

D66

Raadsvergadering d.d. 9/11/2016
Amendement/Motie nummer:
Aanvaard/Verworpen/Ingetrokken

M1

De Griffier

MOTIE: Onderzoek differentiëren afvaltarief

M 1

Naar aanleiding van bespreking raadsvoorstel nr. 6

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 9 november 2017

Raadsvoorstel: Programmabegroting 2017

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat:

-Amstelveen in 2016 een nieuwe 'Grondstoffenvisie' heeft gepresenteerd voor de jaren 2017 – 2021 waarin het afvalstoffenbeleid grondig wordt herzien, maar een evaluatie van de tarifiering hierin ontbreekt.

-In de nieuwe Grondstoffenvisie nadrukkelijk wordt ingezet op een hogere afvalscheiding voor het behalen van de lokale ambities op het terrein van duurzaamheid.

-Het huidige systeem voor tarifiering plaatsvindt op basis van 'huishoudensomvang'

-De gemeente Amstelveen werkt met 2 vaste tarieven voor afvalstoffenheffing: één voor eenpersoonshuishoudens en één voor meerpersoonshuishoudens.

-Eenpersoonshuishoudens in de regel zowel minder afval produceren als een groter deel van hun inkomen kwijt zijn aan vaste lasten dan meerpersoonshuishoudens (Nibud, 2016).

-Het tarief voor meerpersoonshuishoudens in de gemeente Amstelveen onder het landelijk gemiddelde ligt van EUR 263 (Atlas voor lokale lasten/COELO, 2016).

-Diverse gemeenten, waaronder bijvoorbeeld Groningen en Zoetermeer, de afvaltarieven meer differentiëren op basis van het aantal personen in een huishouden. Weer andere gemeenten (waaronder Haarlemmermeer en Aalsmeer) kiezen voor een systeem waarbij de tarieven meer worden gedifferentieerd op basis van daadwerkelijk gebruik (diftar, gewicht, per container (grootte) of een combinatie).

Verzoekt het college om:

- Een onderzoek te starten naar mogelijke alternatieven voor de tarifiering van de afvalstoffenheffing. Daarbij verschillende opties uit te werken, maar nadrukkelijk te streven naar een systeem waarbij 'de gebruiker' betaald.
- Mee te nemen in het onderzoek dat eventuele wijzigingen in de tarifiering van de afvalstoffenheffing geen effect mogen hebben op het totale omvang van de afvalexploitatie (budgetneutraal);
- De uitkomsten van het onderzoek voor de presentatie van de kadernota 2018 aan de raad voor te leggen zodat deze eventueel in de programmabegroting 2018 verwerkt kunnen worden.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:



H. van der Steenhoven (D66)

Stemming

Voor	VVD	D66	GL	PvdA	BBA	CDA	SP	OCA	CU
Tegen	VVD	D66	GL	PvdA	BBA	CDA	SP	OCA	CU

De griffier



Voor: VVD, D66, GL, PvdA,
BBA, CDA, OCA, CU

Tegen: SP

Raadsvergadering d.d. 9/11/2016
Amendement/Motie nummer:
Aanvaard/Verworpen/Ingetrokken

M2



ChristenUnie

MOTIE

Gerichte werkstages en begeleiding van jongeren

M2

Naar aanleiding van agendapunt 8 Aanbieding Programmabegroting 2017

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 9 november 2016

De raad, overwegende dat:

- De jeugdwerkloosheid ook in Amstelveen een probleem is;
- Beroepsgerichte werkstages jongeren een goede impuls kunnen geven gericht op het opdoen van werkritme, een goede arbeidshouding, zelfvertrouwen, eigen verantwoordelijkheid en zelfstandigheid.
- Bij een aantal werkgevers goede voorbeelden bestaan over succesvolle stagebegeleiding, maar dat de inzet van voldoende capaciteit hiervoor een voortdurende belemmering is.
- Goede werkgeversinitiatieven die zorgen dat jongeren in een meer kansrijke positie op de arbeidsmarkt komen het gemeentebestuur ondersteunt om meer mensen die in uitkering zitten of er in dreigen te komen aan het werk te helpen.
- De problematiek van de jeugdwerkloosheid het sterkst voor doet bij jongeren met een MBO of lagere opleiding.

