



## **AMENDEMENT INTEGRALE VISIE DORPSHART AALST.**

De raad van de gemeente Waalre in vergadering bijeen op 26 september 2017;

Gelezen het voorstel tot het vaststellen van de Integrale visie dorps hart Aalst (voorstel nr. 2017-47);

Gehoord de beraadslagingen;

### **Overwegende dat:**

Het voorstel is opgesteld in samenspraak met een denktank van overwegend direct belanghebbenden, zonder dat het college de gemeenteraad vooraf in de gelegenheid heeft gesteld om kaders voor het opstellen van deze visie, die neigt naar een plan, te formuleren en vast te stellen;

Ook in de volgende fase het college meent een prominente taak, te weten het opstellen van een nota van uitgangspunten, toe te mogen rekenen aan diezelfde denktank;

Het opstellen van uitgangspunten gelijk is aan het formuleren van kaders, hetgeen bij uitstek de taak van de gemeenteraad is.

Het eerst presenteren van een visie en dan komen met kaders is een verkeerde volgorde c.q. het paard achter de wagen spannen. Deze werkwijze is dan ook een schoolvoorbeeld van hoe het niet moet.

Duurzaam door Waalre betekent het weren van auto's en het bevorderen van het langzaam verkeer c.q. het gebruik van de fiets. Het onzalige idee om auto's op het plein Den Hof toe te laten is hiermee in strijd en bovendien onnodig omdat het parkeerterrein ook via de bestaande Maarten Trompstraat bereikbaar is.

Het argument om auto's toe te laten om daarmee het winkelgebied compacter te maken is een oneigenlijk argument. Het is bovendien niet veilig voor het winkelende publiek en vreemd aan de inrichting van winkelcentra waar het weren van gemotoriseerd en zelfs van langzaam verkeer, zoals fietsers, regel is.

Het college stelt dat in deze fase de kosten en dekking van deze ambitieuze visie niet van toepassing zijn. Dit is voor de raad niet acceptabel. Het college heeft een informatieplicht en beschikt over voorlopige berekeningen. De raad van mening is dat het college desnoods in een besloten gedeelte de gemeenteraad hierover dient te informeren.

In de door de gemeenteraad aangenomen motie een tweetal kaders voor de herinrichting van de Eindhovenseweg aan het college is meegegeven. Te weten het instellen van een 30 km zone en het instellen van het vrachtwagenverbod.

De insteek van het college dan ook moet zijn: Hoe kunnen wij aan die kaders voldoen. Uit niets blijkt dat voor deze insteek is gekozen.

De raad aan de kaders onverkort vasthoudt en verwijst daarbij naar het gebiedsakkoord grenscorridor N69, waarin de inrichting van de N69 als verblijfsgebied met een 30 km zone is opgenomen.

Een visie dient uit te gaan van een totaalbeeld, waarbij ook rekening wordt gehouden met en wordt gekeken naar de consequenties voor het verkeer op de overige wegen. Een toename van het verkeer op de drukke Willibrorduslaan is voor de raad niet acceptabel.

### **Besluit:**

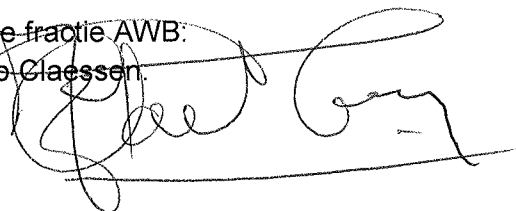
#### **Het ontwerp raadsbesluit te wijzigen als volgt:**

#### **De Integrale Visie Dorpshart Aalst vast te stellen met dien verstande dat:**

- de gemeenteraad wordt belast met het opstellen en het vaststellen van de nota van uitgangspunten en de realisatiestrategie;
- de vaststelling daarvan overgelaten wordt aan de nieuwe raad;
- in de visie het voorgenomen plan om het autoverkeer op plein Den Hof toe te staan verval;
- de raad inzage krijgt in de voorlopige berekeningen;
- er vastgehouden wordt aan het instellen van een 30 km zone en er rekening wordt gehouden met de ongewenste verkeerseffecten voor de omliggende wegen;
- er maatregelen worden opgenomen om een toename van het verkeer op deze wegen alsmede sluipverkeer te voorkomen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 19 september 2017.

De fractie AWB:  
Jo Claessen



Ingetrokken