

de Jongerenlijst

Voor: CDA, Jongerenlijst
Democraten Roerdal
Roerstreek lokaal

Amendement

Tegen: VVD, Praktische
Politiek, Fractie
Thevissen

Raadsvergadering : 12 september 2013
Agendapunt : 17
Registratienummer : 2013 A30
Onderwerp : Tussentijdse Evaluatie Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan

De raad van de gemeente Roerdalen in vergadering bijeen op donderdag 12 september 2013,

Aangenomen

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De in het concept besluit opgenomen tekst, te weten:

- Kennis te nemen van de tussentijdse evaluatierapportage van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan;
- De aanbevolen aanpassingen door te voeren in het vigerende Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan;
- De looptijd van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan te verlengen met één jaar tot 2016;

te vervangen door:

- Kennis te nemen van de tussentijdse evaluatierapportage van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan;
- De aanbevolen aanpassingen door te voeren in het vigerende Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan, met dien verstande dat:
 1. de Angsterweg in Vlodrop, de Stationsweg in Montfort en de Waarderweg tussen St. Odiliënberg en Montfort separaat in de raad wordt behandeld;
 2. het ontheffingenbeleid t.a.v. het doorgaand vrachtverkeer op zeer korte termijn wordt herzien, waarbij alle ontheffingen, ook die stammen uit de tijd van vóór de aanleg van de A73, worden ingetrokken na vaststelling van het nieuwe beleid (uiterlijk 1 februari 2014);
 3. het opstellen van een parkeernota wordt uitgesteld tot het moment dat een nieuw Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan wordt opgesteld c.q. vastgesteld.
- De looptijd van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan te verlengen met één jaar tot 2016;

Toelichting:

De genoemde wegen, Angsterweg in Vlodrop, de Stationsweg in Montfort en de Waarderweg tussen St. Odiliënberg en Montfort zijn veilige wegen met vrijliggende fietspaden en dienen voor een snelle ontsluiting van de kernen en doorstroming van en naar de kernen.

Voor wat betreft het ontheffingenbeleid met name t.a.v. het doorgaande vrachtverkeer zijn wij van mening dat dit de veiligheid en de leefbaarheid binnen de kernen ten goede komt.

Het opstellen van een parkeernota kan wat ons betreft worden uitgesteld, aangezien het parkeren van vrachtwagens reeds is geregeld binnen de APV en het parkeren binnen uitbreidingsplannen voorlopig niet aan de orde is.

Verder schept het voorlopig niet opstellen van een parkeernota ruimte om te werken aan het ontheffingenbeleid.

en gaat over tot de orde van de dag.

H. Tegels

M. Schmitz

P. van der Vorst

CDA

Jongerenlijst

Roerstreek lokaal!