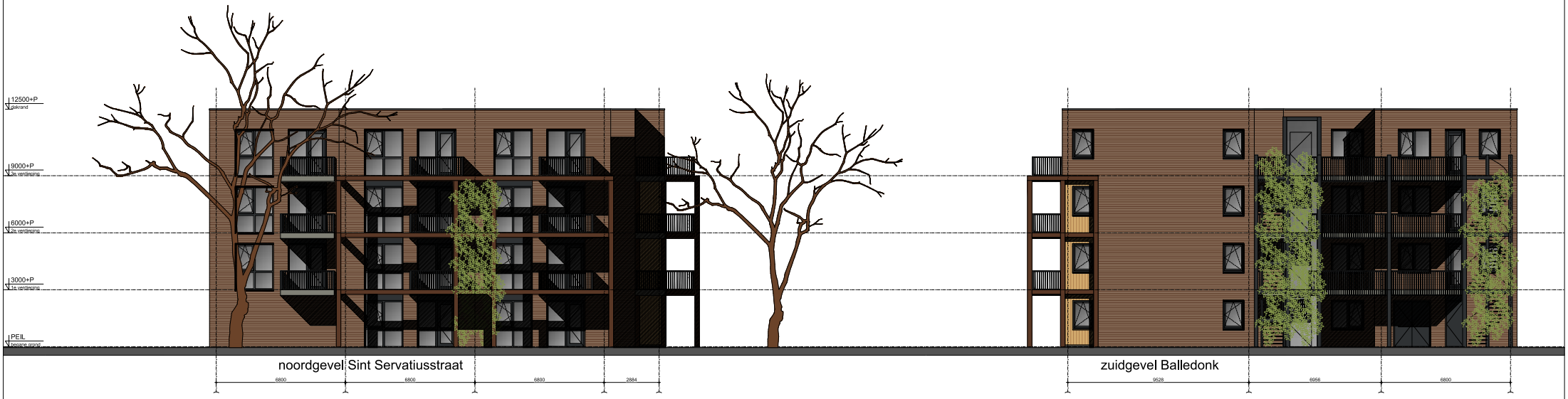
Bureau voor architectuur en stedenbouw Rose en de Bie BV BNA/BNSP
Torenstraat 32
5473 EL Heeswijk-Dinther (gem. Bernheze)
Lietingsestraat 15
5441 AR Oeffelt (gem. Land van Cuijk)
tel: 0413-29 12 18 / 29 35 95
website: www.roseendebie.nl
e-mail: info@roseendebie.nl

project nr:	HDB07
datum:	27.09.2024
wijz. datum:	

tekeningnummer:
o01



westgevel Droevendaal



noordgevel Sint Servatiusstraat

zuidgevel Balledonk

ontwerp
gevels
nieuwbouw 27 zorgappartementen
Sint Servatiusstraat - Balledonk, Heeswijk-Dinther

schaal: 1:100
formaat: A1
tekenaar: AVE

RED B ARCHITECTS URBANISTS

Bureau voor architectuur en stedenbouw Rose en de Bie BV BNA/BNSP
Torenstraat 32
5473 EL Heeswijk-Dinther (gem. Bernheze)
Lietingsestraat 15
5441 AR Oeffelt (gem. Land van Cuijk)
tel: 0413-29 12 18 / 29 35 95
website: www.roseendebie.nl
e-mail: info@roseendebie.nl

project nr: HDB07
datum: 27.09.2024
wijz. datum:

tekeningnummer:
o02

Scelte SELECTION SOFTWARE

VRIB8

2.1.0

ECO™ heat transfer coolers

MODINE

User : Vincent Schaap

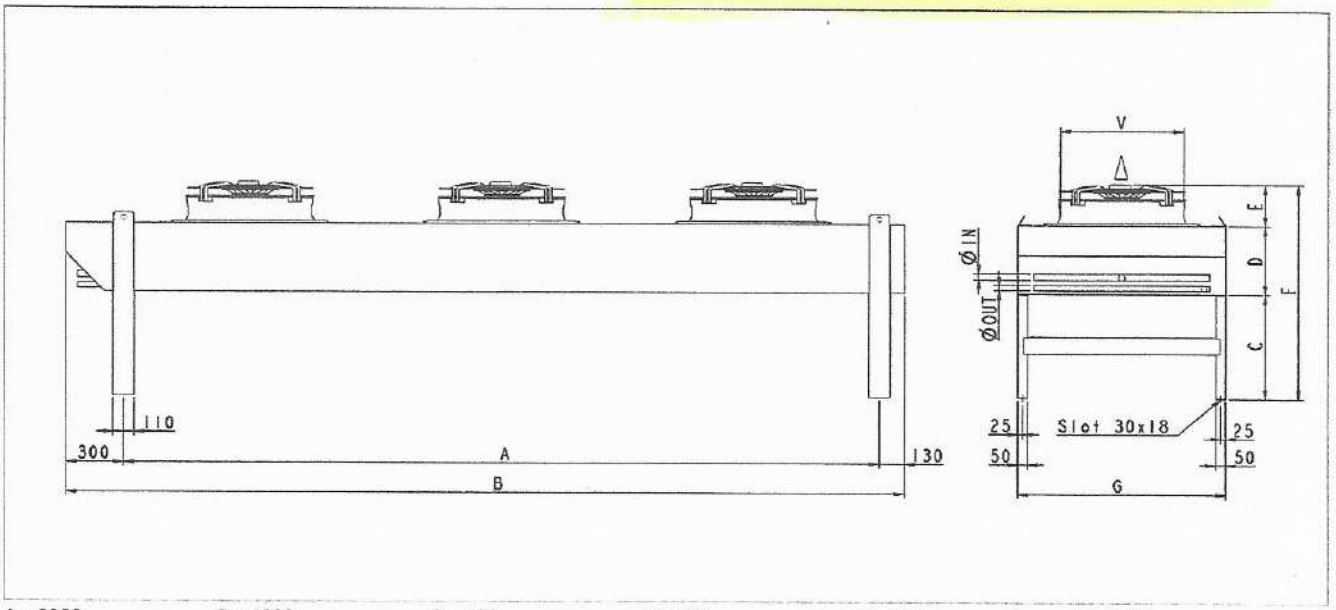
Controle Condensors
4-2-2021

Omgev. Temp.	[°C]	32.0	Condensatie temperatuur	[°C]	45.0
Refrigerant *		R404A			
Opvoerhoogte	[m]	0.0			
Oververhitting	[°C]	35.0			
			Luchtrichting		V

Warmtewisselaar	Aluminium fin	Electrical Accessories	
Spanning van motor	Standaard	Mechanical Accessories	
Ventilator motoren	AC motors		

Geselecteerd model: 1 x EGK713DN4B02V

Capaciteit	[kW]	155.7			
dT	[K°]	13.0	Hot Gas	[°C]	0.0
Tot. Luchth.	[m³/h]	53340	Lpt-Geluiddruk, totaal	[dB(A) @10[m]]	59



A = 3900	B = 4330	C = 600	D = 400	E = 270	F = 1270
G = 1083	Ni = 1	Di = 70	No = 1	Do = 54	V = 710

Gewicht	kg	340.000	PED Category		Cat I
			Design pressure PS	[bar]	32
Externe oppervlakte	m²	323.28	Interne oppervlakte	m²	22.50
Intredeaansluiting		70 mm	Uittredeaansluiting		54 mm
Lamellenafstand	mm	2.1	Inwendis volume	dm³	25.4
Ventilator	n.	3	Diameter	mm	710
Luchthoeveelheid	m³/h	53340	Lwt-Geluidsv., totaal	dB(A)	92
El. Aansluiting		Delta	Toerental	rpm	1365
Aansluitspanning	V	400/3/50	Aantal polen	n.	4
Ventil.	A	12.60	Opgenomen vermogen, tot.	W	6600
Rendement klasse		E			

* The safety requirements for the use of refrigerants must comply with the provisions of the EN378 standards and the safety data sheets of each fluid used. The risk assessment for the use of A2L mid-flammable refrigerants shall be conducted by the user based on site requirements

N.B.: we shall not be liable for the performances and the quality of sold products, if fitted or connected to fan motor speed regulation or control systems that are different from the ones proposed or installed by us.

