Onderwerp: VVD Nota Mobiliteit

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
VVD	1	Kunnen wij het onderzoek ontvangen waarop de Nota Mobiliteit is gebaseerd? Met het aanpassen van de kruisingen het voldoende is.	Jazeker. Wij hebben een netwerkstudie laten uitvoeren wat er voor de toekomst nodig is om de (woningbouw)ambities mogelijk te maken (zie U24-005472; raadsinformatiebrief en bijbehorend rapport van Goudappel). Dit is het gevraagde onderzoek. Daar zijn de aanpassingen aan de kruisingen Calandweg - Markiezaatsweg en Antwerpsestraatweg - Olympialaan de eerste voorbeelden van. Voor de kruising Westersingel - van Konijnenburgweg dient nog een aanpassing te komen. Dit past in de beschikbare ruimte buiten en volgt in de meerjarenplanning onderhoud. Voor de kruising Rooseveltlaan-Pastoor Jutenlaan is nog een onderzoek nodig i.v.m. beperkte beschikbare ruimte en het agenderen van een nieuw project op de meerjarenplanning, na vaststelling wenselijke variant. Voor de goede orde worden alle kruisingen van gebiedsontsluitingswegen die aangepakt worden nog door onafhankelijke onderzoeks-/adviesbureaus bekrachtigd hoe deze vorm te geven en in te regelen. Deze zijn beschikbaar maar strekt wellicht te ver om allen mee te sturen.