

23.06.2023  [1 BILD](#)

ÖBB: Grünes Licht für viergleisigen Ausbau Linz – Marchtrenk

- **EB- und naturschutzrechtlicher Bescheid für Ausbau Linz-Marchtrenk von Bundesverwaltungsgericht bestätigt**
- **Viergleisige Weststrecke ist wesentlicher Faktor für die Klimawende**



Railjet

(Linz, 23. Juni 2023) Am 21. Juni 2023 wurde die Entscheidung des Bundesverwaltungsgerichtes (BVwG) zu den Einsprüchen betreffend der eisenbahnrechtlichen (EB) sowie naturschutzrechtlichen Bescheide für den viergleisigen Ausbau der Strecke Linz-Marchtrenk zugestellt. Damit steht dem Baustart für diesen inter/national so wichtigen Bahninfrastrukturausbau nichts mehr im Weg. Das BVwG hat den vom Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie im Jahr 2021 ausgestellten positiven EB-Bescheid sowie den naturschutzrechtlichen Bescheid bestätigt. Damit können die ÖBB den Baustart vorbereiten und den Grundstein für ein noch besseres Zugangebot legen. Ein Baustart wird 2024 angestrebt, einzelne Vorarbeiten können bereits 2023 erfolgen. Die Inbetriebnahme ist für 2031 vorgesehen.

Das ÖBB-Projekt Linz – Marchtrenk im Überblick

Die gesamte 16 Kilometer lange, zweigleisige Bahnanlage stammt noch aus der Kaiserzeit und wird nach modernsten technischen Standards auf vier neue Gleise erweitert. Die Bahnhöfe Leonding, Hörsching und Oftering werden modern, barrierefrei und mit Park&Ride- sowie Bike&Ride-Anlagen neu gebaut. Der Ausbau erfolgt

größtenteils bei laufendem Zugverkehr, so kommen Personen- und Güterzüge auch während des Umbaus an ihr Ziel. Dennoch wird es teilweise zu Einschränkungen im Bahnverkehr kommen. 781 Mio. Euro werden dafür investiert.

Da: <https://www.oebb.at/de/> <https://www.unsereoebb.at/> <https://presse.oebb.at/de/> <https://karriere.oebb.at/de/> <https://presse.oebb.at/de/leonding-zur-einhausung/>

Projekt. Für die Einhausung ist im nächsten Schritt ein Planungsübereinkommen zu schließen. Danach nehmen die ÖBB die Planung auf und erwirken die nötigen behördlichen Genehmigungen. Für den Bau der Einhausung ist ebenfalls ein Finanzierungsübereinkommen zwischen Bund, Land und Gemeinde erforderlich.

Mehr Nachrichten (<https://presse.oebb.at/de/>) **Klimaschaff** (<https://presse.oebb.at/de/klimaschaff/>) **Fotos & Videos** (<https://presse.oebb.at/de/fotos-videos/>) **EN** (</News.aspx?l=English>) **Publikationen** (<https://presse.oebb.at/de/publikationen/>) **Foto- & Drehgenehmigung** (<https://presse.oebb.at/de/foto-drehgenehmigung/>) **Kontakt** (<https://presse.oebb.at/de/kontakt/>)

In Richtung Klimaneutralität ist die umweltfreundliche Bahn ein Teil der Lösung. Die steigenden Fahrgastzahlen zeigen: Bahnfahren boomt. Klimaticket und Klimakrise bewegen immer mehr Menschen dazu, auf das umweltfreundliche Verkehrsmittel Bahn umzusteigen. Um das Bahnangebot weiter zu verbessern, setzen die ÖBB in den nächsten Jahren ein gewaltiges Infrastruktur-Ausbauprogramm um. Der viergleisige Ausbau der Weststrecke spielt dabei eine wesentliche Rolle und schafft den dringend erforderlichen Platz für mehr Züge. 32 Prozent der Züge fahren heute auf der Weststrecke, obwohl diese nur rund zehn Prozent der Betriebslänge des österreichischen Schienennetzes ausmacht. Tendenz steigend.

