RAADSINFORMATIEBRIEF

VAN HET COLLEGE VAN B&W
VOOR de gemeenteraad
DATUM 8 oktober 2024
ONDERWERP Afsluiting N210 Schoonhoven - Lopik van 11 oktober tot 11 november 2024

Beste meneer, mevrouw,

Mede naar aanleiding van uw aangenomen motie, heeft het college een brief gestuurd aan Gedeputeerde Staten van Utrecht. Hierbij geven wij u daarover terugkoppeling.

Het groot onderhoud van de N210 is nodig vanwege de verkeersveiligheid en in het belang van onze inwoners en ondernemers. Op hoofdlijnen begrijpen we de noodzakelijke werkzaamheden, de planning en de omleidingsroute. Echter, de N210 is een belangrijke verkeersader in de gemeente Krimpenerwaard. Dat het groot onderhoud aan deze weg gepaard gaat met ongemak, is daarom helaas onvermijdelijk en brengt zorgen met zich mee.

De belangrijkste zorgen die wij hebben en die ook zijn verwoord in de brief aan Gedeputeerde Staten van Utrecht, zijn:

- We hebben aandacht gevraagd voor betere communicatie richting onze inwoners en bedrijven
- We hebben onze zorgen geuit over sluipverkeer. Het is belangrijk dat het verkeer de aangegeven omleidingsroute volgt. De andere wegen zijn niet ingericht op grote verkeersstromen. Onze zorg is dat die wegen door sluipverkeer vastlopen. Dat zou de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid door hulpdiensten niet ten goede komen. We hebben de provincie gevraagd om extra maatregelen tegen sluipverkeer te treffen, zoals verkeersregelaars bij de mogelijke sluiproutes.

Inmiddels is er zowel ambtelijk als bestuurlijk goed contact met provincie Utrecht en gemeente Lopik. Op 1 oktober heeft er ambtelijk overleg plaatsgevonden, waarbij ook een ambtelijke reactie is gegeven op de punten uit onze brief. De provincie kiest ervoor om niet op voorhand beperkt extra verkeersmaatregelen te treffen. In plaats daarvan kiest de provincie ervoor om op basis van kennis en ervaring eerst de situatie aan te kijken. De ervaring van de provincie is dat het de eerste 2/3 dagen inderdaad extra verkeersdrukte en opstoppingen met zich meebrengt. Daarna regelt het verkeer zichzelf.

Verkeersregelaars
De provincie Utrecht is om verschillende redenen terughoudend met – op voorhand - de inzet van extra verkeersregelaars. De ervaring is dat verkeersregelaars in vergelijkbare situaties niet de gewenste uitwerking hebben en zijn doel voorbijgaan. Met als gevolg daarvan de bijkomende zorg van de provincie Utrecht over de veiligheid van de verkeersregelaars. Naar verwachting van de provincie Utrecht, krijgen de verkeersregelaars te maken krijgen met extra (verbale) agressie van weggebruikers en eindeloze discussies, bijvoorbeeld over het wel/niet zijn van bestemmingsverkeer.

Nood- en hulpdiensten, Openbaar vervoer (OV) en fietsverkeer
Op de locaties waar aan de hoofdrijbaan gewerkt wordt, hebben de nood- en hulpdiensten en het OV via de

gemeente Krimpenerwaard Postbus 51 2820 AB Stolwijk
www.krimpenerwaard.nl

parallelweg doorgang langs het werkvak. Er worden doorsteken gemaakt om vanaf de hoofdrijbaan de parallelweg op te rijden. Fietsers kunnen tijdens de werkzaamheden geen gebruik maken van de parallelweg, met uitzondering van het deel tussen de Europasingel en de Rolafweg-zuid. Er wordt een fietsomleiding ingesteld. Om sluipverkeer, en daarmee gevaarlijke situaties, op de Lopikerweg West te voorkomen wordt er een afsluiting (d.m.v. een slagboom) ingesteld tussen de Lopikerweg en de Lopikerweg West.

Extra maatregelen
Een aantal voorgestelde maatregelen worden of zijn al wel genomen. Denk aan digitale afsluitingen (voor navigatiesystemen) van de alternatieve wegen en een geslotenverklaring op de Lekdijk-Oost vanaf Schoonhoven. Tijdens de afsluiting worden de wegen gemonitord en is er in overleg de mogelijkheid voor het treffen van aanvullende maatregelen.

Communicatie
De provincie geeft aan dat de communicatie naar de omgeving verloopt zoals die ook bij andere vergelijkbare projecten verloopt, zelfs iets eerder. Voor de communicatie tijdens de afsluiting verzoekt de provincie om vragen en opmerkingen echt bij de provincie Utrecht onder te brengen. Op deze manier blijft de communicatie centraal en de berichtgeving eenduidig.