Verzoekt het college

- Onderzoek te doen naar het inzetten van financiële ondersteuning om werkgevers meer mogelijkheden te bieden om jongeren gericht te begeleiden met stages op weg naar de arbeidsmarkt;
- Amstelveense werkgevers in aanmerking te laten komen voor deze subsidie als zij zijn geaccrediteerd door het van toepassing zijnde stage-bureau vanuit de onderwijsorganisatie waar de jongeren in opleiding zijn;
- Inspanningen van werkgevers voor deze subsidie in aanmerking te laten komen gericht op het inzetten van capaciteit voor begeleiding en het creëren van een werkomgeving die de kansen van stagiaires vergroot om toe te treden tot de arbeidsmarkt. Daarbij kan gedacht worden aan het werken met moderne apparatuur en andere van belang zijnde middelen.
- Bij de te stellen selectiecriteria voor het in aanmerking komen voor deze financiële ondersteuning de ervaringen van werkgevers mee te wegen betreffende succesvolle stagetrajecten, waarbij de stage er toe heeft bijgedragen dat jongeren na de studie aan het werk zijn gegaan.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

VVD

D66

BBA

PvdA

CDA

R. Ellermeijer

P. Meijnhardt

J. Bakker

E. Veenboer

S. Van Engelen

OCA

CU

C. Spinhoven

B. De Pijper

Stemming

Voor VVD D66 GL PvdA BBA CDA SP OCA CU

Tegen VVD D66 GL PvdA BBA CDA SP OCA CU

De griffier



Raadsvergadering d.d. 9/11/2016 3

Amendement/Motie nummer:

Aanvaard/Verworpen/In het twi- M 3

MOTIE

Een Uithoornlijn met P&R

- o Naar aanleiding van bespreking raadsvoorstel 11

De Griffier

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 9 november 2016

Raadsvoorstel: Doortrekken van de Amstelveenlijn naar Uithoorn

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat:

- bereikbaarheid van Amstelveen, Uithoorn en Amsterdam een punt van zorg en aandacht is;
- een P+R bij de N201/Uithoornlijn de functie heeft dat meer reizigers, die van uit het gebied van het Groene Hart van Holland naar Amsterdam v.v. reizen, van de Uithoornlijn/Amstelveenlijn gebruik kunnen gaan maken;
- mensen, die voor het reizen van en naar Amsterdam nu nog op de auto zijn aangewezen, aangemoedigd worden het OV te gaan gebruiken;
- deze P+R een uitstekende locatie is om voor reizigers die als uiteindelijk reisdoel Amsterdam hebben, de auto op de P&R kunnen parkeren en met de tram verder kunnen reizen;
- een neveneffect is dat de drukte op de Bovenkerkerweg/Zijdelweg beter beheerst kan worden;

Van mening dat:

- Park+Ride een belangrijk onderdeel is van de vervoersketen en flexibiliteit biedt voor reizigers om van A naar B te komen;
- P+R een belangrijk onderdeel kan zijn voor een optimale reis van deur tot deur;
- de parkeerdruk in de stadskernen van Amstelveen en Uithoorn kan verminderen;
- hiermee een zeer compleet HOV-traject wordt gecreëerd, waardoor veel vervoersproblemen van dit moment tot het verleden gaan behoren;
- de verkeersdruk op de Bovenkerkerweg/Zijdelweg beter beheerst kan worden.

Roept het college op:

- met de Stadsregio in gesprek te gaan ten einde te bereiken dat bij de aanleg van de Uithoornlijn ook een P+R wordt gerealiseerd bij de N201 ter hoogte van het HOV-tracé;
 - ook de gemeente Uithoorn uit te nodigen om deel te nemen in het onderzoek naar de haalbaarheid van een P+R terrein langs de N201.
- en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

B. de Pijper

ChristenUnie

E. van der Waal

D66

L. Roos

BBA

Stemming

Voor VVD D66 GL PvdA BBA CDA SP OCA CU
 Tegen VVD D66 GL PvdA BBA CDA SP OCA CU

De griffie

Amstelveen West Busverbinding Best

Griffier

M 4

- o Naar aanleiding van bespreking raadsvoorstel 11

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d.

9 nov 2016

Raadsvoorstel: Doortrekken van de Amstelveenlijn naar Uithoorn

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat

- de huidige bundel van bussen 170, 142/174 en 172 een fijnmazige hoogfrequente verbinding vormt tussen de westkant van Amstelveen en Amsterdam
- de Amstelveenlijn vooral de oostkant van Amstelveen bedient
- met het verdwijnen van de 170, 142/174 vanuit Uithoorn de busverbinding zowel ten zuiden als ten noorden van busstation Amstelveen met Amsterdam in gevaar komt
- een mogelijke busverbinding 173 nog niet duidelijk uitgewerkt is
- in de plannen van de Amstelveenlijn t.a.v. het OV in Amstelveen altijd de huidige lijnen als vervoersmogelijkheden meegenomen zijn
- door de komst van de Uithoornlijn en ombouw Amstelveenlijn de kans groot is dat parallelle buslijnen worden geschrapt, en daardoor de fijnmazigheid in gevaar komt.