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: geluidemissie ikv RO

Model eigenschap	
Omschrijving	geluidemissie ikv RO
Verantwoordelijke	Ihoek
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Ihoek op 30-9-2024
Laatst ingezien door	Ihoek op 9-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: geluidemissie VL

Model eigenschap	
Omschrijving	geluidemissie VL
Verantwoordelijke	lhoek
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	lhoek op 7-10-2024
Laatst ingezien door	lhoek op 9-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: geluidemissie ikv RO
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02/1	noordgevel	0,00	Relatief	160997,74	406708,98	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
02/2	noordgevel	0,00	Relatief	161007,00	406703,82	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
03/1	oostgevel (niet geluidgevoelig)	0,00	Relatief	161008,45	406697,83	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
04/1	zuidgevel	0,00	Relatief	161003,06	406694,42	--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
04/2	zuidgevel	0,00	Relatief	160993,79	406699,56	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01/3	westgevel	0,00	Relatief	160989,20	406706,76	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
03/2	oostgevel	0,00	Relatief	160993,94	406694,02	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
03/3	oostgevel	0,00	Relatief	160987,59	406681,62	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
04/3	zuidgevel	0,00	Relatief	160979,20	406673,86	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01/1	westgevel	0,00	Relatief	160978,19	406685,56	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
01/2	westgevel	0,00	Relatief	160984,53	406697,94	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
06	buitenruimte westgevel	0,00	Relatief	160977,71	406686,96	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Nee
05	buitenruimte noordgevel	0,00	Relatief	160998,16	406710,00	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Nee
03/4	oostgevel	0,00	Relatief	160985,41	406675,81	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja

Model: geluidemissie ikv RO
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00
	groenstrook	1,00

Model: geluidemissie ikv RO
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: LarLT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Type	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
P01	lossen goederen	LarLT	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	3,0004	--	0,2501	6,02	--	15,05	0,00	76,80	84,30	89,20
P02/1	Condensor, 3 x fan	LarLT	5,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	8,9987	2,0001	2,6430	1,25	3,01	4,81	0,00	62,00	69,00	70,00
P02/2	Condensor, 3 x fan	LarLT	5,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	8,9987	2,0001	2,6430	1,25	3,01	4,81	0,00	62,00	69,00	70,00

Model: geluidemissie ikv RO
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: LarLT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P01	88,80	87,80	84,80	81,20	70,00	94,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,80	84,30	89,20	88,80
P02/1	77,00	78,00	72,00	66,00	60,00	81,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	69,00	70,00	77,00
P02/2	77,00	78,00	72,00	66,00	60,00	81,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	69,00	70,00	77,00

Model: geluidemissie ikv RO
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: LarLT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	87,80	84,80	81,20	70,00	94,70
P02/1	78,00	72,00	66,00	60,00	81,86
P02/2	78,00	72,00	66,00	60,00	81,86

Model: geluidemissie ikv RO
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: LarLT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125
M05	pw klanten p-terrein	LarLT	0,75	0,00	Relatief	1650	330	--	10	10,00	114,33	8,83	11,05	--	64,70	72,90
M04	winkelkar rijden	LarLT	0,75	0,00	Relatief	1320	260	--	5	5,00	116,13	9,73	12,01	--	59,00	62,00
M01	vw zwaar vooruit	LarLT	1,25	0,00	Relatief	6	--	--	10	2,50	15,24	39,63	--	--	78,00	84,70
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	LarLT	1,25	0,00	Relatief	6	--	--	5	2,50	12,12	36,15	--	--	82,00	88,70
M03	vw middelzwr bakker	LarLT	1,00	0,00	Relatief	--	--	2	10	2,50	18,10	--	--	42,48	80,00	79,50

Model: geluidemissie ikv RO
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: LarLT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M05	76,00	79,60	81,80	81,10	77,30	86,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,70	72,90	76,00	79,60	81,80	81,10	77,30
M04	63,00	69,00	76,00	77,00	78,00	83,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,00	63,00	69,00	76,00	77,00	78,00
M01	90,10	90,60	97,20	97,60	91,30	101,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,00	84,70	90,10	90,60	97,20	97,60	91,30
M02	94,10	94,60	101,20	101,60	95,30	105,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	88,70	94,10	94,60	101,20	101,60	95,30
M03	82,00	90,50	91,50	88,00	81,50	98,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	79,50	82,00	90,50	91,50	88,00	81,50

Model: geluidemissie ikv RO
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: LarLT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
M05	86,88
M04	83,33
M01	101,73
M02	105,73
M03	98,83

Model: geluidemissie ikv RO
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Type	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31
Lmax01	lossen goederen max	Lmax	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	1,0004	--	0,2501	10,79	--	15,05	0,00
Lmax04/1	winkelwagen plaatsen	Lmax	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	0,00
Lmax02/1	portier sluiten	Lmax	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00
Lmax04/2	winkelwagen plaatsen	Lmax	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	0,00
Lmax02/3	portier sluiten	Lmax	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	8,0000	0,00	--	0,00	0,00
Lmax05	wegrijden vrachtwagen, middelzwaar	Lmax	1,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Ja	--	--	8,0000	--	--	0,00	0,00
Lmax03	wegrijden vrachtwagen, zwaar	Lmax	1,25	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00
Lmax02/2	portier sluiten	Lmax	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	8,0000	--	--	0,00	0,00
Lmax06	vw middelzwr bakker(passage)	Lmax	1,25	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	8,0000	--	--	0,00	--
Lmax07	vw zwaar achteruit (signalering) (passage)	Lmax	1,25	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	--	0,00	--	--	--

Model: geluidemissie ikv RO
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Lmax01	76,80	84,30	89,20	88,80	87,80	84,80	81,20	70,00	94,70	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	0,00	86,80
Lmax04/1	71,00	66,00	77,00	78,00	86,00	91,00	92,00	91,00	96,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00
Lmax02/1	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,30
Lmax04/2	71,00	66,00	77,00	78,00	86,00	91,00	92,00	91,00	96,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00
Lmax02/3	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,30
Lmax05	82,40	88,90	92,70	92,60	98,40	96,90	90,90	83,20	102,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,40
Lmax03	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,70	106,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,90
Lmax02/2	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,30
Lmax06	80,00	79,50	82,00	90,50	91,50	88,00	81,50	96,00	98,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	80,00
Lmax07	82,00	88,70	94,10	94,60	101,20	101,60	95,30	0,00	105,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	82,00

Model: geluidemissie ikv RO
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lmax01	94,30	99,20	98,80	97,80	94,80	91,20	80,00	104,70
Lmax04/1	66,00	77,00	78,00	86,00	91,00	92,00	91,00	96,66
Lmax02/1	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
Lmax04/2	66,00	77,00	78,00	86,00	91,00	92,00	91,00	96,66
Lmax02/3	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
Lmax05	88,90	92,70	92,60	98,40	96,90	90,90	83,20	102,53
Lmax03	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,70	106,03
Lmax02/2	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
Lmax06	79,50	82,00	90,50	91,50	88,00	81,50	96,00	98,83
Lmax07	88,70	94,10	94,60	101,20	101,60	95,30	0,00	105,73

Model: geluidemissie ikv RO
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: VAW
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125
M011	vw zwaar achteruit(signalering)	VAW	1,25	0,00	Relatief	6	--	--	10	2,50	70,41	39,16	--	--	82,00	88,70
M010	vw zwaar vooruit	VAW	1,25	0,00	Relatief	6	--	--	20	2,50	102,85	42,13	--	--	78,00	84,70
M09	vw zwaar vooruit	VAW	1,25	0,00	Relatief	6	--	--	20	2,50	75,54	42,15	--	--	78,00	84,70
M07	vw middelzwr bakker	VAW	1,25	0,00	Relatief	--	--	2	20	2,50	106,68	--	--	45,08	80,00	79,50
M08	vw middelzwr bakker	VAW	1,25	0,00	Relatief	--	--	2	20	2,50	10,29	--	--	45,90	80,00	79,50

Model: geluidemissie ikv RO
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: VAW
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M011	94,10	94,60	101,20	101,60	95,30	105,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	88,70	94,10	94,60	101,20	101,60	95,30
M010	90,10	90,60	97,20	97,60	91,30	101,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,00	84,70	90,10	90,60	97,20	97,60	91,30
M09	90,10	90,60	97,20	97,60	91,30	101,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,00	84,70	90,10	90,60	97,20	97,60	91,30
M07	82,00	90,50	91,50	88,00	81,50	98,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	79,50	82,00	90,50	91,50	88,00	81,50
M08	82,00	90,50	91,50	88,00	81,50	98,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	79,50	82,00	90,50	91,50	88,00	81,50

Model: geluidemissie ikv RO
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: VAW
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
M011	105,73
M010	101,73
M09	101,73
M07	98,83
M08	98,83

Model: geluidemissie VL
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
04	Balledonk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
05	Plein 1969	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
03	Sint Servatiusstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
02	Sint Servatiusstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
01	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--

Model: geluidemissie VL
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
04	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	6,70	3,59	0,65	--
05	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3000,00	6,72	3,56	0,64	--
03	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6600,00	6,73	3,54	0,64	--
02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6480,00	6,73	3,53	0,64	--
01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5500,00	6,72	3,55	0,64	--

Model: geluidemissie VL
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
04	--	--	--	--	98,39	98,71	98,69	--	1,29	1,06	1,01	--	0,32	0,23	0,30	--	--	--	--
05	--	--	--	--	92,55	93,96	93,86	--	5,96	4,95	4,73	--	1,49	1,09	1,41	--	--	--	--
03	--	--	--	--	89,74	91,64	91,49	--	8,21	6,86	6,55	--	2,05	1,51	1,96	--	--	--	--
02	--	--	--	--	88,57	90,66	90,50	--	9,14	7,66	7,31	--	2,29	1,68	2,18	--	--	--	--
01	--	--	--	--	91,41	93,02	92,90	--	6,87	5,72	5,47	--	1,72	1,26	1,63	--	--	--	--

Model: geluidemissie VL
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
04	--	19,78	10,63	1,92	--	0,26	0,11	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	69,10	74,94	82,07	84,63	86,44	78,11
05	--	186,58	100,35	18,02	--	12,02	5,29	0,91	--	3,00	1,16	0,27	--	80,01	86,82	93,06	95,67	96,96	88,78
03	--	398,61	214,11	38,65	--	36,47	16,03	2,77	--	9,11	3,53	0,83	--	83,82	90,93	96,90	99,52	100,61	92,49
02	--	386,26	207,38	37,53	--	39,86	17,52	3,03	--	9,99	3,84	0,90	--	83,89	91,10	96,97	99,61	100,62	92,53
01	--	337,85	181,62	32,70	--	25,39	11,17	1,93	--	6,36	2,46	0,57	--	82,80	89,74	95,86	98,48	99,68	91,53

Model: geluidemissie VL
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
04	72,30	62,78	66,32	72,08	79,29	81,85	83,69	75,36	69,47	59,89	58,94	64,71	71,89	74,46	76,29	67,95	62,09
05	83,92	75,07	77,00	83,62	90,06	92,64	94,06	85,85	80,78	71,80	69,70	76,34	82,70	85,32	86,67	78,46	73,47
03	87,95	79,28	80,71	87,63	93,80	96,40	97,64	89,49	84,71	75,91	73,49	80,41	86,49	89,14	90,30	82,15	77,46
02	88,10	79,49	80,73	87,76	93,84	96,44	97,63	89,49	84,82	76,08	73,54	80,57	86,56	89,21	90,30	82,17	77,59
01	86,81	78,04	79,75	86,50	92,82	95,41	96,76	88,57	83,62	74,72	72,48	79,24	85,48	88,12	89,38	81,20	76,34

