

# Mobiliteitsplan Valkenburg aan de Geul

Commissievergadering 21 september 2021



In deze presentatie wordt het Mobiliteitsplan Valkenburg aan de Geul op hoofdlijnen beschreven. Het is bedoeld als achtergrondinformatie voor de Commissie Stedelijke Ontwikkeling en Beheer van 21 september 2021. De komende periode wordt het Mobiliteitsplan verder uitgewerkt en afgerond.



## Agenda

- **Vertrekpunten Mobiliteitsplan**
- **Terugblik: achtergronden en proces**

- **Toekomstbeeld & ontwikkelrichting**
- **Ontwikkelroute**
- **8 beleidslijnen**

- **Besluitvorming**

**Mobiliteits-  
plan**

# Achtergrond



## Aan de slag met de Omgevingswet



### Steeds meer gemopper over toerisme in Heuvelland

Jean van Hoof - Geplaatst op dinsdag 26 februari 2019 - 6:00



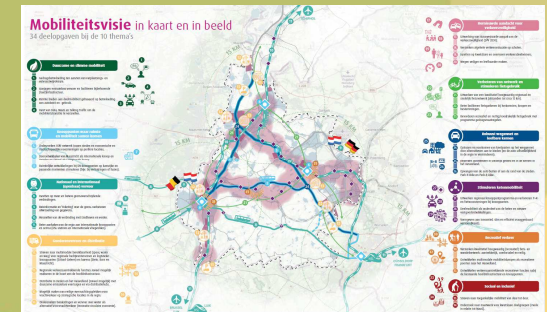
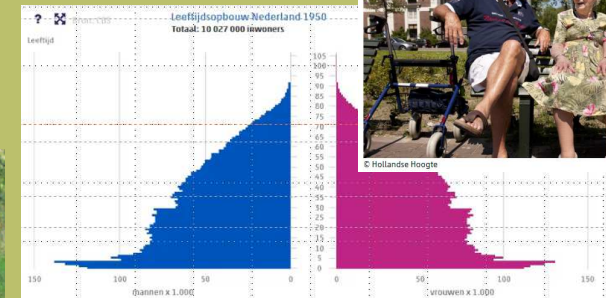
Foto: Archiefoto L1

### Vergrijzing meest toegenomen in Limburg

5-7-2016 02:00



© Hollandse Hoogte



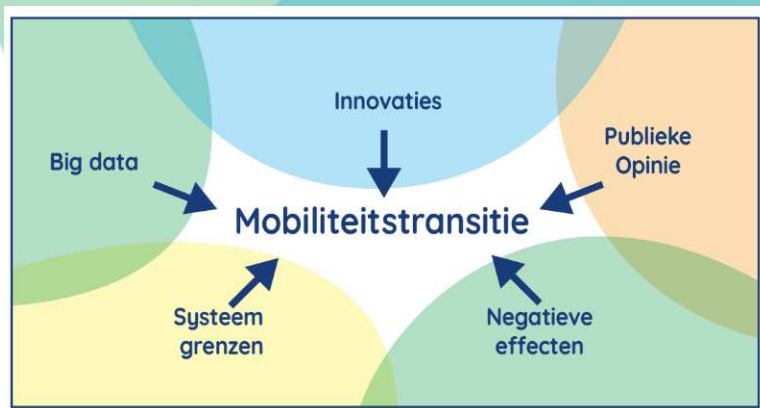
Vertrekpunten Mobiliteitsplan

- **Faciliteren mobiliteitstransitie**
- **Borgen integraliteit en samenwerking**
- **Realiseren flexibel mobiliteitssysteem**



## Vertrekpunten Mobiliteitsplan

# • Faciliteren mobiliteitstransitie



- **Zorgeloze** mobiliteit, **voor alles en iedereen in 2050**. Geen emissies, uitstekende **bereikbaarheid toegankelijk** voor jong en oud, arm en rijk, valide en mindervalide.
- **Betaalbaar, veilig, comfortabel, makkelijk én gezond.**
- Slimme, duurzame, compacte steden met optimale doorstroming van mensen en goederen. **Mooie, leefbare** en **goed ontsloten** gebieden en dorpen waarbij mobiliteit de schakel is tussen wonen, werken en vrije tijd.



