TOEZEGGINGEN Raadsvergadering 01 november 2022

Wethouder Hofstede zegt toe om de raad begin volgende week een overzicht te verstrekken met concrete voorbeelden van wat deelname aan de verschillende opgaven van de Groene Metropool Regio specifiek voor de gemeente Rheden heeft opgeleverd. Daarbij zal tevens worden meegenomen wat het college verwacht dat deze opgaven in de toekomst zullen gaan opleveren/toevoegen voor de gemeente Rheden. Zie separaat bijgevoegd document "20221107 v3 Raadsmemo GMR What's on int for Rheden".

Wethouder Hofstede zegt toe om de nog openstaande schriftelijke vragen begin volgende week te beantwoorden. Zie onderstaand.

Wethouder Hofstede zegt toe de afwegingen die het college destijds heeft gemaakt bij de inschrijving op de verschillende deelopgaven opnieuw aan de raad te zenden. Zie separaat bijgevoegd document "20210511 v3 Raadsmemo programma deelname Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen".

Beantwoording openstaande vragen.

Verstedelijkingsstrategie Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen & Food Valley (22.73)

Wethouder Hofstede zegt toe terug te komen op de vraag of de waarde van de landgoederen (groen-blauw-raamwerk) voldoende vertaald is in de Verstedelijkingsstrategie (*Marc Budel*).

In de Verstedelijkingsstrategie deel II – Gebiedsuitwerking Veluwe Onderzoeksagenda zijn verschillende frasen gewijd aan het belang van het behoud en de versterking van de groen-blauwe kwaliteiten van de Veluwe en van het cultureel erfgoed (kastelen en landgoederen). Bij het opstellen van de Onderzoeksagenda GBU Veluwe was de rapportage over het Groen-Blauwe raamwerk nog niet uit-ontwikkeld. Deze rapportage is recent opgeleverd (rapportage "Vervlochten regio"). Rheden heeft een substantiële inhoudelijke bijdrage geleverd aam de totstandkoming hiervan. Met name om verzekerd te zijn van een adequate positionering van ons erfgoed.

Wethouder Hofstede komt voor het eind van het jaar met een raadsbrief van de Groene Metropool over de meerwaarde van de regionale samenwerking en wat er is bereikt op het lokale niveau (*Jelte Kolkman*).

Op verzoek van raadsleden heeft de wethouder aangeven versneld met een beknopt overzicht van de lokale meerwaarde te komen. Het betreffende Memo wordt 7 november 2022 via de Griffie beschikbaar gesteld.

Wethouder Hofstede komt terug op de vraag op de stijging van de bijdrage van de gemeente Rheden aan de Groene Metropoolregio (van €119.000 naar €155.000) en hoeveel daarvan is bedoeld voor de Verstedelijkingsstrategie (*Theo Kooijmans*).

De bijdrage van de gemeente Rheden aan de GMR bestaat uit (a) een vaste bijdrage voor de organisatie van de Gemeenschappelijke Regeling, (b) een bijdrage voor deelname aan de verschillende opgaven en (c) een bijdrage voor The Economic Board (loopt via de GMR). De vaste bijdrage bedroeg in 2022 € 2,50 per inwoner en wordt in 2023 € 2,57 per inwoner. De bijdragen voor de opgaves verschilt per opgave zie onderstaande tabel.

Ontwikkeling bijdrage per inwoner (in €)	***2022***	***2023***	***2024***	***2025***	***2026***
Verbonden regio	1,3	1,49	1,5	1,46	1,46
Productieve regio	0,73	0,94	0,97	0,99	0,99
Circulaire regio	0,81	0,91	0,94	0,96	0,96
Ontspannen regio	0,57	0,62	0,64	0,65	0,65
Groene groeiregio	0,82	0,94	0,96	0,98	0,98
TOTAAL	**4,23**	**4,90**	**5,01**	**5,04**	**5,04**

Deelname aan de opgave “Groene Groei regio” kost de gemeente in 2023 dus € 0,94 per inwoner. Oftewel ca € 41.000. De verstedelijkingsstrategie is onderdeel van de opgave “Groene Groei regio”. Daartoe behoort ook de woondeal. We kunnen dit niet verder uitsplitsen.

De stijging van de gemeentelijke bijdrage wordt meer in detail toegelicht in een bijlage bij het Raadsvoorstel “GMR Regionale Agenda 2023-2024”, tbv raadsvergadering 29 november 2022. Deze bijlage is getiteld: “B4 Memo Onderbouwing inwonersbijdrage 2023 verbeterde versie”.

Schriftelijke vragen van GPR Burgerbelangen over Verstedelijkingsstrategie Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen & Food Valley (22.73), Raadsvergadering 1 november 2022

Datum vraag: 11-10-2022
Indiener: B.G.M. van de Geijn
Nummer: S22/268
Datum antwoord:

Aanleiding:
In de Verstedelijkingsstrategie en specifiek in de gebiedsopgaven worden enkele details weergegeven en toegelicht waarover een aantal vragen zijn ontstaan:

Vraag 1: Kaarten en legenda in alle stukken.
Van de meeste kaarten die worden weergegeven is onduidelijk wat erop te zien is. De legenda is namelijk niet of nauwelijks leesbaar. Zou u de voorliggende stukken willen voorzien van kaarten met legenda's die wel (ook na inzoomen) leesbaar zijn?
Antwoord: Inmiddels is een versie met hoge resolutie beschikbaar. Deze is als bijlage bij de raadstukken opgenomen, ter vervanging van de versie met lage resolutie.

Vraag 2:
Geluidoverlast en Luchtkwaliteit (A12)
In de voorliggende stukken wordt geschreven dat er aandacht nodig is voor geluidsoverlast en luchtkwaliteit i.v.m. een toename van verkeer (A12 Corridor en Arnhem Oost). Wij maken ons zorgen over mogelijke toename van deze overlast m.n. vanaf de A12 ter hoogte van de oostkant van het Velperbroek circuit. Tussen de A12 en Velp-Zuid tot aan het Velperbroek circuit bevindt zich een aanzienlijk geluidsscherm. Echter vanaf het midden van het circuit stopt dat aan de kant van Velp, waardoor de bewoners van een groot deel van Velp en specifiek heel Zuid Oost nu al veel hinder ondervinden van het geluid van Verkeer dat vanuit het Oosten over de A12 komt.
Vragen:
2a: Welke kansen ziet het college om, al dan niet via de Groene Metropool, deze overlast te beperken dan wel te bewaken dat deze niet toeneemt?
Antwoord: De naleving van wettelijk vastgestelde geluidsproductieplafonds is een taak van de weg- of spoorbeheerder. In dit geval is dat Rijkswaterstaat. Meer informatie daarover is te vinden via deze link over wegverkeerslawaai (klik door op 'geluidsbelastingkaart'). Onze ambitie voor de verbonden regio sluit aan bij die van de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen. We werken we samen aan een programma, zie vanaf pagina 12 van de Regionale Agenda 2023-2024. Daarin zitten veel projecten die gericht zijn op de borging van een goede transitie naar duurzamer vervoer. Dit om de extra verkeersbewegingen op te kunnen vangen. En om geluidsoverlast te voorkomen en de luchtkwaliteit te verbeteren.
2b: Hoe bewaken wij als gemeente zelf dat de overlast minimaal hetzelfde blijft en niet verder toeneemt?
Antwoord: Dit is zo niet te stellen. De geluidsproductieplafonds zijn het wettelijk kader waarbinnen het verkeersgeluid mag toenemen. Ook onze (toekomstige) inwoners moeten van A naar B kunnen reizen. We kunnen als gemeente wel regelmatig de interactieve geluidsbelastingkaarten raadplegen en controleren met de geluidsregisterkaarten (wat maximaal aan geluid mag). Dit doen we..
Vraag 3:
Geluidoverlast en Luchtkwaliteit (A348)
3a: Welke verwachting, dan wel ambitie, heeft het college en/of de Groene Metropool regio op de ontwikkeling van de A348, en de toenemende verkeersdruk (en bijkomende overlast) hiervan?
Antwoord: De A348 is beheer van de Provincie Gelderland. Daar waar kansen ontstaan, wordt dit geborgd in de rondes van Groot Onderhoud. Zo is de Traverse (N348) in Dieren een aantal jaren geleden aangepakt. Hierdoor loopt deze weg een groot deel ondergronds zonder overlast voor aanwonenden en is het complete stationsgebied opgewaardeerd en vernieuwd. Een ambitie en meerwaarde voor onze inwoners. Meer recent is de A348 aangepakt en voorzien van geluidsarm asfalt.
3b: Welke kansen ziet het college om, al dan niet via de Groene Metropool, deze overlast te beperken dan wel te bewaken dat deze niet toeneemt voor met name de bewoners van Ellecom, De Steeg, Rheden en Velp Oost.
Antwoord: De naleving van wettelijk vastgestelde geluidsproductieplafonds is een taak van de weg- of spoorbeheerder. In dit geval is dat Provincie Gelderland.

3c: Hoe bewaken wij als gemeente zelf dat de overlast minimaal hetzelfde blijft en niet verder toeneemt?
Antwoord: Dit is zo niet te stellen. De Provincie houdt zich voor de A348 (en N348) aan de wettelijke kaders voor geluid en hanteert aanvullend een Actieplan Geluid 2018-2022. Over de reken- en meetmethode en de geluidseffecten van de Ellecomsedijk (= N348) zijn diverse eerdere bestuurlijke stuken beschikbaar met informatie. De meeste informatie en linkverwijzingen treft u aan in de 'Raadsinformatiebrief inzake motie 'Onderzoek Ellecomsedijk (2018)' en daaropvolgend beantwoording van raadsvragen S22/69.