Economische Zaken 2022
Uitkomsten analyse methode Duisenberg



Rapporteurs: Hans Spijker en Trudie Van 't Hull-Bettink

Volger: Tim Beusenberg

Wat voor effect hebben ontwikkelingen op onze economie?


Haarlems Dagblad HOME REGIO'S SPORT EXTRA PUZZEL

Home > Regio > Uitgelicht

Economie groeit snelste in Haarlemmermeer en Almere


Econoonomie groeit snelste in Haarlemmermeer en Almernere

Frans van den Berg Dinsdag 16 april 2019 om 06:00

AMSTERDAM

De economische groei in Nederland is het afgelopen jaar afgezwakt van 2,9 naar 2,7 procent. De regio's rond Amsterdam zaten boven dat gemiddelde, met Haarlemmermeer en Almere als koploper.

Dat blijkt uit cijfers die het CBS vandaag bekend ma provincies zwakte de economische groei iets af. Van de sterkste groei zien met 3,4 procent, al was dat in in de nieuwste provincie is vooral te danken aan Alm

Zuid-Holland liet het afgelopen jaar wel een sti ,7 procent naar 2,8 ...Holland daalde iet ...procent, maar zit dat ...,8 procent door minder

...de provincies zijn nog ... zien. Texel en de Noordkop van ...d-Holland groeide het afgelo... ,3 procent, Alkmaar zat op 2,6 ...ent, de IJmond op 2,7 procent ... de Bollenstreek op 2,8 procent.

...bovengemiddelde groei zit in en r... ...m. Op de financiële ...stverlening na, lieten alle bedrijf... ...terke groei zien. Het Gooi liet ...veicijfer van 3,4 procent zien ... 3,3 en de Zaanstreek van 3,1 ...De twee landelijke kopl... ...emmermeer en Almere. In ...meer groeide ...,8 procent door de groei van het ...bedrijven en uitzendbureaus. Almere ...met 4,6 procent. Dat komt volgens het CBS ...iking en de groei van leasebedrijven.

2019


Coronamonitor economie

De Haarlemmermeerse economie last voor het eerste kwartaal van 2021 nog een wisselend beeld zien. De stand van zaken van het aantal vacatures en het aantal faillissementen in de gemeente is positief. Op het gebied van het aantal ww- en bijstandsuitkeringen, het banenverlies door faillissementen, het aantal vliegtuigpassagiers, het aantal passagiersvluchten en de bezettingsgraad van hotels ging het in het eerste kwartaal moeizamer.

Coronacrisis


Het Parool

Grootste economische krimp in Amsterdam en Haarlemmermeer

Nederlandse regio's de economie opnieuw het sterkst krimpen. Dat meldt het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).

Het Parool 18 novem...

Schiphol aan het begin van de coronacrisis in maart 2020. BEELD PETER BAKKER / ANP

De regio, waar ook Schiphol toe behoort, is voor een groot deel afhankelijk van luchtvaart en daaraan gerelateerde dienstverlening en kreeg in het tweede kwartaal ook al de

2020



2021


Noordhollands Dagblad

HOME REGIO'S SPORT EXTRA PUZ

Haarlemmermeer heeft de hoogste economische groei van de regio



Haarlemmermeer heeft de hoogste economische groei van de regio

Haarlemmermeer hee... groei van de regio

Dinsdag 23 november 2021 om 20:00

...et een groei van 17 procent de regio met de ...oei in het derde kwartaal van 2021. Dat blijkt uit ...l Bureau voor de Statistiek (CBS) publiceerde ...che ontwikkeling.

...delijk dat alle regio's in het derde kwartaal van dit jaar ...kten, maar nergens was die zo groot als in ...egio maakte IJmond, met een score van 9 procent, de ...door. 'Agglomeratie Haarlem' steeg 6 procent.

Haarlemmermeer was m... hoogste economische gr... de cijfers die het Centraa... over regionale economis...

Uit de cijfers wordt ook dui... economische groei doormaakten, maar nergens was die zo groot als in Haarlemmermeer. Na die regio maakte IJmond, met een ... de hoogste economische groei door. 'Agglomeratie Haarlem ... steeg 6 procent.

Afhankelijk van Schiphol

Vorig jaar waren d... ...r ... slechter. Er werd ... ...en ... ...e. De economische situatie van de ... ...s nagenoeg sterk ...anken ... van Schiphol. Gaat het minder goed met de luchthaven, d... ...ndt de economie in ... het gebied daaronder. De gemeente Haarlemmermeer wil dan ook minder afhankelijk worden van de luchthavensector en heeft 'diversiteit aan ... tot speerpunt gemaakt.

