



Aan: College van B&W van Vlieland
Postbus 10
8899 ZN Vlieland

Vlieland, 27 juni 2023

Betreft:
Zienswijze werkzaamheden voor het versterken van de Waddendijk van Vlieland

Geachte B&W,

Als omwonende van de Waddendijk op Vlieland heb ik het inspraakproces rondom de versterking van de Waddendijk met grote belangstelling gevolgd. Ik ben zeker van mening dat de omwonenden (heel Vlieland dus) de kans hebben gehad om gehoord te zijn bij dit project. Ik ben ook tevreden met het gekozen voorkeursalternatief waarvoor nu een vergunning wordt aangevraagd. Echter...

Paden

In de huidige situatie is er sprake van 3 paden op de dijk:

- pad tussen voet van de dijk en de tuinen;
- het werkpad aan de binnenzijde op ongeveer 2/3 van de hoogte van de dijk;
- het kruinpad.

In de nieuwe situatie blijft het kruinpad min of meer ongewijzigd. Het pad tussen de voet van de dijk en de tuinen wordt ongeveer 3x zo breed en het werkpad gaat van de binnenzijde van de dijk naar de buitenzijde (ongeveer even hoog).

In het voorstel staat dat de aansluiting van de paden aan de oost en westkant 'in het werk' zal worden bekeken. Dat lijkt me niet verstandig. Het is te verwachten dat de paden nog drukker zullen worden dan in de huidige situatie al het geval is. Al was het alleen maar omdat de fietsen steeds breder en sneller worden.

Pad aan de voet van de dijk

De aansluiting van het verbrede pad aan de voet van de dijk aan de oostzijde hoeft niet essentieel te veranderen t.o.v. de huidige situatie. Aan de westzijde moet worden gekozen of dit pad net als het bestaande pad aansluit op de Dorpsstraat (tussen Twestendt en de tijdelijke winkel) of tussen de dijk en het speelterrein wordt doorgetrokken naar de Postweg. Met name in het hoogseizoen kan dit pad een alternatieve fietsroute worden als de Dorpsstraat is afgesloten voor fietsverkeer (het huidige pad aan de voet van de dijk is daarvoor ongeschikt). In beide gevallen moet de veiligheid van de op het Westerseveld spelende kinderen worden gewaarborgd t.o.v. (elektrische, snelrijdende) fietsen, bijv middels een dichte haag.

Werkpad aan de buitenzijde

De aansluiting van het werkpad aan de buitenzijde zal aan de westkant niet erg complex zijn, maar aan de oostkant wel. Het Havenplein is een druk plein en nagenoeg vol met vaste objecten zoals tribune, zit-eilanden en bankjes langs het water. Gedurende het gehele jaar staan er veel fietsen op het plein en in de zomermaanden is er ook nog een grote fietsenstalling omdat de Dorpsstraat dan fietsvrij is. Rondom boottijden is het Havenplein een gewilde zitplek om te wachten op de vertrekkende boot. Geen ruimte over voor een fietspad vanaf de dijk naar de Havenweg/Dorpsstraat. Hoe gaan we dat oplossen, zonder dat er ongelukken ontstaan...?

De inspraak tot nog toe ging echter met name over het eindresultaat van de dijk, namelijk hoe de nieuwe dijk eruit moet komen te zien.

Er is nauwelijks gesproken over hoe we van de huidige dijk komen naar de nieuwe situatie, de werkzaamheden.

Trekpleister

De Waddendijk is één van de toeristische trekpleisters van Vlieland. Het uitzicht op werelderfgoed de Waddenzee is fenomenaal en continue wisselend.

Ik begrijp dat gedurende de werkzaamheden de dijk niet toegankelijk kan zijn, maar wellicht is het wel mogelijk om op een paar plaatsen (bijv aan het eind van de brede gloppen) een verhoogd (steiger)platform op te zetten zodat eilanders en gasten kunnen zien wat er allemaal gebeurt met en achter de dijk en ook genieten van het uitzicht over het werelderfgoed achter de werkzaamheden.

Werkzaamheden

Het proces van het afpellen van de bestaande dijk, de materialen (zoals o.a. basalt, basalt, stortsteen, klei en grond) die daar af komen tijdelijk ergens opslaan, nieuwe materialen aanvoeren (en waarschijnlijk ook tijdelijk opslaan). Hoe het materiaal naar het eiland komt, hoe het aan land gebracht wordt, waar het (tijdelijk) opgeslagen wordt, hoe het van de dijk naar de opslagplaats komt en vice versa, de duur en timing van de werkzaamheden zijn allemaal behoorlijk onduidelijk en kunnen afhankelijk van de nog te maken keuzes een behoorlijk grote impact op de eilanders en de gasten hebben.

Tijdens de inspraakrondes is er aangegeven dat er in principe 3 plekken zijn waar materiaal tijdelijk kan worden opgeslagen (later vernam ik dat er ook nog een 4de optie is):

- op het veld tussen dorp en de jachthaven
- direct ten westen van het dorp op de kwelders/weilandjes aldaar
- op het wad ten zuiden van het dorp
- op drijvende pontons in de geul ten zuiden van het dorp.

Het lijkt mij dat de keuze van de opslagplaats, de eventuele loswal die daarvoor gerealiseerd moet worden en de route van opslagplaats naar het werkterrein een enorme

impact zal hebben op de overlast die de werkzaamheden veroorzaken voor het eiland, de omwonenden, onze gasten en niet in de laatste plaats de natuur.

Ook de timing van de werkzaamheden is van groot belang voor de hoeveelheid overlast. Het daadwerkelijke werk aan de dijk zal waarschijnlijk alleen buiten het stormseizoen mogen plaatsvinden (april tot oktober), maar wordt er in die periode 24 uur per dag, 7 dagen in de week gewerkt? Kunnen de omwonenden dan nog wel een oog dichtdoen gedurende die al maanden? Het werkterrein grenst direct aan de tuinen van veel eilanders.

Hoe ver van te voren wordt er begonnen met het aanvoeren van materiaal? Gebeurt dat ook dag en nacht?

Kortom er zijn veel vragen die bij mij leven en het lijkt mij van groot belang dat de omwonenden OOK betrokken worden bij de keuzes die gemaakt worden in deze context.

Ik roep B&W daarom op om vergunningvrager in de vergunning te verplichten om hier zorgvuldig in te handelen en de omwonenden actief te betrekken bij de inrichting van de werkzaamheden zoals ze ook gedaan hebben bij het ontwerp van het eindresultaat: de nieuwe dijk.

Uiteraard ben ik bereid om een en andere mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groeten.

The signature and name of the sender are redacted with black boxes. There are some faint blue ink marks and a small mark resembling a question mark or a stylized 'a' near the redaction.