



Contact

J.M.J. de Man
T 06 29 66 49 70
jmj.de.man@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

12 mei 2023

Ons kenmerk

DOS-2013-0002219

Uw kenmerk

-

Bijlagen

4

Gemeente Teylingen
T.a.v. het college van B&W
Postbus 149
2215 ZJ Voorhout

Onderwerp

Beantwoording raadsvragen n.a.v. toelichting stand van zaken
'drie rode draden' en maatregelen N208 HOV-corridor
Noordwijk-Schiphol

Geacht college,

Op 20 maart jongstleden heeft de provincie Zuid-Holland een toelichting gegeven op de uitkomst van de rapporten ten aanzien van de zogenoemde 'drie rode draden' in het kader van de maatregelen aan de N208 van Pallandtlaan. Tijdens deze commissievergadering zijn er door uw raad verschillende vragen gesteld, welke deels direct zijn beantwoord. Voor een aantal resterende vragen is afgesproken hier schriftelijk op terug te komen. De beantwoording van deze vragen vindt u in het vervolg van dit schrijven. Afsluitend zullen wij ook het vervolgproces kort toelichten.

1 *Waarom is de maatregel aan de N208 nodig? Wat is de toegevoegde waarde?*

Antwoord

De inzet van het provinciale beleid is een multimodaal vervoersysteem waarin reizigers de keuze hebben tussen verschillende vervoerswijzen en waarin netwerken van auto, openbaar vervoer en fiets goed worden verknoopt. Daardoor kan elk netwerk optimaal worden benut. Om dit te bereiken is besloten om – naast andere maatregelen – het openbaar vervoer op de corridor Duin- en Bollenstreek – Schiphol te verbeteren. De huidige buslijnen van Noordwijk naar Schiphol worden / zijn in een aantal fases opgewaardeerd tot Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV): frequent, betrouwbaar, snel en comfortabel vervoer op zoveel mogelijk gestrekte hoofdroutes. De aanleg van de HOV-verbinding is een gezamenlijke ambitie van de provincies Noord- en Zuid-Holland, de gemeenten Lisse, Noordwijk, Haarlemmermeer en Teylingen, de Vervoerregio

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9. Vanaf station
Den Haag CS is het tien
minuten lopen. De
parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Amsterdam en de regio Holland Rijnland, met als doel de bereikbaarheid van de regio te verbeteren.

De N208 van Pallandtlaan is een provinciale weg die loopt door de bebouwde kom van Sassenheim. De N208 is belangrijk voor de regionale bereikbaarheid: het is één van de weinige oost-westverbindingen in de regio en is belangrijk voor de ontsluiting van Sassenheim. Ze vormt (samen met de N443) de verbinding van- en naar de A44 voor Sassenheim en Voorhout, maar ook voor Noordwijkerhout en Lisse. Als gevolg van die regionale functie is de N208 een druk bereden weg, en kent daarbij een barrièrewerking voor langzaam verkeer (voetgangers en fietsers). Door toenemende autonome groei van het (auto)verkeer staan de doorstroming en daarmee de bereikbaarheid onder druk. In 2009 is daarom geconstateerd dat maatregelen nodig zijn om de doorstroming hier op peil te houden en zijn aanpassingen aan de N208 opgenomen in het Programma Ontsluiting Greenport (POG) van de in de regio samenwerkende gemeenten, ten behoeve van de regionale bereikbaarheid.

