

Motie Investeer in het openbaar vervoer

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op donderdag 22 juni, ter bespreking van 'Het voorstel tot wijziging van het voorstel tot het uitbrengen van een zienswijze naar aanleiding van een wijziging van de begroting 2023 en de ontwerpbegroting 2024 van de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)',

Constaterende dat:

- In de concept meerjarenbegroting voor de MRDH er een forse bezuinigd gepland staat voor de OV concessie RET rail van ca 17,1 miljoen euro in 2024 en in 2025 maar liefst 32,2 miljoen euro ten opzicht van de subsidie in 2023;

Overwegende dat:

- de concept zienswijze op deze begroting vanuit de gemeente Rotterdam onvoldoende oproept tot een aanpassing van deze bezuiniging;
- deze bezuiniging op het openbaar vervoer zal leiden tot minder openbaar vervoer en het verder uitkleden van de dienstregeling van onze tram- en metrolijnen;
- onze stad en onze inwoners juist meer openbaar vervoer verdienen, waarbij er frequent, fijnmazig, veilig en betaalbaar openbaar vervoer is;

Voorts overwegende dat:

- de stad Rotterdam hierbij niet alleen naar het Rijk moet kijken, maar ook zelf prioriteiten kan stellen;
- door middel van een hogere inwonerbijdrage de benodigde investeringen in ons openbaar vervoer ook gerealiseerd kunnen worden;

Verzoekt het college om:

- in de zienswijze op de MRDH begroting 2024 toe te voegen dat een hogere inwonerbijdrage ten behoeve van het behouden en verbeteren van ons openbaar vervoer een mogelijkheid is;

En gaat over tot de orde van de dag.



Richard Moti
PvdA Rotterdam

Voor: PvdA, GroenLinks,
Volt, PvdD, Bizar, SP,
50plus