

## **Wensen en bedenkingen ten aanzien van het initiatiefvoorstel Verharding Traverse Noord**

### Proces

Uw raad heeft op 18 juni 2024 het definitief ontwerp (DO) van de Traverse Noord vastgesteld. De gunning van het project Traverse Noord heeft na vaststelling van het DO en kredietvoting plaatsgevonden. Na ingediende bezwaren is met de aannemer overeengekomen dat bestelling van gebakken klinkers opgeschort zou worden tot na behandeling van bezwaar tijdens de raadsvergadering van 19 november jl. De aannemer heeft de levering gebakken klinkers 'on hold' gezet. Na het raadsbesluit van 19 november is aan de aannemer medegedeeld dat de gebakken klinkers konden worden besteld. Na het ontvangen van het initiatiefvoorstel is met de aannemer afgesproken de levering van de gebakken klinker wederom 'on hold' te zetten tot na de behandeling van het initiatiefvoorstel. Verdere vertraging kan direct invloed hebben op de planning van het project.

### Samenspraak

Gedurende het proces om te komen tot een ontwerp van de Traverse Noord zijn alle bewoners in de gelegenheid gesteld om de beide inloopbijeenkomsten bij te wonen. Hiervoor zijn in ieder geval alle bewoners van de Traverse Noord per brief uitgenodigd. Daarnaast zijn inwoners in de gelegenheid gesteld deel te nemen aan de Denktank Traverse Noord en Heikantstraat. Deze Denktank is met 28 personen gestart. De eerste bijeenkomst betrof de inrichting van de weg. Bij deze bijeenkomst kwam de materialisering nog niet aan bod.

Bij de tweede inloopbijeenkomst en bij de laatste bijeenkomst van de Denktank is de keuze van de verharding expliciet aan de orde geweest. Tijdens de bijeenkomst zijn doosjes met voorbeeldstenen gedeeld en er zijn expliciete vragen gesteld door inwoners over de kenmerken van beide steensoorten. Uiteindelijk sprak een meerderheid van de aanwezigen zich uit voor gebakken klinkers.<sup>1</sup> Die wens van die bewoners heeft geleid tot een advies zoals dat aan uw raad op 18 juni ter besluitvorming is voorgelegd.

Bij de behandeling in de oordeelsvormende raadsvergadering is geen gebruik gemaakt van het inspreekrecht door inwoners.

Uw raad heeft gedurende het proces alle informatie gekregen die bij het college voorhanden was. Gelet op het bovenstaande staan wij achter het participatietraject en de daaruit opgehaalde informatie. Dat inwoners op een later moment alsnog bedenkingen uiten tegen de gebakken klinkers, maakt dat niet anders. Op basis van het participatietraject en de toen opgehaalde informatie en voorkeuren heeft het college besluitvorming aan u voorgelegd en is uiteindelijk besloten voor gebakken klinkers.

### De technische benadering van de stille steen en de gebakken klinker

Bij de evaluatie van de verharding op de Traverse Zuid is onderzoek gedaan naar het product. Daarvoor is contact geweest met vijf gemeenten die het product tussen 2017 en 2020 hebben

---

<sup>1</sup> Zie hiervoor ook het verslag van de Denktank dd. 19 maart 2024

aangebracht. Uit die evaluatie is gebleken dat er geen aanleiding bestaat om te twijfelen aan de kwaliteit van het product “stille betonstraatsteen”. Daarover is uw raad op 21 maart 2024 via een raadsinformatiebrief over de vaststelling van het voorlopig ontwerp van de Traverse Noord en de Heikantstraat geïnformeerd. Voor zowel de stille betonstraatsteen als de gebakken klinker zijn er argumenten om te kiezen voor een van beide producten. In beginsel is er dus geen specifieke voorkeur voor een van beide producten. Wel is het zo dat op het gebied van duurzaamheid en levensduur de voorkeur uitgaat naar de gebakken klinker. Op basis van geluid kent de stille steen een lager geluidsniveau. In een gebied waar maximaal 30 km/u mag worden gereden is de geluidsemisatie echter vrij gering. Bij de Traverse Noord is er voor de gebakken klinker gekozen vanwege de uitkomst van het participatietraject en de aspecten rondom duurzaamheid.

#### Kostenaspect

Het prijsverschil tussen de gebakken klinker en de stille betonstraatsteen is geen reden geweest om te kiezen voor een van beide producten. De geselecteerde aannemer die de Traverse Noord uitvoert heeft voorafgaand aan de raadsvergadering van 19 november 2024 aangegeven dat een wijziging ten opzichte van zijn inschrijving door de keuze van de stille betonstraatsteen niet leidt tot hogere kosten. Het beheer van de stille betonstraatsteen leidt als gevolg van de kortere levensduur ten opzichte van de gebakken klinker tot hogere beheerkosten. Deze zijn tijdens de raadsvergadering van 19 november aan uw raad medegedeeld en bedragen € 3.000 per jaar.

Indien een heroverweging leidt tot stagnatie in het werk, dan kan de aannemer zich ook beroepen op stagnatiekosten. Op dit moment kunnen we niet exact aangeven hoe hoog een dergelijke vergoeding zal zijn, omdat dat afhankelijk is van de levering. Wanneer we uitgaan van een levertijd van maximaal twee maanden, mag er daarna in het traject geen enkele vertraging meer optreden. Wanneer dat wel het geval is dan kan dat – behalve stagnatiekosten – ook leiden tot het mislopen van de SPV subsidie ter hoogte van € 481.499,-.