MOTIE

Datum indiening : 1 februari 2024
Nummer : 254-40
Onderwerp : Wateroverlast Markermeer en Gouwzee

De raad van de gemeente Waterland,

overwegende dat,

- De waterstand in het Markermeer en de Gouwzee begin januari 2024 extreme hoogten heeft bereikt;
- De gemeente Waterland en een aantal inwoners van de gemeente grote inspanningen hebben moeten leveren, hoge kosten hebben moeten maken en schade hebben opgelopen in de strijd tegen het water;
- Rijkswaterstaat verantwoordelijk is voor het peil in het IJsselmeergebied en in een peilbesluit het winterpeil heeft vastgesteld op -0,30 meter NAP;
- Rijkswaterstaat in april 2023 anticipeerde op droogte in het zomerseizoen door een 5 centimeter hoger waterpeil te hanteren dan in het peilbesluit was vastgelegd;
- Rijkswaterstaat niet heeft geanticipeerd op de te verwachten extra aanvoer van smeltwater uit het stroomgebied van de grote rivieren in het najaar van 2023;
- Rijkswaterstaat in reactie op aanmerkingen vanuit de samenleving heeft gesteld dat het peil in het Markermeer op 1 oktober 2023 conform het peilbesluit -0,30 meter NAP bedroeg en dat het peil medio oktober -0,35 meter NAP was;
- Daartegenover staat dat het peil in de Gouwzee medio november 2023 reeds +0.10 meter NAP was;
- De directie van jachthaven Waterland Rijkswaterstaat er meermaals op heeft geattendeerd dat dit mis zou gaan;
- Het de vraag is of zich vanaf oktober 2023 geen enkele mogelijkheid meer heeft voorgedaan om water af te voeren via het IJsselmeer, de Waddenzee of het Noordzeekanaal;
- Het met het oog op de toekomst van belang is dat een onafhankelijk onderzoek naar het ontstaan van de extreme hoogwaterpiek wordt uitgevoerd;

verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

1. Bij de minister van Verkeer en Waterstaat erop aan te dringen dat een onafhankelijk onderzoek wordt ingesteld naar het ontstaan van de te hoge waterstanden in het IJsselmeer en het Markermeer, in het bijzonder naar de rol van Rijkswaterstaat hierin.
2. Deze motie ter kennis te brengen van de gemeenteraden van Edam-Volendam en Hoorn, de minister van Verkeer en Waterstaat, de Rijkswaterstaat en het bestuur van het hoogheemraadschap HHNK.

en gaat over tot de orde van de dag.

Fractie CDA Waterland.