Per provincie gemeten, blijkt uit de recente cijfers dat Noord... ...ekend ... economische groei doormaakte. Het CBS maakt ... ...ekend dat ... ...ommilmiljonairs' wonen.


Schade door politieke stikstofcrisis is al €28 mrd

Energiecrisis


DE KWESTIE

Stroom genoeg, maar we kunnen er niet bij

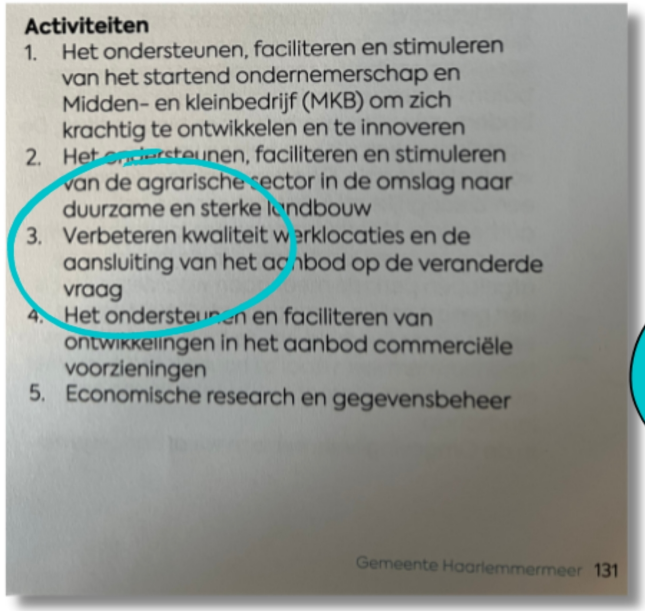


Stikstofcrisis

Wat is een toekomstbestendige economie? En hoe sturen wij hier op?



Toekomtbestendig?



?

Wat speelt er op het gebied van werklocaties?

DIVERSIFICATIE Wethouder Marja Ruigrok: "Vorig jaar werd Haarlemmermeer opnieuw uitgeroepen tot sterkste economische regio. Een positie die we graag willen behouden. Daarbij is diversificatie is een belangrijk onderwerp. Dus naast luchtvaart gerelateerde bedrijvigheid is er extra aandacht voor onder andere ICT en Health."



KEES VAN DER VEER

Haarlemmermeer populair bi… …ve bedrijven

6 maart 2022, 12:39 Overig

HAARLEMMERMEER In 2021 openden 21 internationale … nieuwe vestiging in Haarlemmermeer. Ten opzichte van 2020 … ging van maar liefst 62 procent. Deze stijging is verreweg de groot… …gio zo blijkt uit de resultaten die 'amsterdam inbusiness' bekend h…

De economie in Haarlemmermeer beleeft s… …el in het aantrekken van internationale bedrijven ten opzichte va… Dit komt onder andere doordat het … …n sterke sector richt, maar focust op een paar sterke sectoren.

DIVERSIFICATIE Wethoud… …ic "Vorig jaar werd Haarlemmermeer opnieuw uitgeroepen tot sterk… …che regio. Een positie die we graag willen behouden. Daarbij is diversificatie is een belangrijk onderwerp. Dus naast luchtvaart gerelateerde bedrijvigheid is er extra aandacht voor onder andere ICT en Health."

De gemeente zet in op een economie die gericht is op verschillende sectoren. En is daardoor minder afhankelijk van bedrijfsactiviteiten die direct aan de luchthaven Schiphol verbonden zijn. Zo zijn vijftien van de 21 nieuwe bedrijven niet-logistieke bedrijven, zeven zijn actief in de techsector.

Wethouder Johan Rip: "Het is mooi om te zien dat zich in 2021, ondanks de coronacrisis, toch zoveel nieuwe bedrijven in onze gemeente vestigden. Die bedrijven zeggen binnen drie jaar in totaal 753 nieuwe arbeidsplaatsen te creëren. Een stijging van maar liefst 123 procent ten opzichte van een jaar eerder."

SAMENWERKING Sinds 2008 werkt Haarlemmermeer samen met de gemeenten Amsterdam, Amstelveen en Almere in het samenwerkingsverband amsterdam inbusiness (aib). Dit samenwerkingsverband richt zich op acquisitie en behoud van internationale



…len net zo makkelijk weer op slot", vinden Nobel en Terpstra.

FOTO RONALD SAKKER

OPINIE Politici Nobel (VVD) en Terpstra (CDA)

Geef gemeenten de ruimte om te bouwen

Er is een schreeuwend tekort aan woningen in Nederland, oplopend tot bijna een miljoen in 2030. De wachtlijsten voor een sociale huurwoning zijn

Hoewel de woningnood hoog is, ligt de bouw in de omgeving van Schiphol zo goed als plat als gevolg van nieuwe normen. Nu de Tweede Kamer deze woens… dag de Omgevingswet bespreekt, manen

werknemers en bezoekers is in jedens belang. Het is dan ook logisch dat er niet overal rond de luchthaven gebouwd kan worden. Maar deze nieuwe geluidsnormen worden nu eenzijdig bij de

- Veranderende wensen
- Ruimtekort
- Wens voor meer diversificatie
- Wens voor meer functiemenging
- Regelgeving
- Energietekort

ChristenUnie SGP Forza! EEN HAARLEMMERMEER VVD D66 PvdA Sociaal Rechts Haarlemmermeer

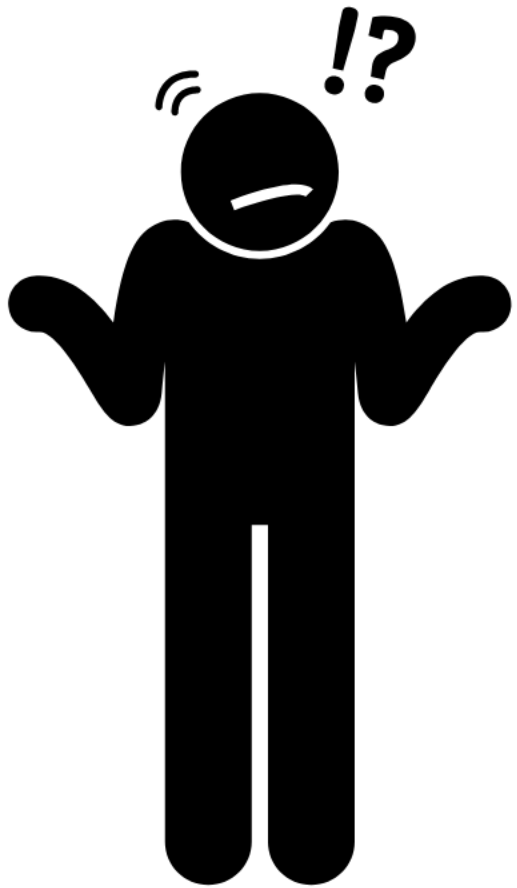
Motie vreemd (RvO Art. 27)