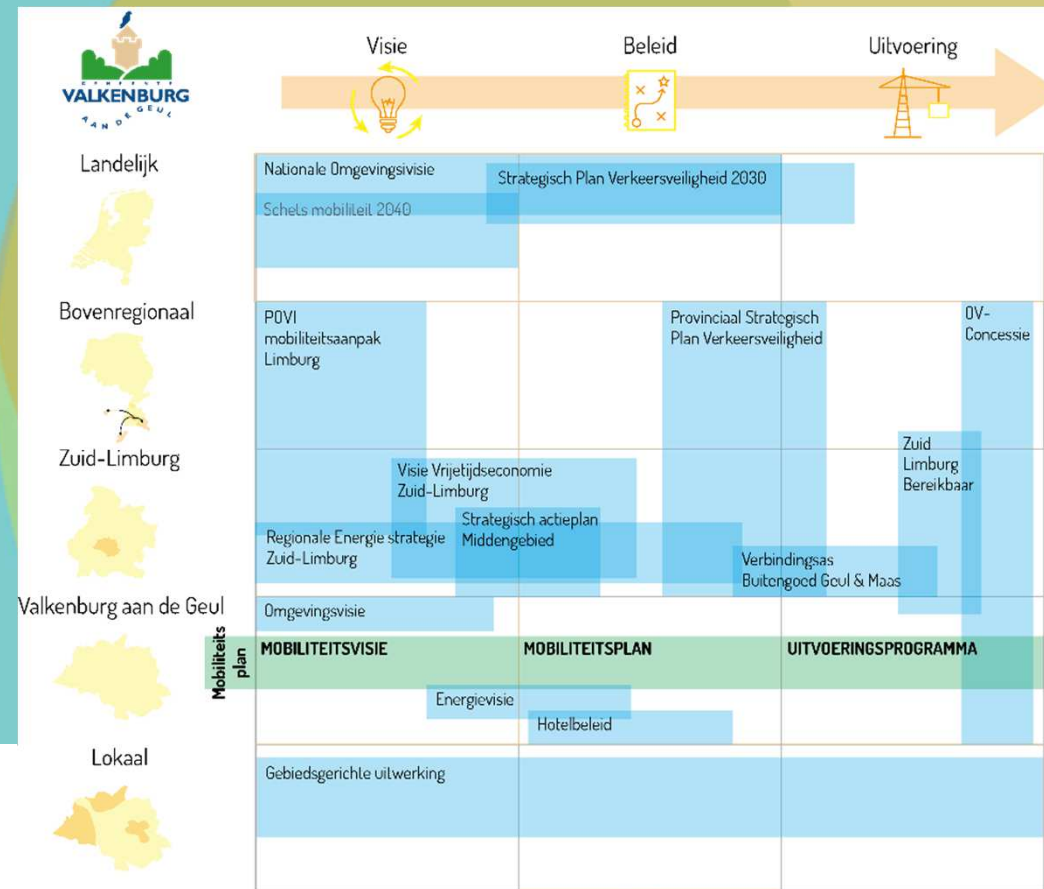


## Vertrekpunten Mobiliteitsplan

# • Borgen integraliteit en samenwerking

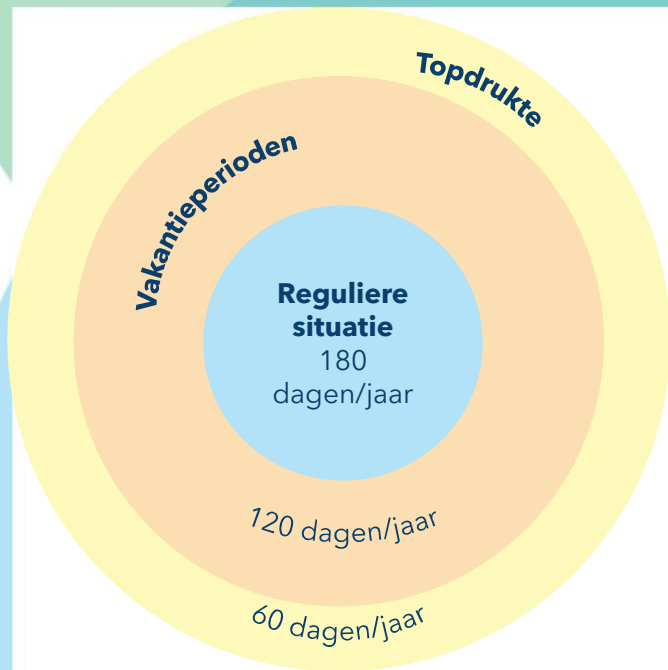


Aan de slag met de  
Omgevingswet

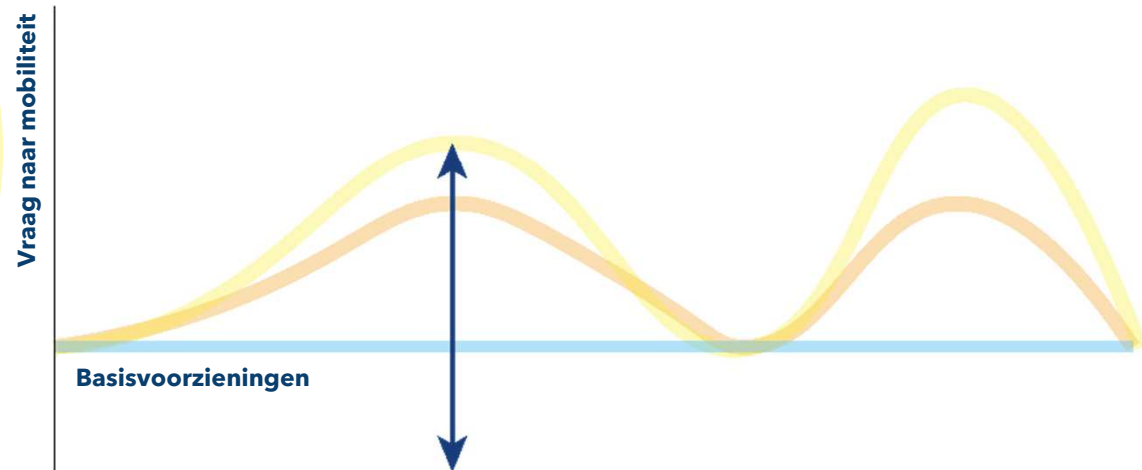


## Vertrekpunten Mobiliteitsplan

# • Realiseren flexibel mobiliteitssysteem



## VALKENBURG AAN DE GEUL AANTREKKELIJK BEREIKBAAR



Tijd



Terugblik – proces

- **COVID-19**

- **Participatie**

- Raad
- Inwoners
- Stakeholders

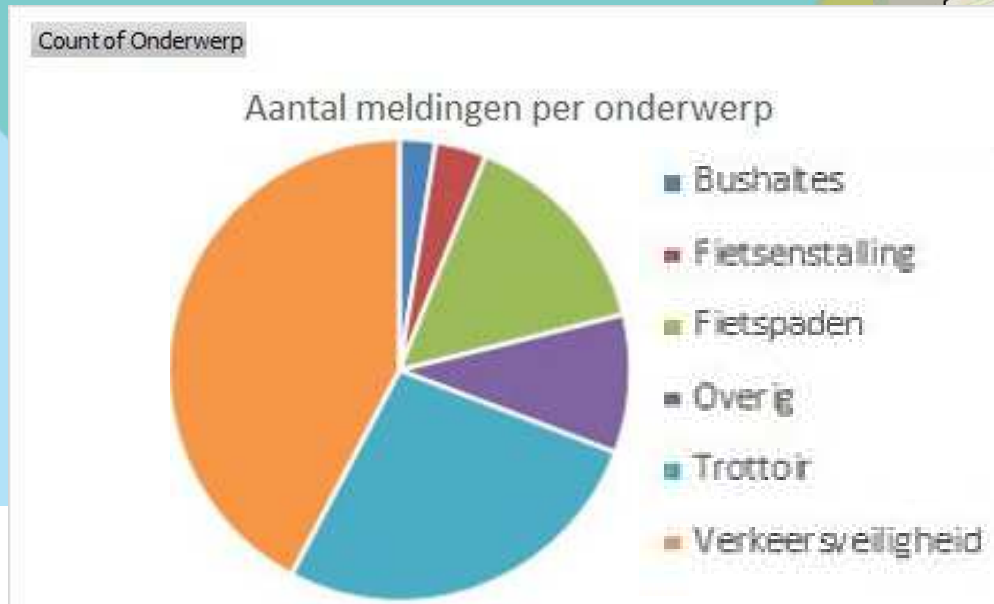
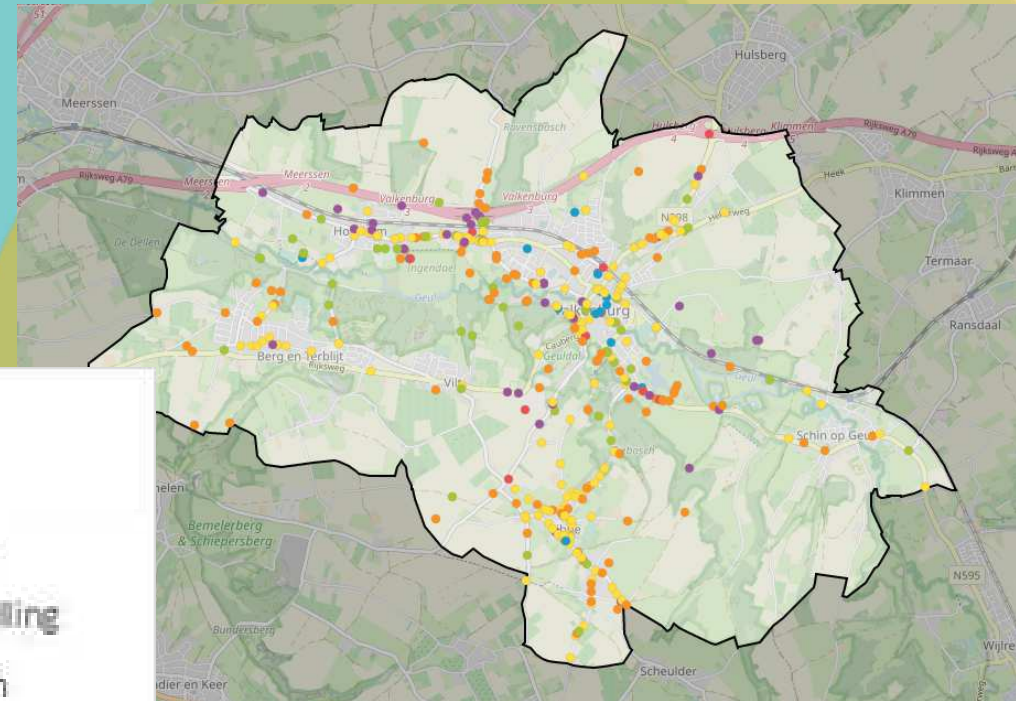
- **Besluitvorming**

- Visie vastgesteld 8 juni 2020



## Online inventarisatie

- **19 maart t/m 11 april 2021**
- **125-150 deelnemers**
- **Circa 400 aandachtspunten opgehaald**