van mening dat

- doortrekken van de Amstelveenlijn naar Uithoorn primair een verantwoordelijkheid is van de stadsregio en de gemeente Uithoorn
- een fijnmazige goede bediening van Amstelveen de verantwoordelijkheid is van de gemeente Amstelveen

verzoekt het college

- in te zetten op ~~minimaal~~ behoud van de bestaande kwaliteit van de lijnen in fijnmazigheid en frequentie zoals nu geboden wordt door de lijnen 170, 142/174 en 172
- alleen mee te werken aan de nodige bestuurlijke randvoorwaarden zoals wijziging bestemmingsplannen indien ~~de garantie~~ op behoud van deze bestaande kwaliteit door stadsregio geboden wordt

Ingezet wordt op behoud

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Patrick Adriaans
SP





ChristenUnie

Raadsvergadering d.d. 9/11/2016
Amendement/Motie nummer: 5
Aanvaard/Verworpen/Ingetrokken
De Griffier



MOTIE

Gratis OV voor ouderen met een minimum inkomen

M 5

Actuele motie

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 9 november 2016

Raadsvoorstel: n.v.t.

De Raad,

Overwegende

- Dat er in Amstelveen ongeveer 1000 ouderen met een minimum inkomen tot 110% van het sociaal minimum wonen,
- dat deze senioren met een minimum inkomen langer in een thuis situatie zullen moeten blijven,
- dat deze senioren met een minimum inkomen in de positie zullen komen, dat zij verstoken zullen zijn van activiteiten, hun sociale contacten en hun familieleden en
- daardoor in hun mobiliteit worden beperkt.

Constaterende

- dat mobiliteit, met gebruik van gratis openbaar vervoer door een abonnement bij Connexxion voor de hele regio, zal dit voor veel senioren een stimulans zijn om er op uit te gaan.
- dat proeven met gratis openbaar vervoer (dagelijks vanaf 9.00 uur en in het weekend) voor ouderen met een minimum inkomen, in de grote steden, onder meer in Amsterdam en Rotterdam een groot succes zijn,
- dat een jaarabonnement in de daluren voor 65+ers met Connexxion € 125,- kost,

Roept het college op

- om met een regeling te komen, zodat de ouderen(65+) met een minimuminkomen tot 110% van het sociaal minimum in aanmerking kunnen komen voor gratis openbaar vervoer met Connexxion in de daluren,
- het voorstel (waarmee maximaal € 125.000,- structureel gemoeid is) aan de raad voor te leggen bij de Kadernota 2018, en deze regeling na twee jaar te evalueren, en dat deze regeling op een toegankelijke manier gepresenteerd gaat worden.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:



Nora Tang
OCA



Patrick Adriaans
SP



Bert de Pijper
ChristenUnie



Jitze Bakker
BBA

Stemming

Voor VVD D66 GL PvdA BBA CDA SP OCA CU
Tegen VVD D66 GL PvdA BBA CDA SP OCA CU

De griffier





Raadsvergadering d.d. 9/11/2016
Amendement/Motie nummer: M6
Aanvaard/Verworpen/Ingetrokken



De Griffier



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

ChristenUnie



MOTIE

Dementie aan de orde van de dag

M 6

Actuele motie

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 9 november 2016

Raadsvoorstel: Dementie aan de orde van de dag

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

overwegende

- Dat in Amstelveen ongeveer 1800 inwoners aan dementie lijden.

- Dat daarvan (voor zover wij weten) 1000 **niet** bij de gemeente bekend zijn.
- Dat er volgens de cijfers van Alzheimer Nederland in Amstelland en Meerlanden ongeveer 250-300 jong-dementerenden zouden wonen.
- Dat het in Amstelveen om ongeveer 100 personen zou gaan.
- Dat ook het aantal van hun mantelzorgers, werkende partners en jonge kinderen, onbekend is.
- De Ondernemersvereniging Amstelveen in haar symposium onlangs terecht aandacht voor omgang met dementie vroeg.
- Dat we als gemeente het goede voorbeeld kunnen geven door ambtenaren met een publieke functie en raadsleden te trainen in herkennen van en omgaan met (beginnende)dementie.
- Dat zo'n training qua uitstraling naar de inwoners een signaal van urgentie van het probleem geeft.
- Dat het nationale Deltaplan dementie steunt op drie pijlers: Onderzoek, zorgverbetering en dementievriendelijke samenleving.
- Dat wij bij de laatste beide pijlers in Amstelveen het verschil kunnen maken.
- Dat Staatssecretaris van Rijn de campagne 'Samen dementievriendelijk' de komende vijf jaar ondersteunt met 10 miljoen Euro.

verzoekt het college

- Haar ambtenaren met een publieke functie m.i.v. januari 2017 trainingen over omgang met dementie te laten bijwonen.
- Raadsleden, beginnende mantelzorgers, de vrijwilligers van de Centrale, de wijkcentra en de BIGS, leden van de OA en 'beginnende' mantelzorgers, die daarin geïnteresseerd zijn, tot de trainingen toe te laten.
- Te onderzoeken of de gemeente Amstelveen in aanmerking komt voor

een subsidie uit de campagne Staatssecretaris van Rijn.