Vervolgafspraak
Vanaf de start van de werkzaamheden zijn er ambtelijk korte lijnen om indien nodig snel te kunnen schakelen. Op dinsdag 15 oktober is een (ambtelijk) overleg gepland over de eerste dagen van de afsluiting. Op basis van de eerste binnen gekomen signalen, geluiden, meldingen wordt dan besproken of aanvullende maatregelen nodig zijn en wordt eventueel opgeschaald. Vrijdag 18 oktober heeft wethouder Pascal van der Hek samen met de wethouder Lopik en de gedeputeerde van Provincie Utrecht een afspraak op locatie.

Tot slot
Het groot onderhoud van de N210 is een project van de provincie. De provincie bepaalt en is primair verantwoordelijk. Vanuit gemeente Krimpenerwaard zullen wij de gevolgen van de afsluiting voor dit groot onderhoud, volgen. Als zich grote problemen voordoen, zullen wij onmiddellijk contact opnemen met de provincie en aandringen op passende maatregelen.

Bijlagen RIB: Brief college Afsluiting N210 Schoonhoven - Lopik van 11 oktober tot 11 november 2024

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,

J. Hennip ir. J. Beenakker

College van Gedeputeerde Staten Utrecht
Ter attentie van A. van Schie
Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

LOCATIE: Stolwijk
UW BRIEF: 26 september 2024
UW KENMERK: -

DOCUMENTNUMMER: 1456481
ZAAKNUMMER: 1454668
BIJLAGE(N): -

BEHANDELD DOOR:
TELEFOON: 14 0182
E-MAIL: info@krimpenerwaard.nl
VERZENDDATUM: 30 september 2024

ONDERWERP: Afsluiting N210 Schoonhoven - Lopik van 11 oktober tot 11 november 2024

Geachte heer Van Schie,

Provincie Utrecht heeft van 11 oktober tot 11 november 2024 werkzaamheden gepland aan de N210 tussen Schoonhoven en Lopik. Tijdens deze werkzaamheden wordt de weg volledig afgesloten voor al het doorgaande verkeer, uitgezonderd openbaar vervoer en hulpdiensten. We begrijpen de noodzakelijke groot onderhoudswerkzaamheden van de provincie aan de N210. Echter, deze wegafsluiting heeft grote impact op de bereikbaarheid van gemeente Krimpenerwaard.

Vanuit de omgeving zijn er grote zorgen over de gevolgen van de afsluiting. Naar aanleiding daarvan heeft onze gemeenteraad op dinsdag 17 september 2024 een motie over de afsluiting aangenomen. Als college delen wij de zorgen over de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid als gevolg van de wegafsluiting.

Met deze brief brengen we deze zorgen bij u onder de aandacht. Concreet dringen we aan op de inzet van extra tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Dit is volgens ons noodzakelijk om de overlast acceptabel te houden en de (verkeers)veiligheid te garanderen. Vooral op het moment wanneer weggebruikers massaal afwijken van de ingestelde omleidingsroute en kiezen voor de alternatieve routes over de dijken en andere wegen in het buitengebied. Deze wegen zijn niet ingericht op een dergelijke mate van toename van (zwaar)verkeer in beide richtingen. De wegen zullen vastlopen en er zullen onveilige situaties ontstaan. Dat moet voorkomen worden. Ook dringen wij aan op meer en betere communicatie met onze inwoners en ondernemers.

Inmiddels is er ook bestuurlijk telefonisch contact geweest naar aanleiding van de motie. Er is begrip uitgesproken over onze zorgen over de mogelijke verkeerschaos op de alternatieve (sluip)routes en de gebrekkige communicatie vanuit provincie Utrecht. Wij gaan graag constructief in gesprek over de inzet van aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen door provincie Utrecht. Op dinsdag 1 oktober is er een ambtelijk overleg gepland samen met provincie Utrecht en gemeente Lopik en gemeente Krimpenerwaard om bovenstaande te bespreken. Er is van uw kant aangegeven dat er dan nog voldoende tijd is om, vanuit de provincie, eventueel aanvullende maatregelen te treffen voor de start van de uitvoerdatum.

Samengevat dringen we hierbij aan op extra en noodzakelijke tijdelijke verkeersmaatregelen voor de bereikbaarheid en (verkeers)veiligheid in gemeente Krimpenerwaard. Naar aanleiding van de uitkomst is ook handhaving op de maatregelen noodzakelijk. Verder dringen wij aan op meer en betere communicatie naar onze inwoners en bedrijven Bij toekomstige werkzaamheden wordt gemeente Krimpenerwaard graag tijdig en beter betrokken.

Graag ontvangen we uw reactie op deze brief.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,

de secretaris,	de burgemeester,
J. Hennip	ir. J. Beenakker

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend