Raadsbesluit 8.1, nr. 1605572/1605575

De R a a d van de gemeente Meppel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 19 september 2022, nr. 1605572/1627499

gelet op de artikel(en) 216, 219 en 229, eerste lid, aanhef en onder a en b van de Gemeentewet;

Overwegende

dat er enkele administratieve vergissingen zijn geslopen in de tekst en de tarieventabel van de Havengeldverordening, zoals deze is vastgesteld op 28 oktober 2021 en dat deze herstel behoeven om als goede grondslag te kunnen worden gebruikt voor het opleggen van aanslagen voor het havengeld;

b e s l u i t :

vast te stellen de volgende verordening:

Verordening tot wijziging van de Verordening havengelden gemeente Meppel

Artikel 1

Artikel 2.3 wordt gewijzigd als volgt

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 2.3 Vrijstellingen	*Artikel 2.3 Vrijstellingen*
1.Geen havengeld en/of liggeld en/of schutgeld en/of opslaggeld wordt geheven van: a. Vaartuigen, in directe dienst van de gemeente of werkend in opdracht van de gemeente; b. Rijksvaartuigen, uitsluitend bestemd voor de openbare dienst; c. Hospitaalschepen, of vaartuigen, die als zodanig dienstdoen;	1.Geen havengeld en/of liggeld en/of schutgeld en/of opslaggeld wordt geheven van: a. Vaartuigen, in directe dienst van de gemeente of werkend in opdracht van de gemeente; b. Rijksvaartuigen, uitsluitend bestemd voor de openbare dienst; c. Hospitaalschepen, of vaartuigen, die als zodanig dienstdoen;

d. Vaartuigen, gebruikt voor het uitbaggeren van de havens en de vaargeul; e. Lichterschepen, als vaartuigen bij laag water of als gevolg van averij verplicht zijn hun lading door middel van deze schepen te lossen;	d. Vaartuigen, gebruikt voor het uitbaggeren van de havens en de vaargeul; e. Lichterschepen, als vaartuigen bij laag water of als gevolg van averij verplicht zijn hun lading door middel van deze schepen te lossen; f. Vaartuigen, in afwachting van het op of aan een scheepsreparatie-inrichting dokken of herstellen, het voor de eerste maal vaarklaar maken, het wisselen van bemanning, het ontschepen van zieken of doden, mits; • het gebruik niet langer duurt dan voor een en ander noodzakelijk is en de termijn van zeven dagen niet te boven gaat; • vooraf en onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden hiervan aan de ambtenaar, belast met de heffing of de invordering van belastingen ingevolge artikel 231, tweede lid, onderdelen b en c, van de Gemeentewet, schriftelijk kennis is gegeven onder overlegging van een door de beheerder van de betrokken scheepsreparatie-inrichting afgegeven bevestigende schriftelijke verklaring.

Artikel II

Bijlage 1: Tarieventabel, Hoofdstuk 1 Beroepsvaartuigen, (exclusief btw) van de bij de verordening havengelden gemeente Meppel behorende tarieventabel wordt als volgt gewijzigd ten aanzien van de onderstaande tariefnummers:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
HOOFDSTUK 1.	**HOOFDSTUK 1.**
[...]	[...]
1.2. Vrachtschepen die wel laden en/of lossen, per ton laadvermogen Per reis; per 7 dagen halve lading of meer € 0,18	1.2. Vrachtschepen die wel laden en/of lossen, per ton laadvermogen Per reis; per 7 dagen halve lading of meer € 0,12
[...]	[...]
1.13 Kortstondig gebruik van een gemeentelijke haven: vaartuigen, niet zijnde pleziervaartuigen, die kortstondig gebruik maken van één van de gemeentelijke havens teneinde te kunnen keren, betalen het tarief zoals bepaald in 1.1 tot en met 1.12	1.13 Kortstondig gebruik van een gemeentelijke haven: vaartuigen, niet zijnde pleziervaartuigen, die kortstondig gebruik maken van één van de gemeentelijke havens teneinde te kunnen keren, betalen het tarief zoals bepaald in 1.1 tot en met 1.12, waarbij containerschepen worden beschouwd als vrachtschepen

Artikel III Inwerkingtreding

1. Dit besluit treedt in werking met ingang van de achtste dag na die van de bekendmaking en heeft terugwerkende kracht tot 1 januari 2022.
2. De datum van ingang van heffing is met terugwerkende kracht 1 januari 2022.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 27 oktober 2022,

W.J. Spoelstra
griffier

R.T.A. Korteland
voorzitter

Toelichting

Artikel I

Na vaststelling van de nieuwe Verordening Havengelden, die was gebaseerd op een model dat we gezamenlijk met de Port of Zwolle hebben gehanteerd bleek in de praktijk dat een bepaling uit de oude Verordening binnenhavengeld 2021 wordt gemist. Het gaat om het oude artikel 9. Daarin was het mogelijk om schepen die wachten op reparatie in de Meppeler scheepswerven tijdelijk niet aan te slaan voor havengeld. Als gevolg van het verdwijnen van deze bepaling gebeurt het dat schepen dubbel willen gaan liggen bij de scheepswerf, waardoor de doorvaart beperkt wordt.
Gemeente Kampen en Gemeente Zwolle hebben thans ook nog een uitzonderingsgrond als deze in hun havengeldregelingen, dus de eenheid van beleid blijft met deze wijziging in stand.

Artikel II

Het opgenomen tarief onder 1.2. in Bijlage 1: Tarieventabel, Hoofdstuk 1 Beroepsvaartuigen, (exclusief btw) van de bij de verordening havengelden gemeente Meppel behorende tarieventabel was foutief opgenomen. Het juiste tarief wordt met het vaststellen van deze wijzigingsverordening vastgesteld.

De tekst onder 1.13 in Bijlage 1: Tarieventabel, Hoofdstuk 1 Beroepsvaartuigen, (exclusief btw) van de bij de verordening havengelden gemeente Meppel behorende tarieventabel is verduidelijkt. Containerschepen vallen onder de schepen die in Meppel kunnen worden belast voor het maken van een keerbeweging in de haven. Omdat ze in de nieuwe verordening als aparte categorie (naast vrachtschepen) worden benoemd zou men kunnen redeneren dat heffen voor deze schepen niet mogelijk is, omdat het tarief onder 1.6 N.V.T. vermeldt. De vermelding N.V.T. is opgenomen omdat de haven van Meppel niet beschikt over een gemeentelijke kade waar containers kunnen worden geladen of gelost. Om onzekerheid over de mogelijkheid voor het opleggen van een aanslag op te heffen is een zinsnede toegevoegd die duidelijk maakt dat containerschepen worden gelijkgesteld aan vrachtschepen voor het maken van de keerbeweging, zodat zij tegen het tarief van vrachtschepen kunnen worden belast.

Artikel III

De heffing en inning van havengelden is vanaf 1 januari 2022 uitgevoerd op de wijze en volgens de tarieven van deze wijzigingsverordening. Dit is gebeurd vooruitlopend op de vaststelling van deze verordening omdat met deze verordening geen wijziging van beleid wordt voorgesteld, maar aansluiting op de praktijk zoals deze was in 2021 (en die onbedoeld werd doorbroken door de op 28 oktober 2021 vastgestelde tekst van de

Verordening havengelden gemeente Meppel. Daarom moet aan de werking van deze wijzigingsverordening terugwerkende kracht worden toegekend.