# Toekomstbeeld 2040, ontwikkelrichtingen en doelen

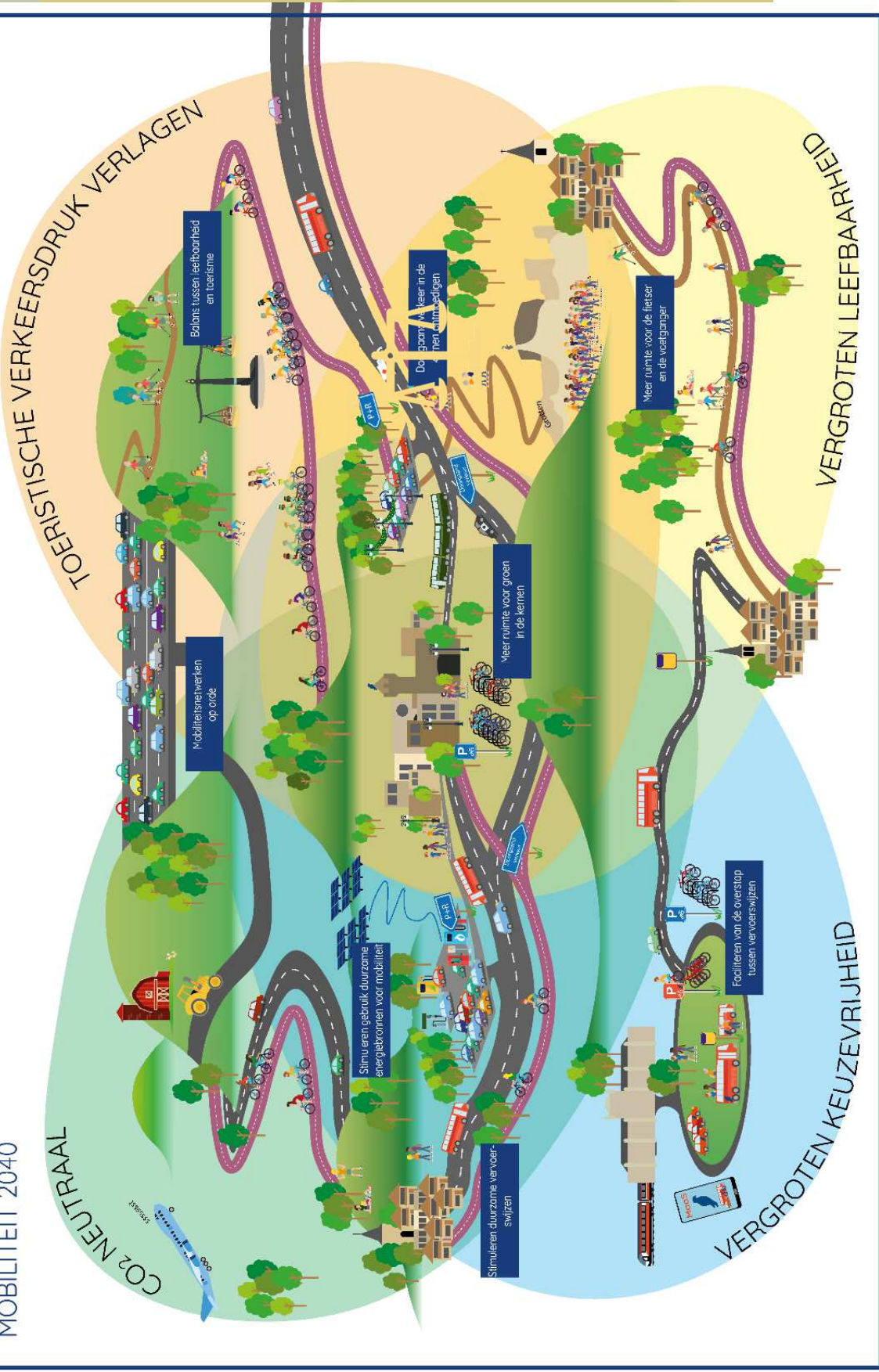
Wat willen we bereiken?





# VALKENBURG AAN DE GEUL AANTREKkelijk BEREIKBAAR

MOBILITEIT 2040



Wat willen we bereiken?

## **Ontwikkelrichting 1 - CO<sub>2</sub>-neutraal**

In 2040 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot door verkeer en vervoer binnen de gemeente met 50% afgenomen ten opzichte van 2019.

## **Ontwikkelrichting 2 - Sturen recreatief verkeer**

In 2040 is een modal shift (verandering van vervoerwijzen) gerealiseerd van 10% van auto naar duurzame vervoerwijzen (OV, fiets, voet) voor bezoekers en recreanten.