Model: geluidemissie VL
Sint Servatiusstraat - Heeswijk Dinther
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
04	52,53	--	--	--	--	--	--	--	--
05	64,54	--	--	--	--	--	--	--	--
03	68,71	--	--	--	--	--	--	--	--
02	68,90	--	--	--	--	--	--	--	--
01	67,49	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01/1_A	westgevel	1,50	26,4	21,2	18,5	28,5
01/1_B	westgevel	5,00	27,5	20,0	18,6	28,6
01/1_C	westgevel	8,00	28,1	21,1	18,9	28,9
01/1_D	westgevel	11,00	29,4	22,7	20,5	30,5
01/2_A	westgevel	1,50	26,7	24,3	21,2	31,2
01/2_B	westgevel	5,00	27,1	24,7	21,2	31,2
01/2_C	westgevel	8,00	28,2	25,7	21,6	31,6
01/2_D	westgevel	11,00	26,6	23,4	19,0	29,0
01/3_A	westgevel	1,50	27,4	24,6	21,3	31,3
01/3_B	westgevel	5,00	28,4	25,0	21,8	31,8
01/3_C	westgevel	8,00	29,3	26,0	22,1	32,1
01/3_D	westgevel	11,00	26,2	22,9	16,8	27,9
02/1_A	noordgevel	1,50	33,1	30,7	19,0	35,7
02/1_B	noordgevel	5,00	35,7	33,4	18,9	38,4
02/1_C	noordgevel	8,00	36,9	34,6	19,4	39,6
02/1_D	noordgevel	11,00	37,0	34,6	21,3	39,6
02/2_B	noordgevel	5,00	32,3	29,3	20,2	34,3
02/2_C	noordgevel	8,00	34,2	31,4	20,5	36,4
02/2_D	noordgevel	11,00	35,6	32,8	22,3	37,8
03/1_B	oostgevel (niet geluidgevoelig)	5,00	45,0	41,6	39,1	49,1
03/1_C	oostgevel (niet geluidgevoelig)	8,00	46,0	42,7	39,3	49,3
03/1_D	oostgevel (niet geluidgevoelig)	11,00	46,4	42,9	39,3	49,3
03/2_A	oostgevel	1,50	35,1	30,3	28,1	38,1
03/2_B	oostgevel	5,00	42,6	39,7	36,4	46,4
03/2_C	oostgevel	8,00	44,2	41,4	36,7	46,7
03/2_D	oostgevel	11,00	44,6	41,8	36,7	46,8
03/3_A	oostgevel	1,50	39,1	34,1	32,3	42,3
03/3_B	oostgevel	5,00	43,1	39,2	36,1	46,1
03/3_C	oostgevel	8,00	44,7	41,1	36,5	46,5
03/3_D	oostgevel	11,00	45,4	41,6	36,8	46,8
03/4_A	oostgevel	1,50	41,1	33,9	32,7	42,7
03/4_B	oostgevel	5,00	44,0	39,0	36,1	46,1
03/4_C	oostgevel	8,00	45,9	41,0	36,9	46,9
03/4_D	oostgevel	11,00	46,1	41,4	37,0	47,0
04/1_B	zuidgevel	5,00	45,6	42,2	39,8	49,8
04/1_C	zuidgevel	8,00	46,9	43,4	40,1	50,1
04/1_D	zuidgevel	11,00	47,2	43,7	40,2	50,2
04/2_A	zuidgevel	1,50	30,9	26,8	24,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/2_B	zuidgevel	5,00	34,3	28,8	26,2	36,2
04/2_C	zuidgevel	8,00	35,5	30,9	24,0	35,9
04/2_D	zuidgevel	11,00	37,3	33,4	25,9	38,4
04/3_A	zuidgevel	1,50	43,5	32,6	34,4	44,4
04/3_B	zuidgevel	5,00	44,9	27,8	34,8	44,9
04/3_C	zuidgevel	8,00	45,1	31,2	34,8	45,1
04/3_D	zuidgevel	11,00	44,9	30,9	34,9	44,9
05_A	buitenruimte noordgevel	1,50	35,1	32,9	26,2	37,9
05_B	buitenruimte noordgevel	5,00	38,7	36,5	29,8	41,5
05_C	buitenruimte noordgevel	8,00	39,3	37,1	29,7	42,1
05_D	buitenruimte noordgevel	11,00	39,7	37,4	30,3	42,4
06_A	buitenruimte westgevel	1,50	26,7	21,0	18,8	28,8
06_B	buitenruimte westgevel	5,00	27,3	19,8	18,6	28,6
06_C	buitenruimte westgevel	8,00	27,9	20,8	19,0	29,0
06_D	buitenruimte westgevel	11,00	30,0	23,6	21,5	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01/1_D - westgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01/1_D	westgevel	11,00	29,4	22,7	20,5	30,5
P01	lossen goederen	1,50	26,5	--	17,5	27,5
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	17,7	15,9	14,1	24,1
M05	pw klanten p-terrein	0,75	21,2	19,0	--	24,0
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	17,5	15,7	13,9	23,9
M04	winkelkar rijden	0,75	17,4	15,1	--	20,1
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	19,6	--	--	19,6
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	6,0	16,0
M01	vw zwaar vooruit	1,25	12,8	--	--	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01/2_A - westgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01/2_A	westgevel	1,50	26,7	24,3	21,2	31,2
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	21,6	19,9	18,1	28,1
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	21,5	19,8	18,0	28,0
M05	pw klanten p-terrein	0,75	19,6	17,4	--	22,4
M04	winkelkar rijden	0,75	16,1	13,8	--	18,8
P01	lossen goederen	1,50	13,9	--	4,9	14,9
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	11,8	--	--	11,8
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	-0,7	9,3
M01	vw zwaar vooruit	1,25	5,9	--	--	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01/2_B - westgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01/2_B	westgevel	5,00	27,1	24,7	21,2	31,2
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	21,6	19,9	18,1	28,1
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	21,5	19,7	17,9	27,9
M05	pw klanten p-terrein	0,75	20,8	18,6	--	23,6
M04	winkelkar rijden	0,75	17,0	14,7	--	19,7
P01	lossen goederen	1,50	16,7	--	7,7	17,7
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	9,8	--	--	9,8
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	-2,2	7,9
M01	vw zwaar vooruit	1,25	5,7	--	--	5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01/2_C - westgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01/2_C	westgevel	8,00	28,2	25,7	21,6	31,6
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	22,0	20,2	18,4	28,4
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	21,9	20,1	18,3	28,3
M05	pw klanten p-terrein	0,75	23,0	20,7	--	25,7
M04	winkelkar rijden	0,75	18,9	16,7	--	21,7
P01	lossen goederen	1,50	17,3	--	8,3	18,3
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	9,7	--	--	9,7
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	-1,9	8,1
M01	vw zwaar vooruit	1,25	5,3	--	--	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01/2_D - westgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01/2_D	westgevel	11,00	26,6	23,4	19,0	29,0
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	18,9	17,1	15,3	25,3
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	18,6	16,9	15,1	25,1
M05	pw klanten p-terrein	0,75	21,6	19,4	--	24,4
P01	lossen goederen	1,50	19,7	--	10,6	20,6
M04	winkelkar rijden	0,75	17,4	15,1	--	20,1
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	10,5	--	--	10,5
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	-0,7	9,3
M01	vw zwaar vooruit	1,25	5,7	--	--	5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01/3_A - westgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01/3_A	westgevel	1,50	27,4	24,6	21,3	31,3
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	21,6	19,8	18,0	28,0
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	21,4	19,6	17,8	27,8
M05	pw klanten p-terrein	0,75	21,1	18,8	--	23,8
P01	lossen goederen	1,50	19,7	--	10,6	20,6
M04	winkelkar rijden	0,75	16,3	14,0	--	19,0
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	9,6	--	--	9,6
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	-2,2	7,8
M01	vw zwaar vooruit	1,25	3,8	--	--	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01/3_B - westgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01/3_B	westgevel	5,00	28,4	25,0	21,8	31,8
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	21,8	20,0	18,2	28,2
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	21,6	19,8	18,0	28,0
M05	pw klanten p-terrein	0,75	21,8	19,5	--	24,5
P01	lossen goederen	1,50	22,2	--	13,2	23,2
M04	winkelkar rijden	0,75	17,3	15,0	--	20,0
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	12,1	--	--	12,1
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	0,3	10,3
M01	vw zwaar vooruit	1,25	6,2	--	--	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01/3_C - westgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01/3_C	westgevel	8,00	29,3	26,0	22,1	32,1
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	22,0	20,2	18,4	28,4
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	21,8	20,0	18,2	28,2
M05	pw klanten p-terrein	0,75	23,7	21,5	--	26,5
P01	lossen goederen	1,50	22,9	--	13,9	23,9
M04	winkelkar rijden	0,75	19,2	16,9	--	21,9
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	12,4	--	--	12,4
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	0,6	10,6
M01	vw zwaar vooruit	1,25	6,5	--	--	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01/3_D - westgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01/3_D	westgevel	11,00	26,2	22,9	16,8	27,9
M05	pw klanten p-terrein	0,75	21,5	19,3	--	24,3
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	16,2	14,4	12,6	22,6
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	16,0	14,2	12,4	22,4
M04	winkelkar rijden	0,75	19,7	17,4	--	22,4
P01	lossen goederen	1,50	19,3	--	10,3	20,3
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	11,8	--	--	11,8
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	0,4	10,4
M01	vw zwaar vooruit	1,25	6,4	--	--	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02/1_A - noordgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02/1_A	noordgevel	1,50	33,1	30,7	19,0	35,7
M05	pw klanten p-terrein	0,75	31,9	29,7	--	34,7
M04	winkelkar rijden	0,75	24,2	21,9	--	26,9
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	18,9	17,1	15,3	25,3
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	18,8	17,0	15,2	25,2
P01	lossen goederen	1,50	19,6	--	10,5	20,5
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	6,5	--	--	6,5
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	-6,4	3,6
M01	vw zwaar vooruit	1,25	0,1	--	--	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02/1_B - noordgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02/1_B	noordgevel	5,00	35,7	33,4	18,9	38,4
M05	pw klanten p-terrein	0,75	34,9	32,7	--	37,7
M04	winkelkar rijden	0,75	25,6	23,3	--	28,3
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	18,3	16,6	14,8	24,8
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	18,2	16,4	14,6	24,6
P01	lossen goederen	1,50	21,5	--	12,5	22,5
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	8,2	--	--	8,2
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	-4,5	5,5
M01	vw zwaar vooruit	1,25	1,7	--	--	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02/1_D - noordgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02/1_D	noordgevel	11,00	37,0	34,6	21,3	39,6
M05	pw klanten p-terrein	0,75	36,4	34,2	--	39,2
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	20,6	18,9	17,1	27,1
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	20,6	18,9	17,1	27,1
M04	winkelkar rijden	0,75	23,2	21,0	--	26,0
P01	lossen goederen	1,50	24,1	--	15,1	25,1
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	9,5	--	--	9,5
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	-2,5	7,5
M01	vw zwaar vooruit	1,25	3,1	--	--	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02/2_B - noordgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02/2_B	noordgevel	5,00	32,3	29,3	20,2	34,3
M05	pw klanten p-terrein	0,75	30,5	28,3	--	33,3
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	19,1	17,4	15,6	25,6
P01	lossen goederen	1,50	24,3	--	15,3	25,3
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	18,8	17,1	15,3	25,3
M04	winkelkar rijden	0,75	20,7	18,4	--	23,4
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	8,5	--	--	8,5
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	-3,4	6,6
M01	vw zwaar vooruit	1,25	3,1	--	--	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02/2_C - noordgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02/2_C	noordgevel	8,00	34,2	31,4	20,5	36,4
M05	pw klanten p-terrein	0,75	33,1	30,8	--	35,8
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	19,4	17,7	15,9	25,9
P01	lossen goederen	1,50	24,7	--	15,7	25,7
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	19,2	17,4	15,6	25,6
M04	winkelkar rijden	0,75	20,5	18,3	--	23,3
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	8,7	--	--	8,7
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	-3,0	7,0
M01	vw zwaar vooruit	1,25	3,3	--	--	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02/2_D - noordgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02/2_D	noordgevel	11,00	35,6	32,8	22,3	37,8
M05	pw klanten p-terrein	0,75	34,5	32,2	--	37,2
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	21,4	19,6	17,8	27,8
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	21,1	19,3	17,5	27,5
P01	lossen goederen	1,50	26,2	--	17,1	27,1
M04	winkelkar rijden	0,75	21,0	18,7	--	23,7
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	9,8	--	--	9,8
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	-1,7	8,3
M01	vw zwaar vooruit	1,25	4,2	--	--	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/1_B - oostgevel (niet geluidgevoelig)
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03/1_B	oostgevel (niet geluidgevoelig)	5,00	45,0	41,6	39,1	49,1
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	39,2	37,4	35,6	45,6
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	38,9	37,1	35,3	45,3
P01	lossen goederen	1,50	39,1	--	30,0	40,0
M05	pw klanten p-terrein	0,75	36,1	33,9	--	38,9
M04	winkelkar rijden	0,75	34,0	31,7	--	36,7
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	26,6	--	--	26,6
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	12,2	22,2
M01	vw zwaar vooruit	1,25	20,7	--	--	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/1_C - oostgevel (niet geluidgevoelig)
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03/1_C	oostgevel (niet geluidgevoelig)	8,00	46,0	42,7	39,3	49,3
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	39,3	37,5	35,7	45,7
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	38,9	37,2	35,4	45,4
M05	pw klanten p-terrein	0,75	39,1	36,9	--	41,9
P01	lossen goederen	1,50	40,0	--	30,9	40,9
M04	winkelkar rijden	0,75	37,2	34,9	--	39,9
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	27,2	--	--	27,2
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	13,1	23,1
M01	vw zwaar vooruit	1,25	21,2	--	--	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/1_D - oostgevel (niet geluidgevoelig)
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03/1_D	oostgevel (niet geluidgevoelig)	11,00	46,4	42,9	39,3	49,3
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	39,2	37,4	35,6	45,6
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	38,9	37,1	35,3	45,3
M05	pw klanten p-terrein	0,75	39,7	37,5	--	42,5
P01	lossen goederen	1,50	40,6	--	31,6	41,6
M04	winkelkar rijden	0,75	37,5	35,2	--	40,2
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	27,4	--	--	27,4
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	13,2	23,2
M01	vw zwaar vooruit	1,25	21,3	--	--	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/2_A - oostgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03/2_A	oostgevel	1,50	35,1	30,3	28,1	38,1
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	28,1	26,3	24,5	34,5
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	27,7	26,0	24,2	34,2
P01	lossen goederen	1,50	28,2	--	19,1	29,1
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	28,5	--	--	28,5
M05	pw klanten p-terrein	0,75	24,9	22,7	--	27,7
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	13,7	23,7
M04	winkelkar rijden	0,75	20,4	18,1	--	23,1
M01	vw zwaar vooruit	1,25	22,8	--	--	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/2_B - oostgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03/2_B	oostgevel	5,00	42,6	39,7	36,4	46,4
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	36,8	35,0	33,2	43,2
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	36,5	34,7	32,9	42,9
M05	pw klanten p-terrein	0,75	35,3	33,1	--	38,1
M04	winkelkar rijden	0,75	32,7	30,4	--	35,4
P01	lossen goederen	1,50	33,8	--	24,8	34,8
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	30,1	--	--	30,1
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	15,7	25,7
M01	vw zwaar vooruit	1,25	24,2	--	--	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/2_C - oostgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03/2_C	oostgevel	8,00	44,2	41,4	36,7	46,7
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	37,0	35,3	33,5	43,5
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	36,8	35,0	33,2	43,2
M05	pw klanten p-terrein	0,75	38,8	36,6	--	41,6
M04	winkelkar rijden	0,75	36,7	34,4	--	39,4
P01	lossen goederen	1,50	34,4	--	25,4	35,4
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	30,1	--	--	30,1
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	15,7	25,7
M01	vw zwaar vooruit	1,25	24,2	--	--	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/2_D - oostgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03/2_D	oostgevel	11,00	44,6	41,8	36,7	46,8
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	37,0	35,2	33,4	43,4
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	36,7	35,0	33,2	43,2
M05	pw klanten p-terrein	0,75	39,6	37,3	--	42,3
M04	winkelkar rijden	0,75	37,3	35,0	--	40,0
P01	lossen goederen	1,50	35,1	--	26,1	36,1
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	30,3	--	--	30,3
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	15,9	25,9
M01	vw zwaar vooruit	1,25	24,3	--	--	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/3_A - oostgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03/3_A	oostgevel	1,50	39,1	34,1	32,3	42,3
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	32,2	30,5	28,7	38,7
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	32,1	30,4	28,6	38,6
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	33,8	--	--	33,8
P01	lossen goederen	1,50	30,3	--	21,3	31,3
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	20,8	30,8
M05	pw klanten p-terrein	0,75	25,7	23,5	--	28,5
M01	vw zwaar vooruit	1,25	28,3	--	--	28,3
M04	winkelkar rijden	0,75	22,9	20,6	--	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/3_B - oostgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03/3_B	oostgevel	5,00	43,1	39,2	36,1	46,1
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	36,1	34,3	32,5	42,5
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	35,9	34,1	32,3	42,3
M05	pw klanten p-terrein	0,75	35,8	33,6	--	38,6
P01	lossen goederen	1,50	35,7	--	26,7	36,7
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	34,4	--	--	34,4
M04	winkelkar rijden	0,75	31,1	28,8	--	33,8
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	21,7	31,7
M01	vw zwaar vooruit	1,25	28,6	--	--	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/3_C - oostgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03/3_C	oostgevel	8,00	44,7	41,1	36,5	46,5
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	36,4	34,6	32,8	42,8
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	36,2	34,4	32,6	42,6
M05	pw klanten p-terrein	0,75	39,3	37,1	--	42,1
M04	winkelkar rijden	0,75	35,8	33,5	--	38,5
P01	lossen goederen	1,50	37,0	--	28,0	38,0
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	34,5	--	--	34,5
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	21,7	31,7
M01	vw zwaar vooruit	1,25	28,6	--	--	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/3_D - oostgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03/3_D	oostgevel	11,00	45,4	41,6	36,8	46,8
M05	pw klanten p-terrein	0,75	40,1	37,9	--	42,9
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	36,4	34,6	32,8	42,8
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	36,1	34,4	32,6	42,6
P01	lossen goederen	1,50	38,5	--	29,5	39,5
M04	winkelkar rijden	0,75	36,6	34,3	--	39,3
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	35,2	--	--	35,2
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	22,0	32,0
M01	vw zwaar vooruit	1,25	29,1	--	--	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/4_A - oostgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03/4_A	oostgevel	1,50	41,1	33,9	32,7	42,7
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	32,1	30,4	28,6	38,6
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	32,0	30,2	28,4	38,4
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	37,9	--	--	37,9
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	24,5	34,5
P01	lossen goederen	1,50	31,5	--	22,4	32,4
M01	vw zwaar vooruit	1,25	31,8	--	--	31,8
M05	pw klanten p-terrein	0,75	26,0	23,8	--	28,8
