Gemeente Geertruidenberg

Raadsvoorstel

Zaaknummer : 2021122487014

Aan	: Raad van Geertruidenberg
Raadsvergadering	: 24-02-2022
Agendanummer	:
Onderwerp	: 10 Onveilige verkeerslocaties

Voorstel
1. Kennis te nemen van de verbetervoorstellen voor 10 verkeerssituaties,
2. De prioritering van de verbetervoorstellen mee te nemen bij de afwegingen in het uitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan 2022.

Inleiding
In het raadsprogramma 2018 – 2022 is opgenomen dat in deze periode, mede op basis van de samenlevingsagenda, de gevaarlijke infrastructurele knelpunten (blackspots) geïnventariseerd worden in samenwerking met de bewoners. Hiertoe is er in de afgelopen periode aan de hand van een participatietraject een 10 top met meest onveilig ervaren locaties samengesteld. Op 30 september 2021 is deze lijst tijdens een themasessie met uw raad gedeeld.

Tijdens de themasessie heeft uw raad gevraagd om deze 10 locaties ook verkeerskundig te beoordelen en te voorzien van verbetervoorstellen inclusief een globale kostenraming. Hiermee ontstaat overzicht in de investeringen die de komende perioden nodig zijn om deze locaties aan te pakken.

Met voorliggend voorstel neemt u kennis van de uitkomst van de verkeerskundige beoordeling en verbetervoorstellen van de betreffende 10 locaties (bijlage 1) en adviseert het college om deze verbeteringen deel uit te laten maken van het uitvoeringsprogramma van het in 2022 te actualiseren Mobiliteitsplan.

Beoogd effect
Met dit voorstel wordt invulling gegeven aan uw opdracht uit het raadsprogramma om de “blackspots” inzichtelijk te maken, inclusief de aanvullende opdracht om de financiële impact van de verbetermaatregelen te bepalen. Met dit advies stellen wij voor om deze locaties projectmatig aan te pakken door ze op te nemen in het uitvoeringprogramma van het te actualiseren Mobiliteitsplan 2022 waarmee de samenhang én de planning van deze verbeteringen geborgd worden. Het hogere doel is daarbij om in onze gemeente de infrastructuur duurzaam veilig te maken waardoor onze inwoners zich vrijer voelen om aan het verkeer, en daarmee in de basis ook de samenleving, deel te nemen.

Argumenten
1.1 Weet waar onze inwoners zich onveilig voelen in het verkeer.
Met het eerder in 2021 uitgevoerde participatietraject hebben bewoners en belanghebbende groepen in goed overleg de verkeerssituaties in beeld gebracht die zij onveilig vinden. Een dergelijk gevoel van onveiligheid is niet zelden gebaseerd op een feitelijk onveilige situatie. Onze bewoners zijn immers de “ervaringsdeskundige” en vormen zo een goede graadmeter. De top 10 is hierbij als een gedragen uitkomst naar voren gekomen. Over deze top 10 was vrijwel iedereen het eens dat hier een verbetering nodig is. Het is u als raad, in het kader van betrokkenheid, belangrijk om te weten wat er onder de inwoners leeft met betrekking tot de verkeersveiligheid, en de ideeën die er zijn om die locaties te verbeteren.

1.2 U heeft een verkeerskundige beoordeling gevraagd.
Na de presentatie van onveilig ervaren verkeerslocaties op 30 september 2021, hebben de aanwezige raadsleden gevraagd om deze locaties ook verkeerskundig te beoordelen. U wil weten of het subjectieve gevoel van onveiligheid op deze locaties ook objectief vastgesteld kan worden. Met bijgevoegde rapport wordt daar uitsluitsel over gegeven.

1.3 U heeft per locatie om een verbetervoorstel met kostenraming gevraagd
Om te weten welke oplossingsrichtingen en bijbehorende investeringen mogelijk zijn voor het verbeteren van deze 10 locaties heeft u gevraagd om dit inzichtelijk te maken. Hiermee krijgt u inzicht in de opgave waarmee de komende jaren rekening moet worden gehouden qua infrastructurele projecten ter verbetering van de verkeersveiligheid. Met bijgevoegde rapport wordt daar inzicht in gegeven.