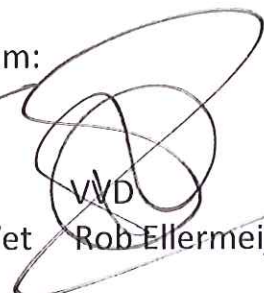
- Voor deze trainingen in 2017 een bedrag ad € 20.000 ter beschikking te stellen.
- Dit voorstel te dekken uit de Algemene Reserve.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:


D66

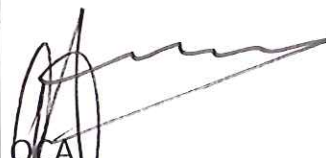
Anne-Mieke van der Vet


VVD

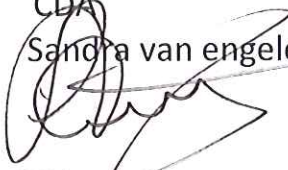
Rob Ellermeijer


PvdA

Esther Veenboer


OCA

Cor Spinhoven


CDA

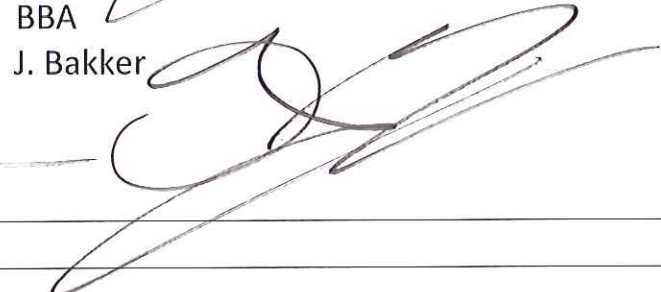
Sandra van Engelen


CU

Bert de Pijper


GL

Stieneke Kruijer


BBA

J. Bakker

Stemming

Voor VVD D66 GL PvdA BBA CDA SP OCA CU

Tegen VVD D66 GL PvdA BBA CDA SP OCA CU

De griffier



AMENDEMENT
De zondagmorgen in Amstelveen**A 1**Onderwerp: **Verordening winkeltijden Amstelveen 2016**De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. **9 november 2016**

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

1. De verordening winkeltijden 2016 vast te stellen met de volgende wijziging
2. Artikel 2 van de Verordening winkeltijden 2016 komt als volgt te luiden:
 1. Voor de in artikel 2, eerste lid, aanhef onder a en b, van de Winkeltijdenwet vervatte verboden geldt een algemene vrijstelling van **12.00 tot 22.00 uur**.
 2. Voor de in artikel 2, tweede lid van de Winkeltijdenwet vervatte verboden geldt een algemene vrijstelling van **12.00 tot 22.00 uur**.

Toelichting:

Dit amendement wordt om de volgende redenen ingediend:

- kleine ondernemers hebben niet de mogelijkheden en organisatie om op zondagochtend open te kunnen zijn en zouden omzet verliezen aan grotere bedrijven die deze mogelijkheden wel hebben. Dit zal leiden tot vershraling van het winkelaanbod doordat de kleine ondernemers het hoofd niet meer boven water kunnen houden.
- door de in het raadsvoorstel genoemde openingstijden is er geen gemeenschappelijke vrije tijd meer, waarin gezinnen en bijv. sportteams samen activiteiten kunnen ontplooiën;
- mensen die hechten aan de kerkgang kunnen zo hun diensten bezoeken in de rust van de zondagmorgen; en
- kosten voor de extra beveiliging en beheer van de openbare ruimte in verband met de openstelling van het Stadshart op de zondagmorgen worden zo voorkomen, terwijl naar verwachting een beperkt publiek van de verruiming van de opening op zondagmorgen gebruik zal maken.

Voordat een voorstel in overweging wordt genomen om de mogelijke openingstijden van winkels op zon- en feestdagen te verruimen van 06.00 tot 22.00 uur eerst:

- een breed onderzoek onder ondernemers in Amstelveen wordt gedaan of de behoefte aan de voorgestelde verruiming van winkeltijden er wel is; en
- in kaart wordt gebracht wat de consequenties zijn van een verruiming van de winkeltijden op zon- en feestdagen voor de werknemers en ondernemers die werkzaam zijn in de ondernemingen, waarop dit raadsvoorstel betrekking heeft.

Ondertekening en naam:

ChristenUnie

B. de Pijper

CDA

G. Hulsman

Stemming

Voor VVD D66 GL PvdA BBA CDA SP OCA CU
 Tegen VVD D66 GL PvdA BBA CDA SP OCA CU

De griffier