Beantwoording technische vragen VVD

Agendapunt 5.3 Snackkiosk ’t Hoofd

Algemene raadscommissie donderdag 23 juni 2022

Beste raadsleden,

De heer Droste heeft woensdag 22 juni 2022 technische vragen gesteld over agendapunt 5.3 Snackkiosk ‘t Hoofd. Onderstaand treft u de vragen en de bijbehorende antwoorden aan. Deze zijn gepubliceerd in Ibabs.

Vraag 1: Op welke wijze is de vorige keer capaciteit vrijgemaakt om het standplaatsenbeleid te kunnen herzien?

Antwoord: Het Hoornse standplaatsenbeleid dateert van 2014 en is in werking getreden op 21 april 2015. Het is nog steeds vigerend beleid, maar op onderdelen verouderd. De verantwoordelijkheid voor het opstellen van het beleid ligt bij Economische Zaken (EZ), met ondersteuning vanuit mijn team (VBT). Het is al langer de wens om dit beleid te actualiseren in het licht van vandaag de dag. Ook in 2014 is het beleid geschreven in een co-schap tussen EZ en VBT.

Vraag 2: In welke mate verschilt de ambtelijke capaciteit van team VBT momenteel t.o.v. de vorige keer? Zijn er openstaande vacatures?

Antwoord: De ambtelijke capaciteit van team VBT verschilt in fte’s en aantal medewerkers ten opzichte van 2014. Op dit moment zijn er geen openstaande vacatures. De capaciteit is sober en doelmatig ingesteld: we kunnen op dit ogenblik met uiterste inspanning het aantal aanvragen voor evenementenvergunningen, sloopmeldingen, kapvergunningen, exploitatievergunningen drank- en horeca, etc. maar net af. Na twee jaar coronamaatregelen lijkt nu ineens alles ‘los’ te gaan en moeten we alle zeilen bijzetten om daar invulling aan te geven. De discussie gaat daarom niet over de inzet van VBT-personeel op dit onderwerp, maar meer over het momentum. In een rustiger periode, bijvoorbeeld na het evenementenseizoen, is er zeker capaciteit vrij te maken om ondersteuning te bieden aan de actualisatie van het standplaatsenbeleid. Al dachten we dat afgelopen jaar ook te hebben, maar bleef het op verschillende fronten druk, zeker met het oog op wisselend coronabeleid dat vanuit rijkswege steeds werd bijgesteld.

Vraag 3: Op welke wijze zou er ambtelijke capaciteit vrijgemaakt kunnen worden? Zou een extern onderzoek of een externe evaluatie kunnen bijdragen?

Antwoord: Onze inschatting is dat voor herziening/actualisatie van het Standplaatsenbeleid uit 2014 best ambtelijke capaciteit vrij te maken is aan de zijde van VBT, mits dit geschiedt in een rustiger periode buiten het evenementenseizoen (oktober t/m december) en coronamaatregelen niet opnieuw druk uitoefenen op bestaande vergunningen. Ik kan niet inschatten of dat ook mogelijk is aan de zijde van EZ. Deze inschatting berust dan in hoofdzaak op verouderde elementen uit het beleid. Als de raad een hele andere koers wil

varen met het beleid, wordt dat wellicht een ander verhaal. En is mogelijk langere tijd capaciteit nodig om daar invulling aan te geven. Externe ondersteuning kan dan helpen in die gevallen. Mijn wedervraag zou zijn: is de raad voornemens het huidige beleid grondig aan te passen of is alleen een actualisatie op onderdelen nodig? Op basis van die beelden is mogelijk beter op te maken welke personele consequenties er dan zijn voor herziening van het beleid.