M04	winkelkar rijden	0,75	20,6	18,3	--	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/4_B - oostgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03/4_B	oostgevel	5,00	44,0	39,0	36,1	46,1
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	35,8	34,0	32,2	42,2
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	35,6	33,8	32,0	42,0
M05	pw klanten p-terrein	0,75	35,7	33,4	--	38,4
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	38,4	--	--	38,4
P01	lossen goederen	1,50	36,1	--	27,1	37,1
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	25,1	35,1
M04	winkelkar rijden	0,75	31,1	28,8	--	33,8
M01	vw zwaar vooruit	1,25	32,2	--	--	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/4_C - oostgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03/4_C	oostgevel	8,00	45,9	41,0	36,9	46,9
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	36,1	34,3	32,5	42,5
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	35,8	34,1	32,3	42,3
M05	pw klanten p-terrein	0,75	39,2	37,0	--	42,0
P01	lossen goederen	1,50	39,1	--	30,1	40,1
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	39,6	--	--	39,6
M04	winkelkar rijden	0,75	35,8	33,5	--	38,5
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	26,2	36,2
M01	vw zwaar vooruit	1,25	33,1	--	--	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/4_D - oostgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03/4_D	oostgevel	11,00	46,1	41,4	37,0	47,0
M05	pw klanten p-terrein	0,75	40,0	37,8	--	42,8
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	36,0	34,3	32,5	42,5
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	35,8	34,1	32,3	42,3
P01	lossen goederen	1,50	39,3	--	30,2	40,2
M04	winkelkar rijden	0,75	36,6	34,3	--	39,3
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	39,1	--	--	39,1
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	26,8	36,8
M01	vw zwaar vooruit	1,25	33,1	--	--	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04/1_B - zuidgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/1_B	zuidgevel	5,00	45,6	42,2	39,8	49,8
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	39,9	38,1	36,3	46,3
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	39,6	37,8	36,0	46,0
P01	lossen goederen	1,50	40,0	--	31,0	41,0
M05	pw klanten p-terrein	0,75	36,2	33,9	--	38,9
M04	winkelkar rijden	0,75	33,6	31,3	--	36,3
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	28,5	--	--	28,5
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	15,2	25,2
M01	vw zwaar vooruit	1,25	23,5	--	--	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04/1_C - zuidgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/1_C	zuidgevel	8,00	46,9	43,4	40,1	50,1
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	40,1	38,3	36,5	46,5
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	39,8	38,0	36,2	46,2
M05	pw klanten p-terrein	0,75	39,7	37,5	--	42,5
P01	lossen goederen	1,50	41,1	--	32,1	42,1
M04	winkelkar rijden	0,75	37,6	35,3	--	40,3
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	28,6	--	--	28,6
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	15,4	25,4
M01	vw zwaar vooruit	1,25	23,6	--	--	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04/1_D - zuidgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/1_D	zuidgevel	11,00	47,2	43,7	40,2	50,2
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	40,0	38,3	36,5	46,5
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	39,7	38,0	36,2	46,2
M05	pw klanten p-terrein	0,75	40,4	38,2	--	43,2
P01	lossen goederen	1,50	41,6	--	32,5	42,5
M04	winkelkar rijden	0,75	38,0	35,7	--	40,7
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	28,9	--	--	28,9
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	15,6	25,6
M01	vw zwaar vooruit	1,25	23,7	--	--	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04/2_A - zuidgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/2_A	zuidgevel	1,50	30,9	26,8	24,5	34,5
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	24,1	22,3	20,5	30,5
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	23,9	22,2	20,4	30,4
P01	lossen goederen	1,50	26,5	--	17,5	27,5
M05	pw klanten p-terrein	0,75	22,2	20,0	--	25,0
M04	winkelkar rijden	0,75	18,1	15,8	--	20,8
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	15,6	--	--	15,6
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	2,0	12,0
M01	vw zwaar vooruit	1,25	9,0	--	--	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04/2_B - zuidgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/2_B	zuidgevel	5,00	34,3	28,8	26,2	36,2
P01	lossen goederen	1,50	31,6	--	22,5	32,5
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	24,3	22,6	20,8	30,8
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	24,2	22,4	20,6	30,6
M05	pw klanten p-terrein	0,75	26,7	24,5	--	29,5
M04	winkelkar rijden	0,75	23,0	20,8	--	25,8
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	16,8	--	--	16,8
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	3,9	13,9
M01	vw zwaar vooruit	1,25	10,4	--	--	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04/2_C - zuidgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/2_C	zuidgevel	8,00	35,5	30,9	24,0	35,9
M05	pw klanten p-terrein	0,75	30,9	28,6	--	33,6
P01	lossen goederen	1,50	31,6	--	22,6	32,6
M04	winkelkar rijden	0,75	28,3	26,0	--	31,0
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	18,9	17,1	15,3	25,3
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	18,7	16,9	15,1	25,1
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	16,7	--	--	16,7
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	4,0	14,0
M01	vw zwaar vooruit	1,25	10,4	--	--	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04/2_D - zuidgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/2_D	zuidgevel	11,00	37,3	33,4	25,9	38,4
M05	pw klanten p-terrein	0,75	33,3	31,1	--	36,1
P01	lossen goederen	1,50	32,2	--	23,1	33,1
M04	winkelkar rijden	0,75	30,2	28,0	--	33,0
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	23,2	21,4	19,6	29,6
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	23,1	21,3	19,5	29,5
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	17,6	--	--	17,6
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	4,8	14,8
M01	vw zwaar vooruit	1,25	11,3	--	--	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04/3_A - zuidgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/3_A	zuidgevel	1,50	43,5	32,6	34,4	44,4
P01	lossen goederen	1,50	40,4	--	31,4	41,4
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	38,2	--	--	38,2
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	30,9	29,1	27,3	37,3
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	30,7	28,9	27,1	37,1
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	25,2	35,2
M01	vw zwaar vooruit	1,25	32,4	--	--	32,4
M05	pw klanten p-terrein	0,75	24,1	21,9	--	26,9
M04	winkelkar rijden	0,75	19,9	17,6	--	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04/3_B - zuidgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/3_B	zuidgevel	5,00	44,9	27,8	34,8	44,9
P01	lossen goederen	1,50	42,9	--	33,9	43,9
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	39,1	--	--	39,1
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	26,5	36,5
M01	vw zwaar vooruit	1,25	33,1	--	--	33,1
M05	pw klanten p-terrein	0,75	27,2	25,0	--	30,0
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	21,7	19,9	18,1	28,1
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	21,6	19,9	18,1	28,1
M04	winkelkar rijden	0,75	21,6	19,4	--	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04/3_C - zuidgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/3_C	zuidgevel	8,00	45,1	31,2	34,8	45,1
P01	lossen goederen	1,50	43,0	--	33,9	43,9
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	39,0	--	--	39,0
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	26,4	36,4
M05	pw klanten p-terrein	0,75	31,1	28,8	--	33,8
M01	vw zwaar vooruit	1,25	33,0	--	--	33,0
M04	winkelkar rijden	0,75	27,6	25,3	--	30,3
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	21,8	20,1	18,3	28,3
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	21,8	20,0	18,2	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04/3_D - zuidgevel
Groep: LarLT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/3_D	zuidgevel	11,00	44,9	30,9	34,9	44,9
P01	lossen goederen	1,50	43,0	--	34,0	44,0
M02	vw zwaar achteruit (signalering)	1,25	38,6	--	--	38,6
M03	vw middelzwr bakker	1,00	--	--	26,0	36,0
M05	pw klanten p-terrein	0,75	30,9	28,7	--	33,7
M01	vw zwaar vooruit	1,25	32,4	--	--	32,4
M04	winkelkar rijden	0,75	26,4	24,2	--	29,2
P02/2	Condensor, 3 x fan	5,00	22,7	20,9	19,1	29,1
P02/1	Condensor, 3 x fan	5,00	22,6	20,8	19,0	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01/1_A	westgevel	1,50	49,3	22,5	40,9
01/1_B	westgevel	5,00	50,7	23,2	42,2
01/1_C	westgevel	8,00	50,8	24,9	42,2
01/1_D	westgevel	11,00	50,8	26,0	42,7
01/2_A	westgevel	1,50	44,8	26,0	37,5
01/2_B	westgevel	5,00	41,4	26,9	37,2
01/2_C	westgevel	8,00	41,1	29,5	39,0
01/2_D	westgevel	11,00	41,9	28,5	37,6
01/3_A	westgevel	1,50	40,6	25,5	36,0
01/3_B	westgevel	5,00	43,2	26,5	38,7
01/3_C	westgevel	8,00	43,8	29,2	40,5
01/3_D	westgevel	11,00	43,4	27,3	38,9
02/1_A	noordgevel	1,50	40,7	28,4	40,7
02/1_B	noordgevel	5,00	38,8	28,8	33,0
02/1_C	noordgevel	8,00	40,3	29,3	40,3
02/1_D	noordgevel	11,00	40,8	32,0	40,8
02/2_B	noordgevel	5,00	40,8	29,0	40,8
02/2_C	noordgevel	8,00	41,2	28,7	41,2
02/2_D	noordgevel	11,00	42,7	27,7	42,7
03/1_B	oostgevel (niet geluidgevoelig)	5,00	58,0	43,3	55,5
03/1_C	oostgevel (niet geluidgevoelig)	8,00	58,7	47,5	56,4
03/1_D	oostgevel (niet geluidgevoelig)	11,00	58,9	47,5	57,1
03/2_A	oostgevel	1,50	58,7	29,0	45,5
03/2_B	oostgevel	5,00	60,1	41,8	50,7
03/2_C	oostgevel	8,00	60,3	47,7	51,7
03/2_D	oostgevel	11,00	60,6	48,0	52,5
03/3_A	oostgevel	1,50	68,4	28,2	61,1
03/3_B	oostgevel	5,00	68,4	33,9	61,0
03/3_C	oostgevel	8,00	68,3	46,0	60,9
03/3_D	oostgevel	11,00	68,1	46,3	60,6
03/4_A	oostgevel	1,50	69,6	28,0	62,3
03/4_B	oostgevel	5,00	69,8	36,4	62,4
03/4_C	oostgevel	8,00	70,1	48,0	62,6
03/4_D	oostgevel	11,00	68,9	48,3	62,0
04/1_B	zuidgevel	5,00	60,3	43,1	56,3
04/1_C	zuidgevel	8,00	60,4	50,0	57,4
04/1_D	zuidgevel	11,00	60,6	50,1	57,9
04/2_A	zuidgevel	1,50	47,3	26,6	43,4
04/2_B	zuidgevel	5,00	48,0	34,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04/2_C	zuidgevel	8,00	48,6	35,8	48,6
04/2_D	zuidgevel	11,00	49,4	36,2	49,4
04/3_A	zuidgevel	1,50	67,6	27,8	60,8
04/3_B	zuidgevel	5,00	67,9	28,3	62,1
04/3_C	zuidgevel	8,00	68,0	37,6	62,1
04/3_D	zuidgevel	11,00	67,2	38,0	62,0
05_A	buitenruimte noordgevel	1,50	41,0	29,6	41,0
05_B	buitenruimte noordgevel	5,00	39,3	31,8	39,3
05_C	buitenruimte noordgevel	8,00	45,7	33,3	45,7
05_D	buitenruimte noordgevel	11,00	45,3	41,7	45,3
06_A	buitenruimte westgevel	1,50	48,1	24,1	40,3
06_B	buitenruimte westgevel	5,00	49,7	23,1	41,4
06_C	buitenruimte westgevel	8,00	49,8	24,8	41,7
06_D	buitenruimte westgevel	11,00	50,1	26,3	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/4_C - oostgevel
Groep: Lmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03/4_C	oostgevel	8,00	70,1	48,0	62,6
Lmax06	vw middelzwr bakker(passage)	1,25	--	--	62,6
Lmax05	wegrijden vrachtwagen, middelzwaar	1,00	--	--	60,1
Lmax02/2	portier sluiten	1,50	--	--	60,0
Lmax02/3	portier sluiten	1,50	54,6	--	54,6
Lmax01	lossen goederen max	1,50	52,4	--	52,4
Lmax07	vw zwaar achteruit (signalering) (passage)	1,25	70,1	--	--
Lmax03	wegrijden vrachtwagen, zwaar	1,25	67,3	--	--
Lmax04/2	winkelwagen plaatsen	0,75	48,0	48,0	--
Lmax02/1	portier sluiten	1,50	57,0	--	--
Lmax04/1	winkelwagen plaatsen	0,75	32,4	32,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,3	48,0	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/4_B - oostgevel
Groep: Lmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03/4_B	oostgevel	5,00	69,8	36,4	62,4
Lmax06	vw middelzwr bakker(passage)	1,25	--	--	62,4
Lmax05	wegrijden vrachtwagen, middelzwaar	1,00	--	--	58,0
Lmax02/2	portier sluiten	1,50	--	--	57,5
Lmax01	lossen goederen max	1,50	49,6	--	49,6
Lmax02/3	portier sluiten	1,50	49,4	--	49,4
Lmax07	vw zwaar achteruit (signalering) (passage)	1,25	69,8	--	--
Lmax03	wegrijden vrachtwagen, zwaar	1,25	63,9	--	--
Lmax04/2	winkelwagen plaatsen	0,75	36,4	36,4	--
Lmax02/1	portier sluiten	1,50	56,1	--	--
Lmax04/1	winkelwagen plaatsen	0,75	32,5	32,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,9	37,0	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/4_A - oostgevel
Groep: Lmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03/4_A	oostgevel	1,50	69,6	28,0	62,3
Lmax06	vw middelzwr bakker(passage)	1,25	--	--	62,3
Lmax05	wegrijden vrachtwagen, middelzwaar	1,00	--	--	55,3
Lmax02/2	portier sluiten	1,50	--	--	54,9
Lmax01	lossen goederen max	1,50	44,8	--	44,8
Lmax02/3	portier sluiten	1,50	38,7	--	38,7
Lmax07	vw zwaar achteruit (signalering) (passage)	1,25	69,6	--	--
Lmax03	wegrijden vrachtwagen, zwaar	1,25	61,9	--	--
Lmax04/2	winkelwagen plaatsen	0,75	27,8	27,8	--
Lmax02/1	portier sluiten	1,50	54,7	--	--
Lmax04/1	winkelwagen plaatsen	0,75	28,0	28,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75,2	33,4	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04/3_B - zuidgevel
Groep: Lmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04/3_B	zuidgevel	5,00	67,9	28,3	62,1
Lmax05	wegrijden vrachtwagen, middelzwaar	1,00	--	--	62,1
Lmax02/2	portier sluiten	1,50	--	--	61,1
Lmax06	vw middelzwr bakker(passage)	1,25	--	--	60,9
Lmax01	lossen goederen max	1,50	55,1	--	55,1
Lmax02/3	portier sluiten	1,50	39,9	--	39,9
Lmax07	vw zwaar achteruit (signalering) (passage)	1,25	67,9	--	--
Lmax03	wegrijden vrachtwagen, zwaar	1,25	67,0	--	--
Lmax04/2	winkelwagen plaatsen	0,75	28,3	28,3	--
Lmax02/1	portier sluiten	1,50	62,2	--	--
Lmax04/1	winkelwagen plaatsen	0,75	15,1	15,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	77,5	28,5	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04/3_C - zuidgevel
Groep: Lmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04/3_C	zuidgevel	8,00	68,0	37,6	62,1
Lmax05	wegrijden vrachtwagen, middelzwaar	1,00	--	--	62,1
Lmax02/2	portier sluiten	1,50	--	--	61,1
Lmax06	vw middelzwr bakker(passage)	1,25	--	--	60,9
Lmax01	lossen goederen max	1,50	55,2	--	55,2
Lmax02/3	portier sluiten	1,50	44,8	--	44,8
Lmax07	vw zwaar achteruit (signalering) (passage)	1,25	68,0	--	--
Lmax03	wegrijden vrachtwagen, zwaar	1,25	67,0	--	--
Lmax04/2	winkelwagen plaatsen	0,75	37,6	37,6	--
Lmax02/1	portier sluiten	1,50	62,2	--	--
Lmax04/1	winkelwagen plaatsen	0,75	16,3	16,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	76,2	37,6	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/4_D - oostgevel
Groep: Lmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03/4_D	oostgevel	11,00	68,9	48,3	62,0
Lmax05	wegrijden vrachtwagen, middelzwaar	1,00	--	--	62,0
Lmax06	vw middelzwr bakker(passage)	1,25	--	--	61,6
Lmax02/2	portier sluiten	1,50	--	--	60,3
Lmax02/3	portier sluiten	1,50	55,0	--	55,0
Lmax01	lossen goederen max	1,50	52,4	--	52,4
Lmax07	vw zwaar achteruit (signalering) (passage)	1,25	68,9	--	--
Lmax03	wegrijden vrachtwagen, zwaar	1,25	68,2	--	--
Lmax04/2	winkelwagen plaatsen	0,75	48,3	48,3	--
Lmax02/1	portier sluiten	1,50	58,7	--	--
Lmax04/1	winkelwagen plaatsen	0,75	32,4	32,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,5	48,3	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04/3_D - zuidgevel
Groep: Lmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04/3_D	zuidgevel	11,00	67,2	38,0	62,0
Lmax05	wegrijden vrachtwagen, middelzwaar	1,00	--	--	62,0
Lmax02/2	portier sluiten	1,50	--	--	61,0
Lmax06	vw middelzwr bakker(passage)	1,25	--	--	59,8
Lmax01	lossen goederen max	1,50	55,2	--	55,2
Lmax02/3	portier sluiten	1,50	45,1	--	45,1
Lmax07	vw zwaar achteruit (signalering) (passage)	1,25	67,2	--	--
Lmax03	wegrijden vrachtwagen, zwaar	1,25	66,9	--	--
Lmax04/2	winkelwagen plaatsen	0,75	38,0	38,0	--
Lmax02/1	portier sluiten	1,50	62,1	--	--
Lmax04/1	winkelwagen plaatsen	0,75	17,0	17,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,9	38,0	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/3_A - oostgevel
Groep: Lmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03/3_A	oostgevel	1,50	68,4	28,2	61,1
Lmax06	vw middelzwr bakker(passage)	1,25	--	--	61,1
Lmax05	wegrijden vrachtwagen, middelzwaar	1,00	--	--	54,2
Lmax02/2	portier sluiten	1,50	--	--	45,0
Lmax01	lossen goederen max	1,50	43,6	--	43,6
Lmax02/3	portier sluiten	1,50	38,7	--	38,7
Lmax07	vw zwaar achteruit (signalering) (passage)	1,25	68,4	--	--
Lmax03	wegrijden vrachtwagen, zwaar	1,25	59,3	--	--
Lmax04/2	winkelwagen plaatsen	0,75	25,6	25,6	--
Lmax02/1	portier sluiten	1,50	53,5	--	--
Lmax04/1	winkelwagen plaatsen	0,75	28,2	28,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,9	33,5	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/3_B - oostgevel
Groep: Lmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03/3_B	oostgevel	5,00	68,4	33,9	61,0
Lmax06	vw middelzwr bakker(passage)	1,25	--	--	61,0
Lmax05	wegrijden vrachtwagen, middelzwaar	1,00	--	--	56,7
Lmax01	lossen goederen max	1,50	52,2	--	52,2
Lmax02/2	portier sluiten	1,50	--	--	49,9
Lmax02/3	portier sluiten	1,50	49,4	--	49,4
Lmax07	vw zwaar achteruit (signalering) (passage)	1,25	68,4	--	--
Lmax03	wegrijden vrachtwagen, zwaar	1,25	61,0	--	--
Lmax04/2	winkelwagen plaatsen	0,75	33,9	33,9	--
Lmax02/1	portier sluiten	1,50	54,9	--	--
Lmax04/1	winkelwagen plaatsen	0,75	32,8	32,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,8	37,3	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/3_C - oostgevel
Groep: Lmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03/3_C	oostgevel	8,00	68,3	46,0	60,9
Lmax06	vw middelzwr bakker(passage)	1,25	--	--	60,9
Lmax05	wegrijden vrachtwagen, middelzwaar	1,00	--	--	56,9
Lmax02/3	portier sluiten	1,50	54,7	--	54,7
Lmax01	lossen goederen max	1,50	52,2	--	52,2
Lmax02/2	portier sluiten	1,50	--	--	51,1
Lmax07	vw zwaar achteruit (signalering) (passage)	1,25	68,3	--	--
Lmax03	wegrijden vrachtwagen, zwaar	1,25	61,1	--	--
Lmax04/2	winkelwagen plaatsen	0,75	46,0	46,0	--
Lmax02/1	portier sluiten	1,50	54,8	--	--
Lmax04/1	winkelwagen plaatsen	0,75	33,4	33,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,9	46,0	64,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04/3_A - zuidgevel
Groep: Lmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04/3_A	zuidgevel	1,50	67,6	27,8	60,8
Lmax06	vw middelzwr bakker(passage)	1,25	--	--	60,8
Lmax05	wegrijden vrachtwagen, middelzwaar	1,00	--	--	59,9
Lmax02/2	portier sluiten	1,50	--	--	59,3
Lmax01	lossen goederen max	1,50	52,7	--	52,7
Lmax02/3	portier sluiten	1,50	30,6	--	30,6
Lmax07	vw zwaar achteruit (signalering) (passage)	1,25	67,6	--	--
Lmax03	wegrijden vrachtwagen, zwaar	1,25	65,5	--	--
Lmax04/2	winkelwagen plaatsen	0,75	27,8	27,8	--
Lmax02/1	portier sluiten	1,50	61,0	--	--
Lmax04/1	winkelwagen plaatsen	0,75	12,9	12,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	78,2	32,1	71,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03/3_D - oostgevel
Groep: Lmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03/3_D	oostgevel	11,00	68,1	46,3	60,6
Lmax06	vw middelzwr bakker(passage)	1,25	--	--	60,6
Lmax05	wegrijden vrachtwagen, middelzwaar	1,00	--	--	57,2
Lmax02/3	portier sluiten	1,50	55,1	--	55,1
Lmax02/2	portier sluiten	1,50	--	--	54,7
Lmax01	lossen goederen max	1,50	52,3	--	52,3
Lmax07	vw zwaar achteruit (signalering) (passage)	1,25	68,1	--	--
Lmax03	wegrijden vrachtwagen, zwaar	1,25	61,7	--	--
Lmax04/2	winkelwagen plaatsen	0,75	46,3	46,3	--
Lmax02/1	portier sluiten	1,50	54,9	--	--
Lmax04/1	winkelwagen plaatsen	0,75	32,7	32,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,5	46,3	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04/1_D - zuidgevel
Groep: Lmax

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04/1_D	zuidgevel	11,00	60,6	50,1	57,9
Lmax01	lossen goederen max	1,50	57,9	--	57,9
Lmax02/3	portier sluiten	1,50	54,9	--	54,9
Lmax06	vw middelzwr bakker(passage)	1,25	--	--	52,7
Lmax02/2	portier sluiten	1,50	--	--	49,6
Lmax05	wegrijden vrachtwagen, middelzwaar	1,00	--	--	47,3
Lmax07	vw zwaar achteruit (signalering) (passage)	1,25	60,6	--	--
Lmax03	wegrijden vrachtwagen, zwaar	1,25	52,2	--	--
Lmax04/2	winkelwagen plaatsen	0,75	50,1	50,1	--
Lmax02/1	portier sluiten	1,50	45,0	--	--
Lmax04/1	winkelwagen plaatsen	0,75	43,1	43,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,4	50,1	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VAW
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01/1_A	westgevel	1,50	43,4	--	31,4	43,4
01/1_B	westgevel	5,00	43,6	--	31,5	43,6
01/1_C	westgevel	8,00	43,3	--	31,3	43,3
01/1_D	westgevel	11,00	43,0	--	30,9	43,0
01/2_A	westgevel	1,50	40,3	--	29,6	40,3
01/2_B	westgevel	5,00	40,8	--	29,9	40,8
01/2_C	westgevel	8,00	40,7	--	29,7	40,7
01/2_D	westgevel	11,00	40,5	--	29,4	40,5
01/3_A	westgevel	1,50	39,4	--	28,9	39,4
01/3_B	westgevel	5,00	40,1	--	29,3	40,1
01/3_C	westgevel	8,00	40,1	--	29,1	40,1
01/3_D	westgevel	11,00	39,8	--	28,8	39,8
02/1_A	noordgevel	1,50	31,9	--	21,6	31,9
02/1_B	noordgevel	5,00	31,6	--	21,6	31,6
02/1_C	noordgevel	8,00	32,1	--	21,7	32,1
02/1_D	noordgevel	11,00	32,2	--	21,6	32,2
02/2_B	noordgevel	5,00	23,9	--	12,2	23,9
02/2_C	noordgevel	8,00	24,0	--	12,3	24,0
02/2_D	noordgevel	11,00	25,1	--	13,5	25,1
03/1_B	oostgevel (niet geluidgevoelig)	5,00	34,5	--	19,6	34,5
03/1_C	oostgevel (niet geluidgevoelig)	8,00	32,8	--	17,7	32,8
03/1_D	oostgevel (niet geluidgevoelig)	11,00	32,7	--	16,8	32,7
03/2_A	oostgevel	1,50	39,6	--	24,9	39,6
03/2_B	oostgevel	5,00	40,4	--	25,6	40,4
03/2_C	oostgevel	8,00	39,6	--	24,7	39,6
03/2_D	oostgevel	11,00	39,2	--	24,2	39,2
03/3_A	oostgevel	1,50	43,3	--	28,8	43,3
03/3_B	oostgevel	5,00	43,1	--	28,6	43,1
03/3_C	oostgevel	8,00	42,1	--	27,7	42,1
03/3_D	oostgevel	11,00	41,8	--	27,3	41,8
03/4_A	oostgevel	1,50	44,9	--	30,9	44,9
03/4_B	oostgevel	5,00	44,8	--	30,6	44,8
03/4_C	oostgevel	8,00	44,1	--	29,9	44,1
03/4_D	oostgevel	11,00	43,4	--	29,2	43,4
04/1_B	zuidgevel	5,00	40,5	--	26,1	40,5
04/1_C	zuidgevel	8,00	39,6	--	25,2	39,6
04/1_D	zuidgevel	11,00	39,3	--	24,9	39,3
04/2_A	zuidgevel	1,50	32,3	--	22,1	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie ikv RO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VAW
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04/2_B	zuidgevel	5,00	32,6	--	22,3	32,6
04/2_C	zuidgevel	8,00	32,1	--	22,1	32,1
04/2_D	zuidgevel	11,00	32,0	--	22,0	32,0
04/3_A	zuidgevel	1,50	49,6	--	35,9	49,6
04/3_B	zuidgevel	5,00	49,2	--	35,4	49,2
04/3_C	zuidgevel	8,00	48,4	--	34,5	48,4
04/3_D	zuidgevel	11,00	47,5	--	33,5	47,5
05_A	buitenruimte noordgevel	1,50	33,9	--	23,5	33,9
05_B	buitenruimte noordgevel	5,00	33,7	--	23,5	33,7
05_C	buitenruimte noordgevel	8,00	34,0	--	23,5	34,0
05_D	buitenruimte noordgevel	11,00	34,0	--	23,5	34,0
06_A	buitenruimte westgevel	1,50	45,4	--	33,5	45,4
06_B	buitenruimte westgevel	5,00	45,6	--	33,7	45,6
06_C	buitenruimte westgevel	8,00	45,4	--	33,4	45,4
06_D	buitenruimte westgevel	11,00	45,0	--	33,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01/1_A	westgevel	1,50	46,6
01/1_B	westgevel	5,00	49,0
01/1_C	westgevel	8,00	49,3
01/1_D	westgevel	11,00	49,3
01/2_A	westgevel	1,50	50,3
01/2_B	westgevel	5,00	52,2
01/2_C	westgevel	8,00	52,4
01/2_D	westgevel	11,00	52,3
01/3_A	westgevel	1,50	53,8
01/3_B	westgevel	5,00	54,6
01/3_C	westgevel	8,00	54,6
01/3_D	westgevel	11,00	54,2
02/1_A	noordgevel	1,50	59,1
02/1_B	noordgevel	5,00	59,4
02/1_C	noordgevel	8,00	59,1
02/1_D	noordgevel	11,00	58,6
02/2_B	noordgevel	5,00	58,9
02/2_C	noordgevel	8,00	58,8
02/2_D	noordgevel	11,00	58,5
03/1_B	oostgevel (niet geluidgevoelig)	5,00	50,5
03/1_C	oostgevel (niet geluidgevoelig)	8,00	53,6
03/1_D	oostgevel (niet geluidgevoelig)	11,00	54,3
03/2_A	oostgevel	1,50	32,5
03/2_B	oostgevel	5,00	35,3
03/2_C	oostgevel	8,00	36,9
03/2_D	oostgevel	11,00	38,1
03/3_A	oostgevel	1,50	33,7
03/3_B	oostgevel	5,00	37,5
03/3_C	oostgevel	8,00	40,7
03/3_D	oostgevel	11,00	42,5
03/4_A	oostgevel	1,50	33,9
03/4_B	oostgevel	5,00	37,4
03/4_C	oostgevel	8,00	41,1
03/4_D	oostgevel	11,00	42,5
04/1_B	zuidgevel	5,00	30,7
04/1_C	zuidgevel	8,00	27,3
04/1_D	zuidgevel	11,00	19,9
04/2_A	zuidgevel	1,50	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
04/2_B	zuidgevel	5,00	34,5
04/2_C	zuidgevel	8,00	35,3
04/2_D	zuidgevel	11,00	36,8
04/3_A	zuidgevel	1,50	35,7
04/3_B	zuidgevel	5,00	34,7
04/3_C	zuidgevel	8,00	34,1
04/3_D	zuidgevel	11,00	33,8
05_A	buitenruimte noordgevel	1,50	61,6
05_B	buitenruimte noordgevel	5,00	61,8
05_C	buitenruimte noordgevel	8,00	61,4
05_D	buitenruimte noordgevel	11,00	60,9
06_A	buitenruimte westgevel	1,50	48,9
06_B	buitenruimte westgevel	5,00	51,2
06_C	buitenruimte westgevel	8,00	51,4
06_D	buitenruimte westgevel	11,00	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen