CDA Waterland

Leges parkeerontheffingen parkeerschijfzone Monnickendam

Voortraject:
Na het besluit van het college tot het instellen van een parkeerschijfzone in de binnenstad van Monnickendam stelde het college in oktober 2024 ín eerste aanleg een tarief voor de eerste parkeerontheffing vast van € 88 per jaar en voor de tweede ontheffing een bedrag van € 144. Deze tariefstelling was in hoofdzaak gebaseerd op de toerekening van kosten van €120.000, waaronder € 80.000 van de kosten van handhaving door Boa's.

Constatering fractie CDA Waterland na toetsing door o.a. de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en raadpleging van externe deskundigen: ***Handhavingskosten mogen niet worden toegerekend aan leges voor parkeerontheffingen.***

Raadsvergadering 17 oktober 2025. De CDA-fractie brengt de vraag naar de rechtmatigheid van de toerekening van handhavingskosten als legeskosten in.

12 november 2024. RID-nummer 118-139 over o.a. de rechtmatigheid van het toerekenen van handhavingskosten. Het college geeft toe dat de handhavingskosten niet mogen worden toegerekend.

18 december 2024. Memo 118-164 van het college naar aanleiding van technische vragen van de CDA-fractie over de onderbouwing van het aan de raad voorgestelde tarief van € 66,24 per ontheffing.
De door het college gehanteerde onderbouwing van het tarief is als volgt:
Het tarief is gebaseerd op een prognose van 1091 aanvragen. Gerekend wordt met een behandeltijd van 30 minuten per aanvraag. Daaruit volgt een administratieve tijdsbesteding van 545,5 uur tegen een uurtarief van € 105. De kosten van de tijdsbesteding zijn 545,5 x € 105 = € 57.276. Verder is toegerekend aan legeskosten € 15.000 als de jaarlijks kosten van software. De totale toerekening van kosten is € 72.276. Per behandelde ontheffing komen de in rekening te brengen legeskosten bij 100% kostendekking uit op € 72.276 gedeeld door 1091 = € 66,24.

Raadsvergadering 19 december 2024. De raad stelt de verordening heffing en invordering leges 2025 vast. In de tarieventabel bij Artikel 1.33 Wegenverkeerswetgeving is zowel voor inwoners als voor werknemers in de binnenstad een leges bedrag van € 66,24 voor het behandelen van een parkeerontheffing parkeerschijfzone opgenomen.

3 augustus 2025. Raadsvragen van het CDA Waterland nummer 118-180 over parkeerbeleid binnenstad Monnickendam. Vragen: hoeveel aanvragen voor een parkeerontheffing zijn tot 1 augustus 2025 behandeld en hoeveel tijd is hieraan besteed?

24 oktober 2025. Beantwoording door het college van de vragen van de CDA-fractie dd. 3 augustus nummer 118-184. Er zijn 762 aanvragen behandeld, waarbij de werkelijke tijdsbesteding uitkomt op 140 uur.

Beschouwing over het tarief 2025. De kosten op basis van de urenbesteding tot 1 augustus 2025 komen uit op 140 uur x € 105 aan kosten per uur = € 14.700. De jaarlijkse kosten voor de software van € 15.000 daarbij opgeteld komen de totaal toe te rekenen kosten aan het legestarief uit op € 29.700. Per behandelde ontheffing komen de kosten dan uit op € 29.700 gedeeld door 762 (aantal behandelde ontheffingsaanvragen) = € 38,98 per ontheffing.

Tussenconclusie. Het voor 2025 vastgestelde legestarief is te hoog vastgesteld. Op basis van de bovenstaande beschouwing is het dekkingspercentage in 2025 uitgekomen op 170%.

Omrekening. In de omrekening van 2025 naar 2026 gaat de CDA-fractie conform het voorstel van het college uit van ongewijzigd beleid met 100% kostendekking van de aan de leges toe te rekenen kosten, met toerekening van 5,8% inflatiecorrectie.

Conclusie: op basis van de door het college verstrekte informatie komt het legestarief bij 100% kostendekking voor 2026 uit op € 38,98 per behandelde ontheffing, verhoogd met 5,8% inflatiecorrectie. Het vast te stellen legestarief 2026 komt daarmee uit op € 41,24.
Het college stelt een tarief voor van € 70,10. Dat tarief zou resulteren in opnieuw een te hoog kostendekkingspercentage van 170%.

Fractie CDA Waterland, 5 december 2025.