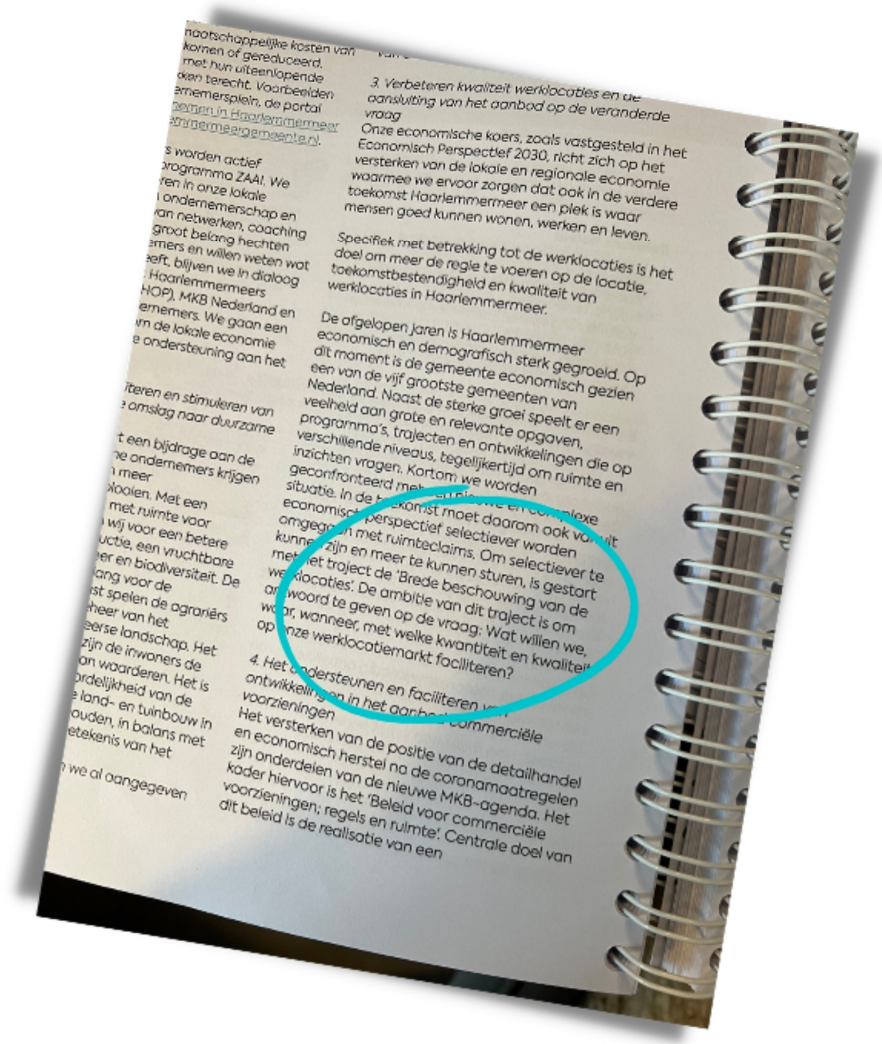
Maak Ruimte met Ruimte

Oproep om slim om te gaan met onze ruimte

Motie naar aanleiding van de sessie Nota Bestuurlijke Voortgangsrapportage Kantoren en Bedrijven Haarlemmermeer 2020 (2021.0001746)

En wat voor effect heeft dat op wat we willen bereiken?





maatschappelijke kosten van
komen of gereduceerd.
met hun uiteenlopende
oken terecht. Voorbeelden
emmerspleln, de portal
nen in Haarlemmermeer
arlemmermeergemeente.nl.

s worden actief
programma ZAAI. We
ren in onze lokale
ondernemerschap en
aan netwerken, coaching
groot belang hechten
mers en willen weten wat
eeft, blijven we in dialoog
Haarlemmermeers
HOP), MKB Nederland en
emers. We gaan een
m de lokale economie
e ondersteuning aan het

iteren en stimuleren van
e omslag naar duurzame

t een bijdrage aan de
ne ondernemers krijgen
meer
kkoelen. Met een
met ruimte voor
wij voor een betere
uctie, een vruchtbare
er en biodiversiteit. De
ang voor de
st spelen de agrariërs
heer van het
eerse landschap. Het
zijn de inwoners de
an waarderen. Het is
rdelijkheid van de
e land- en tuinbouw in
ouden, in balans met
etekenis van het

we al aangegeven

3. Verbeteren kwaliteit werklocaties en de aansluiting van het aanbod op de veranderde vraag

Onze economische koers, zoals vastgesteld in het Economisch Perspectief 2030, richt zich op het versterken van de lokale en regionale economie waarmee we ervoor zorgen dat ook in de verdere toekomst Haarlemmermeer een plek is waar mensen goed kunnen wonen, werken en leven.

Specifiek met betrekking tot de werklocaties is het doel om meer de regie te voeren op de locatie, toekomstbestendigheid en kwaliteit van werklocaties in Haarlemmermeer.

De afgelopen jaren is Haarlemmermeer economisch en demografisch sterk gegroeid. Op dit moment is de gemeente economisch gezien een van de vijf grootste gemeenten van Nederland. Naast de sterke groei speelt er een veelheid aan grote en relevante opgaven, programma's, trajecten en ontwikkelingen die op verschillende niveaus, tegelijkertijd om ruimte en inzichten vragen. Kortom: we worden geconfronteerd met
situatie. In de
economisch
omgeg
kunne
met
we
or
wo
op

4. Het ondersteunen en faciliteren
ontwikkelingen in het aanbod commerciële voorzieningen

Het versterken van de positie van de detailhandel en economisch herstel na de coronamaatregelen zijn onderdelen van de nieuwe MKB-agenda. Het kader hiervoor is het 'Beleid voor commerciële voorzieningen; regels en ruimte'. Centrale doel van dit beleid is de realisatie van een



Conclusie & aanbeveling

1. Leg de ‘Brede beschouwing werklocaties’ voor aan de raad ter bespreking in werkateliers met Ambtenaren, Raad en College.

Doel: Begrippen en doelstellingen en bijbehorende indicatoren scherper en werkbaar maken.

2. Actualiseer het economisch perspectief 2030.

Doel: Een actualisatie is noodzakelijk om met elkaar vast te kunnen stellen of de dingen die we doen en willen bereiken uiteindelijk het gewenste effect op onze economie hebben.