2.1 Borgen van de uitkomst van deze verbetervoorstellen
Door de verbetervoorstellen integraal deel uit te laten maken van het aankomende Mobiliteitsplan ontstaat er een pakket van maatregelen die in samenhang zijn. Het voorgestelde pakket maatregelen kan hiermee in het Mobiliteitsplan nog verder uitgewerkt worden in samenspraak met de omgeving. Daarbij kan in het bijbehorende uitvoeringsplan van het Mobiliteitsplan ook een planning gemaakt worden in tijd en middelen. We kunnen immers niet alles in 1 keer aanpakken. Door met een uitvoeringsprogramma te werken kunnen de projecten in synergie met reguliere beheer en onderhoudswerkzaamheden op een kosten efficiënte manier opgepakt worden.

2.2 Samenhang zoeken met nieuwe inzichten op gebied van mobiliteit
Het voorgestelde pakket maatregelen is slechts een indicatie van mogelijk oplossingen en bijbehorende investeringen. Door ze mee te nemen in het op te stellen Mobiliteitsplan, kunnen ze ook verder verfijnd worden met andere uitgangspunten die we in dat plan op het gebied van mobiliteit binnen onze gemeente mogelijk willen nastreven. Denk hierbij aan bijvoorbeeld stimulering van andere vervoerswijzen of het idee dat nu landelijk ter discussie staat; 30 km/h, met uitzondering van slechts enkele wegen, wordt de norm binnen de bebouwde kom. Bij de uitwerking van dat plan kunnen de verdere inhoudelijke keuzes in de verbetervoorstellen nog verder afgewogen worden.

2.3 Grotere kans op subsidie
Door de individuele locaties middels het te actualiseren Mobiliteitsplan uit te dragen als een pakket van samenhangende maatregelen ter verbetering van de verkeerveiligheid en leefbaarheid, ontstaat er compleet verhaal waarmee subsidieaanvragen op goede wijze onderbouw kunnen worden. Daardoor is de kans op subsidies vanuit de provincie en in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) groter omdat de verbeteringen in een groter geheel beschouwd worden.

Kanttekeningen
De verkeerskundige beoordeling van de door onze inwoners geïnventariseerde onveilige locaties leidt tot verbetervoorstellen die de komende jaren een flinke investering vragen. Quick-wins zijn er weinig te behalen. Kleine aanpassingen gaan hier geen merkbaar effect opleveren. Met de huidige verkeerskundige inzichten op het gebied van een duurzaam veilige weginrichting zijn relatief grote ingrepen nodig om bepaalde knelpunten aan te pakken. Voor een deel zijn de ingrepen ook verklaarbaar door de andere functie die bepaalde wegen tussentijds hebben gekregen ten opzichte van de periode waarin ze oorspronkelijk ontworpen waren. Een voorbeeld hiervan is de Lindonklaan. Deze was oorspronkelijk aangelegd als een gebiedsontsluitingsweg. Het huidige gebruik en functie past echter meer bij een erftoegangsweg. Hier liggen de functie van deze weg binnen het gemeentelijk netwerk, het ontwerp en het gebruik dus niet meer in lijn met elkaar.

Bij het raadplegen, middels een online enquête, van de inwoners over hun mening met betrekking tot de onveilig ervaren locaties was de respons 265 deelnemers. Ondanks dat deze enquête via diverse mediakanalen en gedurende enige tijd in te vullen was, bleef het aantal deelnemers steken op 265. Daartegenover staat dat de belanghebbende groepen hun participatie zeer serieus en betrokken hebben uitgevoerd.

Een andere kanttekening is dat met het focussen op deze 10 locaties andere plekken in onze gemeente mogelijk minder of geen aandacht met betrekking tot de verkeersveiligheid krijgen. Met het verbeteren van deze locaties is er niet per definitie en algeheel duurzaam veilige inrichting van alle wegen in de gemeente bewerkstelligd. Er blijven altijd nog locaties over die ook voor verbetering vatbaar zijn. Een objectieve kosten – baten analyse heeft eveneens niet plaatsgevonden.

Financiën
Ten aanzien van het advies om de verbetervoorstellen op te nemen in het uitvoeringsplan van het nog te actualiseren Mobiliteitsplan, leidt dit voorstel niet tot directe kosten. De benoemde locaties kunnen na vaststelling van het Mobiliteitsplan verder projectmatig uitgewerkt worden inclusief het organiseren van de financiële dekking. Daarbij kunnen die projecten in de komende jaren mogelijk deels meeliften in de reguliere beheer- en onderhoudscyclus van het wegenbeheerplan. Aangezien de verbetervoorstellen gericht zijn op het verbeteren van de verkeersveiligheid bestaan voor dergelijke projecten ook subsidieregelingen waarop ingezet kan worden.

Communicatie
De gemeente Geertruidenberg neemt de uitkomst van het eerder gehouden participatietraject waarin onze inwoners de meest onveilige verkeerssituatie konden aandragen ter harte. Deze locaties zijn daarom ook nog verkeerskundig beoordeeld. De gemeenteraad heeft nu besloten om de 10 meest onveilig ervaren locaties op te nemen in het uitvoeringsprogramma van het later dit jaar op te stellen nieuwe Mobiliteitsplan. Daarmee wordt de samenhang van deze projecten en de uitvoering van de verbeteringen geborgd.

Publicatie in publieksversie van de besluitenlijst
De gemeenteraad heeft een rapport laten opstellen waarin tien verkeerssituaties in onze gemeente onderzocht zijn. Deze locaties zijn in 2021 aan de hand van een participatietraject in kaart gebracht. In dit project is door inwoners en belanghebbende partijen een gedragen top 10 samengesteld van meest onveilig ervaren verkeerssituatie in onze gemeente. Nadat de raad hiervan kennis had genomen heeft zij het college gevraagd om deze locaties nader verkeerskundig te beoordelen en te voorzien van verbetervoorstellen met kostenraming. Deze voorstellen en ramingen worden voorgelegd aan de raad. Daarbij neemt de raad het advies van het college over om deze locaties op te nemen in het uitvoeringsprogramma van het binnenkort te actualiseren Mobiliteitsplan. Hiermee ontstaat een samenhangend pakket van maatregelen waar de gemeente de komende jaren uitvoering aan wil geven.

Uitvoering
Na vaststelling van deze voorstel wordt de het rapport met de verbetervoorstellen meegenomen in de actualisatie van het Mobiliteitsplan 2022. De 10 locaties worden als project meegenomen in het uitvoeringsdeel van het Mobiliteitsplan.

Bijlage
1. Rapportage met verkeerskundige beoordeling en verbetervoorstellen (Accent Adviseurs, 2022)

Een ontwerpbesluit bieden wij u hierbij vaststelling aan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,

de secretaris,	de burgemeester,
R.C.J. Nagtzaam	M. Witte

De raad van de gemeente Geertruidenberg;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Geertruidenberg.

Gelet op:

- De opdracht geformuleerd in het raadsprogramma 2018 – 2022 dat in deze periode, mede op basis van de samenlevingsagenda, de gevaarlijke infrastructurele knelpunten (blackspots) geïnventariseerd worden in samenwerking met de bewoners.
- Het doorlopen participatietraject waaruit een gedragen top 10 aan onveilig ervaren locaties bepaald is.
- Het verkeerskundig onderzoek naar deze 10 locaties inclusief de verbetervoorstellen en kostenramingen.

Besluit:
De raad besluit:

1. Kennis te nemen van de verbetervoorstellen voor 10 verkeerssituaties,
2. De prioritering van de verbetervoorstellen mee te nemen bij de afwegingen in het uitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan 2022

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 24 februari 2022,

Geertruidenberg,

de raad voornoemd,

de griffier,	de voorzitter,
drs. K.M.C. Millenaar-Rammelaere	M. Witte