Aanpassing N208 in relatie tot HOV-corridor Noordwijk-Schiphol

In het kader van de Bereikbaarheid studie grensstreek uit 2008 zijn afspraken gemaakt om een Hoogwaardige Openbaarvervoer (HOV) verbinding tussen Noordwijk en Schiphol te realiseren. Provincie Zuid-Holland is hier trekker van. In 2012 hebben alle samenwerkende partijen en ook de gemeenteraad van Teylingen ingestemd met het tracé van het HOV. Daarmee is bepaald dat de corridor (onder meer) via de Parklaan, rotonde N208-Parklaan, Van Pallandtlaan, rotonde N208-Hoofdweg en N208 richting Lisse rijdt. In 2014 is vervolgens het maatregelenpakket voor de HOV-corridor Noordwijk-Schiphol vastgesteld als onderdeel van de bestuursovereenkomst HOV Noordwijk-Schiphol. Ook in het HOV-programma is geconcludeerd dat aanpassingen aan de N208 in Sassenheim nodig zijn om de bereikbaarheid op peil te houden. Afgesproken is de verdere uitwerking van maatregelen aan de N208 binnen het HOV-programma op te pakken.

In het bij het raadsvoorstel behorende “Startdocument HOV-corridor Noordwijk-Schiphol” zijn de locaties benoemd waar maatregelen nodig zijn om het tracé door Teylingen geschikt te maken voor de HOV-corridor. De beide rotondes in de N208 Van Pallandtlaan zijn in dit document opgenomen, waarbij is aangegeven dat het doel is “een verbeterde doorstroming voor alle verkeer”. Deze aanpassing is zodoende niet enkel dienend aan de totstandkoming van de HOV-corridor, maar draagt ook bij aan de verbetering van de leefbaarheid en bereikbaarheid in de gehele Noordelijke Duin- en Bollenstreek. Een aanpassing aan de N208 Van Pallandtlaan daarom komt ten goede aan de verkeersveiligheid en de doorstroming van de regio. De aanleiding voor de maatregel aan de N208 is dus breder dan de HOV-corridor en vindt zijn oorsprong in het op peil houden van een goede regionale bereikbaarheid. De aanleiding en het doel van de maatregelen aan de N208 van Pallandtlaan zijn daarmee driedig:

- Op peil houden van de doorstroming, ten behoeve van een goede (auto)bereikbaarheid van de gemeente Teylingen (Voorhout en Sassenheim) en

de regio (Noordwijkerhout, Lisse), met het oog op de functie van de N208 en de N443 in de regionale bereikbaarheid. Dit is het doel zoals opgenomen in het Programma Ontsluiting Greenport.

- Goede doorstroming (en daarmee voldoende snelheid en goede betrouwbaarheid) voor het openbaar vervoer, op de corridor Noordwijk-Schiphol.
- Verbetering van de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid van het langzaam verkeer en daarmee ook vermindering van de barrièrewerking die voor het langzaam verkeer uitgaat van de N208.

Welk probleem lost dit op?

De maatregel aan de N208 staat niet op zichzelf, maar staat in relatie tot een set maatregelen ten behoeve van doorstroming en het HOV, die grotendeels al is gerealiseerd in Teylingen en op andere plaatsen. In het onderzoeksrapport 'HOV Teylingen rijdt door' zijn (onder anderen) de effecten van de maatregel N208 op de doorstroming van het HOV onderzocht op de aspecten reistijd, rijtijd, rijsnelheid en betrouwbaarheid. Op het deeltracé Voorhout – Sassenheim zijn verbeteringen zichtbaar voor wat betreft rijtijd en rijsnelheid. De rijtijd van het HOV van Noordwijk naar Schiphol wordt door de maatregelen over het gehele tracé een stuk lager. In zijn totaliteit neemt de betrouwbaarheid van het HOV op dit tracé aanzienlijk toe. Voor meer informatie hieromtrent, en een cijfermatige onderbouwing, kunt u het rapport 'HOV Teylingen rijdt door' raadplegen, welke is bijgevoegd in bijlage 4.

