

beantwoording schriftelijke vragen

Fractie van CDA en Gouda Vitaal

Bezoekadres
Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1

Postadres
Postbus 1086, 2800 BB Gouda

afdeling
Ruimtelijk Beleid en Advies

uw kenmerk
-

gouda
28 september 2026

contactpersoon
J.E. Hoogvliet

zaaknummer
1731814

onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen van CDA en Gouda Vitaal inzake gratis fatbikes

Geachte fracties,

Op 7 september 2026 heeft u schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp: "Impact verkeersveiligheid verstrekken fatbikes door school". Onderstaand de beantwoording van uw vragen.

1. Was het college vooraf bekend met de aangekondigde actie van het Novum Saeculum Lyceum en weet het college wanneer daadwerkelijk fatbikes aan overstappende leerlingen zullen worden verstrekt, om hoeveel leerlingen het mogelijk gaat en wat hun leeftijd is?

Het college is bekend met de berichtgeving in het AD van 28 augustus 2026 waarin het schoolbestuur van het Novum Saeculum Lyceum de actie aangekondigd om mogelijk hulpmiddelen in de vorm van een elektrische fiets beschikbaar te stellen aan leerlingen die overstappen naar de school, maar het college was hier vooraf niet van op de hoogte.

Het college beschikt op dit moment evenmin over informatie over:

- het moment waarop deze elektrische fietsen daadwerkelijk zullen worden verstrekt;
- het aantal leerlingen dat hiervoor in aanmerking komt of hiervan gebruik zal maken;
- de leeftijd van de betreffende leerlingen.

Het college heeft wel kennisgenomen van de recente berichtgeving in het AD¹ waarin de school aangeeft dat tot op heden geen elektrische fietsen (of fatbikes) aan leerlingen zijn verstrekt. Voor zover daarvan inderdaad geen sprake is of wordt, zijn de in de vragen geschetste gevolgen voor de verkeersveiligheid op dit moment (nog) niet aan de orde.

¹ "Zo gaat het eraan toe op de nieuwe islamitische middelbare school in Gouda: 'Ik heb 0 fatbikes uitgedeeld'; AD; 25 september 2026

- 2. Hoe duidt het college onze zorg dat het gratis verstrekken van fatbikes aan een groep jonge en mogelijk onervaren gebruikers negatieve gevolgen kan hebben voor de verkeersveiligheid rond de school en op de belangrijkste Goudse schoolroutes?**

Het college begrijpt de zorgen die bestaan over de snelheid van deze voertuigen, met name wanneer fietsen illegaal zijn opgevoerd of voorzien zijn van een gashendel. Dergelijke aanpassingen zijn niet toegestaan en kunnen leiden tot onveilige situaties en zijn al strafbaar.

Legale elektrische fietsen ondersteunen echter slechts tot een snelheid van 25 km/u. Dit ligt onder de maximaal toegestane snelheid voor gemotoriseerd verkeer op veel wegen, waaronder 30 km/u-zones en schoolomgevingen. Wel is het zo dat meer snelheidsverschillen op fietspaden en wegen de verkeersveiligheid verminderen.

Daarnaast is verkeersveiligheid een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Van bestuurders van zowel motorvoertuigen als fietsen wordt verwacht dat zij rekening houden met elkaar en hun gedrag aanpassen aan de omstandigheden. Op die manier kan iedereen zich op een veilige, prettige en verantwoorde manier door het verkeer verplaatsen.

- 3. Heeft het college voor de beoogde locatie van het Novum Saeculum Lyceum inzicht in de belangrijkste schoolroutes en bestaande verkeersveiligheidsrisico's, zoals drukke kruisingen, onoverzichtelijke oversteekplaatsen en de combinatie van fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer? Hoe beoordeelt het college deze risico's specifiek met het oog op een mogelijke toename van het aantal fatbikes?**

Er is nog geen geschikt en veilig schoolgebouw beschikbaar. Inzicht in de daarbij behorende schoolroutes is er dus ook niet.

- 4. Is het college bereid op korte termijn met het schoolbestuur in gesprek te gaan over de gevolgen van deze actie voor de verkeersveiligheid en daarbij afspraken te maken over verkeerseducatie, veilig rijgedrag, het gebruik van een fietshelm en voorlichting aan leerlingen en ouders?**

Het college vindt verkeersveiligheid van leerlingen en andere verkeersdeelnemers belangrijk. Het college zal daarom bezien of en op welke wijze het mogelijk is om dit te bespreken met het schoolbestuur. Daarbij merkt het college op dat eerder vanuit de gemeente al meerdere pogingen zijn gedaan om met het schoolbestuur in gesprek te komen, zonder dat dit tot op heden heeft geleid tot een overleg. Indien een gesprek met het schoolbestuur kan plaatsvinden, zullen wij dit onderwerp adresseren. Daarbij kan aandacht worden gevraagd voor veilig rijgedrag, het gebruik van een fietshelm en voorlichting aan leerlingen en ouders.

- 5. Is het college bereid bij het schoolbestuur na te gaan of de te verstrekken fatbikes aan alle wettelijke technische eisen voldoen en welke maatregelen worden genomen om te voorkomen dat deze fatbikes worden opgevoerd of anderszins zodanig worden aangepast dat zij niet meer als reguliere elektrische fiets zijn toegestaan?**

Er wordt al toezicht gehouden door de douane op de vraag of een voertuig aan de geldende eisen voldoet bij import. Daarnaast zijn zowel de verstrekker als de verkoper verantwoordelijk voor het aanbieden van een voertuig dat geschikt is voor gebruik op de openbare weg, voor zover het voertuig daarvoor is bedoeld.

- 6. Welke mogelijkheden hebben de gemeente, politie en andere toezichthouders om rond de school en op de belangrijkste schoolroutes preventief toezicht te houden en op te treden tegen opgevoerde of niet-toegelaten fatbikes en gevaarlijk verkeersgedrag? Is het college bereid hierover vóór de opening van de school afspraken te maken met de politie?**

De politie is bevoegd om verkeerscontroles uit te voeren en technische controles te verrichten op voertuigen, waaronder fatbikes. Bij gevaarlijk verkeersgedrag, snelheidsovertredingen of

opgevoerde dan wel niet-toegelaten voertuigen kan de politie handhavend optreden. Ook kunnen, wanneer de capaciteit dit toelaat, gerichte controles plaatsvinden bij scholen en op belangrijke schoolroutes. Gemeentelijke handhavers kunnen rondom scholen zichtbaar aanwezig zijn en toezicht houden op de verkeersveiligheid in het algemeen. Zij signaleren onveilige situaties en werken daarbij samen met de politie, ieder vanuit de eigen bevoegdheden. Er vindt regelmatig overleg en samenwerking plaats over de inzet op verkeersveiligheid tussen handhaving en politie. Daarbij zal ook aandacht worden besteed aan de verkeersveiligheid rond de school en op de belangrijkste schoolroutes. Het college is bereid hierover afspraken te maken met de politie.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs. C.W.W. van den Berg CMC mr. drs. P. Verhoeve

Geschatte ambtelijke capaciteit: 5 uur.