## **Ontwikkelrichting 3 - Vergroten keuzevrijheid**

In 2040 is een modal shift (verandering van vervoerwijzen) gerealiseerd van 25% van auto naar duurzame vervoerwijzen (OV, fiets, voet) voor afstanden tot 15 km.

## **Ontwikkelrichting 4 - Vergroten leefbaarheid en veiligheid**

In 2040 is de beleving van inwoners ten aanzien van leefbaarheid door verkeer en vervoer verbeterd ten opzichte van 2019.

In 2040 is het aantal risicolocaties (grotere kans op verkeersongeval) verlaagd ten opzichte van 2019.

# Ontwikkelroute

Hoe willen we onze ambitie realiseren?





## *Ontwikkelroute*

- **Integrale aanpak**
  - **Beleid**
  - **Gebiedsontwikkeling en projecten**
- **Samenwerken en coördineren**
  - **Inwoners, bedrijven en maatschappelijke en evenementenorganisaties**
  - **Burgemeenten, regio en provincie**
  - **Overige partners**
- **Ruimte bieden aan innovatie**
- **Monitoring en evaluatie**

# 8 Beleidslijnen

Wat gaan we doen?



## Beleidslijnen

1	2	3	4
x	x		x
		x	x
	x	x	
	x		x
x			
			x
	x		x
x	x	x	x

1. Ruimte bieden aan fietser en voetganger
2. Herinrichten openbare ruimte
3. Faciliteren deelmobiliteit
4. Sturen recreatief verkeer
5. Faciliteren schone brandstof
6. Risico gestuurd aanpakken verkeersveiligheid
7. Op orde brengen mobiliteitsnetwerk
8. Realiseren gedragsverandering

1. *Ruimte bieden aan fietser en voetganger*

- **E-bike & speed pedelec**
- **Creëren "eigen ruimte"**
- **Ontvlechten voetganger en fietser**
- **Realiseren voorzieningen**  
o.a. stallingen, oversteeklocaties, laden

## *2. Herinrichten openbare ruimte*

- **Aanscherpen kaders**
- **Actualiseren parkeerbeleid**
- **Toepassen STOMP bij herinrichting**
- **Aansluiten mobiliteitsnetwerken (hubs)**