2 *Aanvankelijk zijn er twee rotondes in ogenschouw genomen, waarom wordt er nu slechts één rotonde aangepast?*

Antwoord

In 2009 is in het Programma Ontsluiting Greenport (POG) geconstateerd dat maatregelen nodig zijn om de doorstroming op de N208 op peil te houden, en is aanpassing van de beide rotondes op de N208 opgenomen van de in de regio samenwerkende gemeenten. Het gepresenteerde voorkeursalternatief betrof aanvankelijk aanpassing van de zowel de rotonde N208-Hoofdstraat als de rotonde N208-Parklaan, om de capaciteit te vergroten. Daarbij is ook aangegeven dat het dan niet meer mogelijk is om de N208 als fietser of voetganger nog gelijkvloers over te steken en dat aanpassing van de rotondes daarom alleen kan in combinatie met één of twee fietstunnels onder de N208 door, voor een veilige oversteek van fietsers en voetgangers.

Zowel bij de rotonde N208-Parklaan als de rotonde N208-Hoofdstraat steekt langzaam verkeer de N208 over. Bij de rotonde N208-Parklaan is dit met name verkeer tussen de Vogelbuurt en het centrum van Sassenheim. De oversteek bij de rotonde N208-Hoofdstraat is drukker; hier kruist een regionale fietsverbinding de N208 en steken (onder meer) veel middelbare scholieren de N208 over.

Aanpassing van de rotonde N208-Hoofdstraat heeft een hogere prioriteit dan de rotonde N208-Parklaan. De vertragingen bij de Rotonde N208-Hoofdstraat zijn namelijk groter en zal eerder uit zijn capaciteit lopen. Wachtrijen ontwikkelen zich vooral voor de rotonde N208-Hoofdstraat. Daarnaast is een fietstunnel bij de rotonde N208-Parklaan niet goed inpasbaar, en heeft deze rotonde meer restcapaciteit. Hierom is besloten om in ieder geval in te zetten op aanpassingen van de rotonde N208-Hoofdstraat.

-
- 3 *De wijze van berekenen is niet helder (ten aanzien van de rapporten van de Omgevingsdienst West Holland over geluid- en luchtkwaliteit) kan deze verder worden toegelicht?*

Antwoord

De beantwoording op deze vraag is terug te vinden in bijlage 1 en 2.

-
- 4 *Waarom wordt de RDI (Rotonde Doseer Installatie) als pilot opgenomen? Wie gaat er over het succes van deze RDI en wat gebeurt er als deze proef mislukt?*

Antwoord

Het plaatsen van een RDI is een voorkeursmaatregel die is aangedragen door de werkgroep 'Ontsluiting Vogelbuurt', en is geen standaard oplossing. Het is op dit moment onvoldoende bekend wat het effect zal zijn van het plaatsen van een RDI op de doorstroming en de verkeersveiligheid. Om deze reden is de provincie hier in beginsel zeer terughoudend in. Zoals aangegeven in de brief van Gedeputeerde Staten aan uw raad (7 februari jl.), maken de knelpunten met betrekking tot de ontsluiting van de Vogelbuurt een zwaarwegend argument om bij wijze van proef af te wijken van de provinciale richtlijnen.

Daarom wordt de door de werkgroep aangedragen maatregel als pilot opgenomen in de verdere planuitwerking. Voorafgaand aan het plaatsen van de RDI zullen eerst zorgvuldig kaders vastgesteld moeten worden voor het toetsen van de effecten op doorstroming en verkeersveiligheid. Om te bepalen of de pilot succesvol is, moeten de effecten worden gemeten. Dit kan bijvoorbeeld betekenen dat er wordt gekeken naar veranderingen in de verkeersstromen, naar het effect op de verkeersveiligheid en naar het effect op de wachttijden voor verkeersdeelnemers. De provincie stelt hiervoor een norm voor succes en KPI's vast. Ook zal vooraf bepaald moeten worden wat er gebeurt als de pilot niet succesvol is. Bijvoorbeeld als er te lange wachtrijen of verkeersonveilige situaties ontstaan. De wijze waarop deze pilot wordt vormgegeven, en het meest geschikte moment om deze pilot veilig plaats te laten vinden, zullen wij nader met uw gemeente en de betrokken werkgroep / geïnteresseerden afstemmen.

