Raadsvoorstel

Portefeuillehouder:	Wethouder E. Heinrich
Datum B&W vergadering	11 mei 2021
Documentkenmerk:	behorende bij zaak:

Aan de raad,

Onderwerp:

Jaarstukken VRA 2020

Voorgesteld raadsbesluit/c.q. beslispunten

1) Kennis te nemen van de Concept Jaarstukken 2020 en de kaderbrief VRA 2022 van de Vervoerregio Amsterdam
2) In te stemmen met de zienwijze brief (bijlage 4) Concept Jaarstukken 2020 en het bestuur van de Vervoerregio Amsterdam te informeren via de bij dit besluit bijgevoegde zienswijze brief.

Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid

Artikel 35 Wet Gemeenschappelijke regelingen.

Inleiding

Aanleiding

Op grond van artikel 35 van de Wet Gemeenschappelijke regelingen vraagt het dagelijks bestuur van de deelnemende gemeenten aan de raden van de deelnemende gemeenten hun zienswijze over de jaarstukken 2020 van de Vervoerregio Amsterdam naar voren te brengen.

Kader

Artikel 35 Wet Gemeenschappelijke regelingen.

Doelstelling/beoogd resultaat

De Vervoerregio Amsterdam op de hoogte te kunnen stellen van de zienswijze van de gemeenteraad van Landsmeer op de Jaarstukken.

Argumenten en afweging

Voor de VRA is 2020 natuurlijk ook een bijzonder jaar geweest door de COVID-19 pandemie. De VRA heeft samen met de gemeenten en andere partners proactief geopereerd om zoveel mogelijk voor elkaar te krijgen. Vooral het OV is hard geraakt; in de eerste maanden van de maatregelen waren er 85% minder reizigers en hoewel in de maanden daarna de reizigersstroom enigszins is teruggekomen zijn er nog steeds een stuk minder reizigers. Verwacht wordt dat het nog jaren kan duren voordat het aantal reizigers zich weer op het oude niveau bevindt.

De VRA heeft hierop gereageerd door zoveel mogelijk investeringen die het toekomstige reisgedrag kunnen faciliteren toch door te zetten onder het motto ‘anticyclisch investeren’. Hierbij wordt gekeken naar nieuw mobiliteit met belangrijke thema’s zoals zero emissie busvervoer, doorstroming van het OV, snellere fietsroutes, verkeersveiligheid en spitsmijden.

De jaarrekening wijkt af van de geplande begroting door de onzekerheden van deze bijzondere tijd. De afwijking is positief; de lasten zijn lager en de baten hoger dan begroot.

Van de in 2020 opgetreden onderbesteding is €69,1 miljoen geoormerkt voor de doorloop van projecten die nog niet geheel of niet volgens planning zijn gerealiseerd, uitgavenposten die in 2021 alsnog benut worden, bedragen die via convenanten meerjarig zijn vastgelegd of meerjarige afspraken met vervoerders. Aan de regioraad wordt voorgesteld deze bedragen naar de begroting 2021 over te hevelen.

In de Kaderbrief 2022 geeft de VRA aan dat de ontwikkelingen rond COVID-19, de gevolgen voor het reisgedrag en daarmee voor het OV, de bereidheid van het rijk om financieel bij te dragen in oplossingen voortvloeiend uit

de transitieplannen van vervoerders en om te compenseren voor de teruggelopen reizigersopbrengsten momenteel onvoorspelbaar zijn. Niet alleen in de uitkomst, maar ook in het moment waarop duidelijkheid zal ontstaan.

Het is een jaarlijkse afspraak vastgelegd in de 'Gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam' om uiterlijk 15 april de kaders voor de begroting van het jaar daarop aan te geven. Maar de maatregelen die noodzakelijk zijn om het OV in deze tijden van COVID-19 af te stemmen op de beschikbare middelen zijn zodanig onzeker en deels zeer onlangs bekend geworden, dat het opstellen van een Kadernota met concrete financiële kaders nog niet opportuun is. Daarom stelt de VRA in de Kaderbrief 2022 een aangepast proces voor waarin een grotere mate van benodigde flexibiliteit toepasbaar is.

Risico's

Geen.

Financiële aspecten

De Vervoerregio wordt gefinancierd uit de Brede Doel Uitkering (BDU), een financieringsprogramma vanuit de Rijksoverheid.

Duurzaamheid

Het voorstel kent geen duurzaamheidsaspecten.

Uitkomsten advies en inspraak:

Het voorstel is bekeken door team financiën. Zij hebben geen bijzonderheden opgemerkt.

Communicatie

Het dagelijks bestuur wordt op de hoogte gebracht van de gemeentelijke zienswijze. Deze wordt zo spoedig mogelijk na besluitvorming aan het DB toegezonden

Bijlagen

B1. Kaderbrief VRA 2022

B2. Aanbiedingsbrief voorlopige jaarstukken 2020

B3. Concept Jaarstukken 2020 - versie 15 april 2020

B4. Concept beantwoording Zienswijze jaarstukken VRA 2020

U wordt uitgenodigd tot besluitvorming over te gaan.

Met vriendelijke groet,

namens het college van burgemeester en wethouders van Landsmeer,

drs. D.D. (Dennis) Straat
burgemeester

R. (René) Dekker
loco-gemeentesecretaris

Raadsbesluit

Portefeuillehouder:	Wethouder E. Heinrich
Datum raadsvergadering	24 juni 2021
Documentkenmerk:	behorende bij zaak:

De raad van de gemeente Landsmeer

Gelezen het raadsvoorstel van het college, voorstelnummer: 920936823742163 behorende bij zaak: 10681-2021

Gehoord de behandeling in de oordeelsvormende sessie van de raad.

Raadsbesluit

1) Kennis te nemen van de Concept Jaarstukken 2020 en de kaderbrief VRA 2022 van de Vervoerregio Amsterdam
2) In te stemmen met de zienwijze brief (bijlage 4) Concept Jaarstukken 2020 en het bestuur van de Vervoerregio Amsterdam te informeren via de bij dit besluit bijgevoegde zienswijze brief.

De raad van de gemeente Landsmeer,

L.A. (Léon) de Lange	F. (Femke) Koekoek
Voorzitter	Interim-griffier