Gewichtiges Bauprogramm auf der Weststrecke

Vier Ausbau-Projekte laufen aktuell an der Weststrecke in Oberösterreich: Die Westseite (rd. 239 Mio. €) des Linzer Hauptbahnhofs ist voll in Bau. Auch der Abschnitt Marchtrenk – Wels (rd. 282 Mio. €) läuft auf Hochtouren. Das Projekt Linz – Marchtrenk (781 Mio. €) hat mit der Entscheidung des Bundesverwaltungsgerichts nun grünes Licht, um den Baustart einzuleiten. Für das Projekt Linz Vbf. West – Linz Signalbrücke (rd. 402 Mio. €) laufen die Planungen. Von Wien bis Linz Kleinmünchen ist die Weststrecke bereits durchgehend viergleisig.

Bilder (1)



© ÖBB/Markus Eisenberger [\(News_Detail.aspx?id=181573&menuid=27021&tab=1&imageid=689615\)](#)



ÖBB

Bereits seit 100 Jahren gestalten die ÖBB die Mobilität in Österreich. Als umfassender Mobilitäts- und Logistikdienstleister haben die ÖBB im Jahr 2022 insgesamt 447 Millionen Fahrgäste und mehr als 88 Millionen Tonnen Güter klimaschonend und umweltfreundlich an ihr Ziel gebracht. Denn der Strom für Züge und Bahnhöfe stammt zu 100 Prozent aus erneuerbaren Energien. Die ÖBB gehören mit 95,5 Prozent Pünktlichkeit im Personenverkehr zu den pünktlichsten Bahnen Europas. Mit Investitionen von mehr als drei Milliarden Euro jährlich in die Bahninfrastruktur bauen die ÖBB am Bahnsystem für morgen. Konzernweit sorgen rund 42.600 Mitarbeiter:innen bei Bus und Bahn sowie zusätzlich rund 2.000 Lehrlinge dafür, dass täglich mehr als 1,2 Millionen Reisende und rund 1.230 Güterzüge sicher an ihr Ziel kommen. Die ÖBB sind Rückgrat des öffentlichen Verkehrs und bringen als Österreichs größtes Klimaschutzunternehmen Menschen und Güter sicher und umweltbewusst an ihr Ziel.

[Seite drucken \(News_Print.aspx?id=181573\)](#)

[Link mailen \(mailto:?subject=ÖBB: Grünes Licht für viergleisigen Ausbau Linz – Marchtrenk&body=https%3a%2f%2fpresse-oebb.at%2fNews_Detail.aspx%3fid%3d181573%26menuid%3d27021%26l%3ddeutsch\)](mailto:?subject=ÖBB: Grünes Licht für viergleisigen Ausbau Linz – Marchtrenk&body=https%3a%2f%2fpresse-oebb.at%2fNews_Detail.aspx%3fid%3d181573%26menuid%3d27021%26l%3ddeutsch)

Kontakt

Klaus Baumgartner
Konzernkommunikation/Newsroom
Pressesprecher für Oberösterreich und Salzburg

ÖBB-Holding AG
4020 Linz, Scharitzerstraße 8
Mobil +43 664 88 417 616
klaus.baumgartner@oebb.at (<mailto:klaus.baumgartner@oebb.at%0d>)
www.oebb.at (<http://www.oebb.at/>)

Zum Thema

23.06.2023
ÖBB: S45 bekommt ein Service und fährt im Schienenersatzverkehr ([News_Detail.aspx?id=181585&menueid=27034](#))

15.06.2023
Fit für die Zukunft: Auftakt für Modernisierung der Nordwestbahn ([News_Detail.aspx?id=181171&menueid=27020](#))

14.06.2023
Umbau Bahnhof Hadersdorf am Kamp – Intensiv-Bauphase im Sommer ([News_Detail.aspx?id=181092&menueid=27021](#))

14.06.2023
Villach Hauptbahnhof: Abbrucharbeiten leerstehender Lagerhallen bis September ([News_Detail.aspx?id=181039&menueid=27027](#))

12.06.2023
Historischer Meilenstein: Erster Personenzug durchquert den Koralmtunnel ([News_Detail.aspx?id=180819&menueid=27021](#))

06.06.2023
Modernisierung Bahnhof Zurndorf ([News_Detail.aspx?id=180695&menueid=27020](#))

31.05.2023
Frischer Schliff für Bahnhof Bad Erlach ([News_Detail.aspx?id=180268&menueid=27020](#))

25.05.2023
ÖBB: Eisenbahnbrücken erfolgreich belastet ([News_Detail.aspx?id=180019&menueid=27018](#))

23.05.2023
Koralmtunnel auf Schiene: Letzte Gleisstragplatte montiert ([News_Detail.aspx?id=179681&menueid=27021](#))

18.05.2023
UPDATE ÖBB Verkehrsinformation: Streckensperren in der Steiermark und in Tirol ([News_Detail.aspx?id=179655&menueid=27022](#))

ANMELDEN

Sie wollen unsere aktuellen Medienmitteilungen automatisch per E-Mail erhalten?
Dann tragen Sie einfach Ihre Daten in unseren Presseverteiler ein:

[Zum Presseverteiler \(Login.aspx?reg=2\)](#)

[https://www.oebb.at/de/pressenews/ÖBB-Verkehrsinformation-2023-05-18](#)
Zu-
gast)

ÖBB-Konzern

- > ÖBB-Konzern (<https://konzern.oebb.at/de/>)
- > Holding AG (<https://holding.oebb.at/de/>)
- > Personenverkehr AG (<https://personenverkehr.oebb.at/de/>)
- > Infrastruktur AG (<https://infrastruktur.oebb.at/de/>)
- > Produktion GmbH (<https://produktion.oebb.at/de/>)
- > Technische Services GmbH (<https://ts.oebb.at/de/>)
- > Österreichischer Postbus AG (<https://www.postbus.at/>)
- > RailTour Touristik GmbH (<https://www.railtour.at/>)
- > Karriere (<https://karriere.oebb.at/de/>)

Channels

Services

- > Aktuelle Streckeninformationen (<https://www.oebb.at/de/strecken>)
- > Kundenservice (<https://www.oebb.at/de/kundenservice>)
- > Angebote & Tickets (<https://tickets.oebb.at/>)
- > Lost & Found (<https://www.oebb.at/de/lost-found>)

> [BCC GmbH \(https://bcc.oebb.at/de/\)](https://bcc.oebb.at/de/)

[🏠 \(https://presse.oebb.at/de/\)](https://presse.oebb.at/de/)
[Presseinfos \(/\)](#)
[Fotos & Videos \(https://presse.oebb.at/de/fotos-videos/\)](https://presse.oebb.at/de/fotos-videos/)
[DE](#)
[=Deutsch](#)
[EN](#)
[\(/News.aspx?l=English\)](#)

[Publikationen \(https://presse.oebb.at/de/publikationen/\)](https://presse.oebb.at/de/publikationen/)
[Foto- & Drehgenehmigung \(https://presse.oebb.at/de/foto-drehgenehmigung/\)](https://presse.oebb.at/de/foto-drehgenehmigung/)

[Kontakt \(https://presse.oebb.at/de/kontakt/\)](https://presse.oebb.at/de/kontakt/)

© 2023 ÖBB. Alle Rechte vorbehalten.

Drucken [Impressum \(https://holding.oebb.at/de/impressum\)](https://holding.oebb.at/de/impressum)

[Nutzungsbedingungen \(https://holding.oebb.at/de/nutzungsbedingungen\)](https://holding.oebb.at/de/nutzungsbedingungen)

[Kontakt \(https://holding.oebb.at/de/kontakt\)](https://holding.oebb.at/de/kontakt)