- 5 *De Vogelbuurt wordt niet alleen ontsloten via de rotonde N208-Parklaan maar ook via de Nachtegaallaan. Wat wordt hieraan gedaan?*

Antwoord

De Vogelbuurt wordt in het noorden ontsloten door de Nachtegaallaan, waar invoegen moeizaam is doordat de verkeersstromen continue zijn. In samenwerking met de werkgroep 'Ontsluiting Vogelbuurt' zijn negen varianten nader onderzocht, waaronder drie mogelijke maatregelen aan de Nachtegaallaan. Meer informatie over deze varianten kunt u lezen in bijlage 3 rapport Ontsluiting Vogelbuurt, welke ter informatie aan deze brief is toegevoegd. Geen van de drie onderzochte maatregelen bieden een significant positief effect op de ontsluiting van de Vogelbuurt. Van alle negen varianten is het realiseren van de Rotonde Doseer Installatie bij de rotonde N208-Parklaan aangedragen door de werkgroep als voorkeursvariant.

-
- 6 *Hoe zit het met de fietsstructuur? Er is nu alleen een tunnel getekend, die niet aansluit op de omliggende fietspaden.*

Antwoord

In de komende periode wordt het schetsontwerp verder uitgewerkt. De inpassing van de rotonde en de onderdoorgang voor langzaam verkeer in de bestaande fietsstructuur zal verder worden uitgewerkt in een voorlopig ontwerp.

Vervolgproces

Voor de aanpassing van de rotonde N208-Hoofdweg en de onderdoorgang voor langzaam verkeer, moet worden onderzocht of deze kan worden ingepast in de bestaande infrastructuur. Het schetsontwerp wordt daarom de komende periode verder uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. Aan de hand hiervan kan een SSK raming worden uitgevoerd en kan er een planning worden opgesteld, en kan het project worden opgestart.

Bovendien is nog verdere uitwerking nodig en zal de participatie verder worden opgepakt. We zijn met de gemeente in overleg over de passende momenten om uw raad daarin mee te nemen in informerende, oordeelsvormende en besluitvormende stappen.

Voor het uitvoeren van de pilot (de rotonde doseer installatie) zullen wij de voorbereidingen in gang gaan zetten. Hiervoor zal de provincie in afstemming met uw gemeente een norm voor succes met KPI's vaststellen. Daarin zullen wij ook de gewenste participatie met de werkgroep en belanghebbenden meenemen.

Conform de brief aan uw college van 7 februari jl. (kenmerk: PZH-2023-825651401) zal de provincie samen met uw gemeente in gesprek gaan met de Omgevingsdienst West-Holland om op korte termijn tot een saneringsprogramma voor geluid te komen

voor de woningen aan de Van Pallandtlaan en rondom de rotonde Hoofdstraat . In dit programma wordt aangegeven welke maatregelen nodig en haalbaar zijn om de geluidbelasting terug te dringen.

Tevens is in deze brief aangegeven dat voor de N443 een voorkeursvariant is geselecteerd die kan rekenen op draagvlak van alle betrokken partijen in de werkgroep. Vanuit het project HOV Noordwijk-Schiphol zijn er geen middelen beschikbaar om deze reconstructie te financieren, omdat de toenemende verkeersintensiteit geen gevolg is van de geplande HOV-maatregelen aan de N208. Echter is geconstateerd dat er maatregelen nodig zijn om de huidige situatie aan de N443 te verbeteren. Daarom is door de provincie en uw gemeente overeengekomen om hier samen voor te sparen.

Op basis van bovengenoemde zullen wij komen met een voorstel aan uw Raad.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

J.E.M. de Jong

Programmamanager HOV R-net bus corridors

Bijlagen:

Bijlage 1: 2023-004935-002 Adviesrapport - geluid - raadvraag aanpassing rotonde Sassenheim N208

Bijlage 2: 2023-004935-001 Intern advies lucht raadvraag aanpassing rotonde Sassenheim N208

Bijlage 3: Rapportage ontsluiting Vogelbuurt versie 1.0

Bijlage 4: Eindrapport HOV Teylingen