Toelichting  
STOMP

## • Inrichting publieke ruimte



Stappen

Trappen

OV / collectief  
vervoer

MaaS  
diensten

Privéauto  
/ parkeren

## • De mens staat centraal

## • Altijd maatwerk

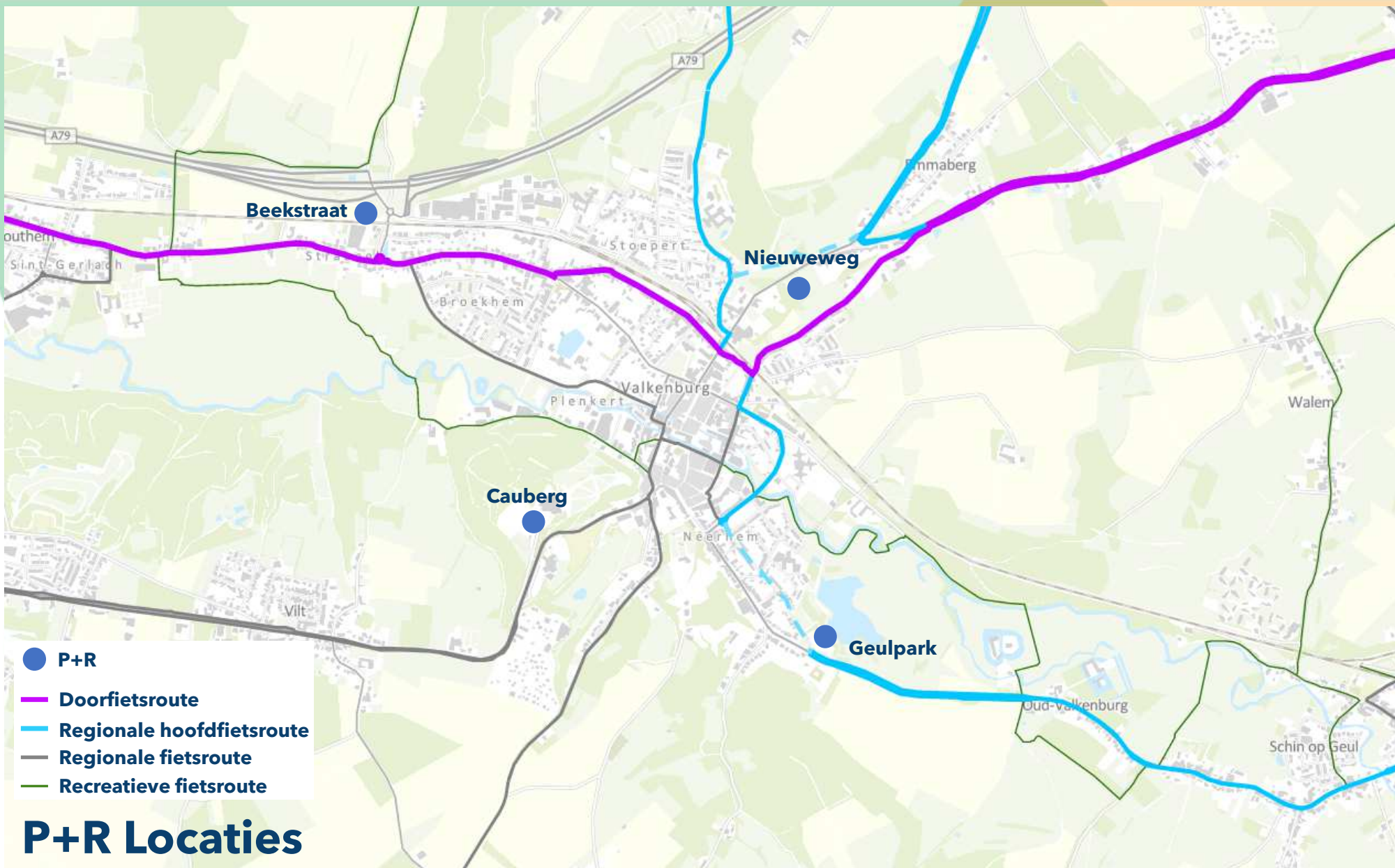


### 3. *Faciliteren deelmobiliteit*

- **Groeimodel**
- **Hubs**
  - **Deelfietsen**
  - **Deelauto's**
- **MaaS-app ondersteunt**

#### 4. *Sturen recreatief verkeer*

- **Evenementenaanpak**
  - **Dynamisch verkeersmanagement**
  - **Stimuleren OV, fiets en wandelen**
  - **Inzet Park + Ride/Walk/Bike**
    - **Nieuweweg, Beekstraat, Geulpark en Cauberg**
    - **Natransport + routes**
- **Breder aanbieden gereguleerde recreatieve routes**



# P+R Locaties

## 5. *Faciliteren duurzame brandstof*

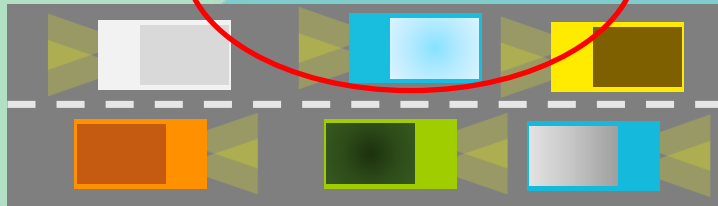
- **Actieplan Middengebied:**
  - **Eerste emissie loze regio van Nederland**
- **Opstellen Regionale Aanpak Laadinfrastructuur**
- **Verkenning zero emissiezone centrum Valkenburg**

6. *Risico gestuurd aanpakken verkeersveiligheid*

- **Risico analyse**
- **Gezamenlijke regionale uitvoeringsagenda**
- **Inzet Burgerkracht Budget verkeersveiligheid**

# Toelichting Strategisch Plan Verkeersveiligheid

- Van een op ongeval gerichte aanpak

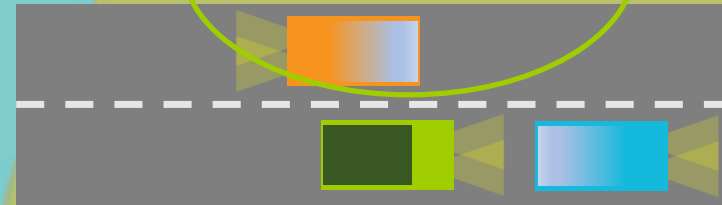


## Weg A

10.000 voertuigen per dag  
5 ongevallen

0,5 ongeval per 1.000  
voertuigen

- naar een risico gestuurde aanpak



## Weg B

4.000 voertuigen per dag  
4 ongevallen

1 ongeval per 1.000  
voertuigen

De kans dat op weg B een  
ongeval plaatsvindt is dus  
2x zo groot



# Toelichting Strategisch Plan Verkeersveiligheid

## We kijken dus niet alleen naar ongevallen

1

Hoe is de bevolking samengesteld?

- Waar wonen de meeste kwetsbare verkeersdeelnemers?
- Waar wonen de meeste ouderen?
- Waar wonen de meeste kinderen?

2

Kijk naar de infrastructuur van de wegen en fietspaden?

- Waar is de weg niet goed ingericht?
- Zijn er vrijliggende fietspaden bij gebiedsontsluitingswegen?
- Waar zijn de belangrijke routes?

3

Kijk naar het gedrag van de weggebruikers?

- Waar wordt er te hard gereden in je gemeente?
- Waar zijn er veel verkeersovertreders?
- Is er veel gebruik van alcohol of drugs in het verkeer?

4

Kijk naar de ongevallen en verkeersslachtoffers?

- Waar gebeuren de meeste ongevallen?
- Waar vallen de meeste slachtoffers?
- Hoe is de verdeling onder de slachtoffers in modaliteit of leeftijd?

# Toelichting Strategisch Plan Verkeersveiligheid

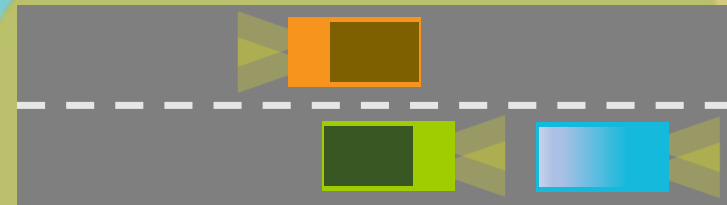
## • We kijken dus niet alleen naar ongevallen



**Weg A**

- Langs deze weg wonen veel ouderen
- De weg wordt gebruikt om naar de voorzieningen in de gemeente te komen
- Daarnaast is het een schoolroute voor naar schoolgaande kinderen
- Er zijn geen vrijliggende fietspaden
- De V85 is 58 km/uur
- 3 slachtoffers op de fiets 2 met de auto

 **De weg is een hoger risico**



**Weg B**

- De weg is goed ingericht
- De weg beschikt over vrijliggende fietspaden
- Er zijn geen ongeregelde kruisingen
- De V85 is 58 km/uur
- 5 ongevallen met een personenauto waarvan er 3 hebben gereden onder invloed

 **De weg is een lager risico**

Inzetten op educatie  
voor rijden onder  
invloed

## 7. *Op orde brengen mobiliteitsnetwerk*

- **Basis op orde**

- **Gebruik - vorm - functie**
- **Maken heldere netwerkkeuzes**
- **Wegen hiernaar inrichten**

## 8. Realiseren gedragsverandering

- **Bewustwording -> gedragsverandering**
- **Ontwikkelen mobiliteitsbewustzijn**
  
- **Campagnes**
  - **Stimuleren ketenmobiliteit**
  - **Evenementen**
  - **Overlast**
  - ...

# Planning

*Planning besluitvorming Mobiliteitsplan*

**Terugkoppeling stakeholders**

**Besluitvorming college**

**Commissie SOB**

**Gemeenteraad ter besluitvorming**

**oktober**

**oktober**

**23 november**

**13 december**