

Actieplan Omgevingslawaa Gemeente Kerkrade

Commissie GEZ

29 mei 2024



Inhoud

- Aanleiding
- Geluidsbelastingkaart Omgevingslawaaï
- Actieplan Omgevingslawaaï (ontwerp)
- Uitvoering voorgestelde maatregelen
- Financiën
- Vervolg

Aanleiding

- Beheersing van geluid als gevolg van weg, spoor en industrie
- Europese Richtlijn omgevingslawaaai
- Aangewezen agglomeratie 'Heerlen/Kerkrade' samen met Brunssum, Landgraaf, Nuth en Voerendaal
- Verkeersmodel Parkstad Limburg voor wegverkeer
- Spoorwegen en geluidgezoneerde bedrijventerreinen

Geluidsbelastingkaart Omgevingslawaaai 2021

- 4^e tranche
- 1^e tranche in 2007, 2^e in 2012, 3^e in 2018
- Geluidsbelasting op de gevel o.b.v. modelberekening
- Geen metingen op buitengevel of binnen!
- Op 24 januari 2023 door college van B&W vastgesteld

Ontwerp Actieplan Omgevingslawaaai

- Plandrempels; wegverkeer 68 dB, railverkeer 63 dB
- 60 – 70 dB; levendig gesprek of stofzuiger
- Analyse van de Geluidsbelastingkaart 2021
- Wegverkeer; 59 panden met 0-2 dB overschrijding van 68 dB
 - Veldhofstraat
 - Niersprinkstraat
 - Heerlenersteenweg
- Spoor en industrie; geen aandachtspunten

dB(A)

140

130

120

110

100

90

80

70

60

50

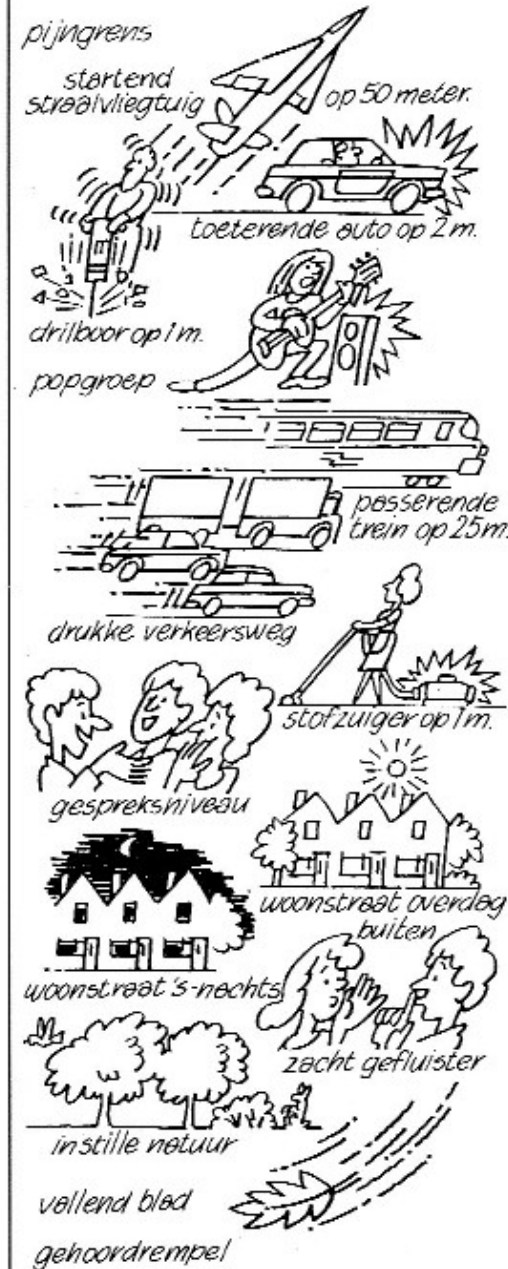
40

30

20

10

0



Veldhofstraat

- Op moment dat onderhoud van de deklaag aan de orde is, zal deze vervangen worden door een geluidsreducerende deklaag (SMA-NL 8G+ (Gelders Mengsel))



Niersprinkstraat

- In de toekomst wordt voorrangssituatie gewijzigd, zodat betere doorstroming ontstaat
- Bij voorgenomen wijzigingen zal een onderzoek plaatsvinden voor het bepalen van het type (geluidsreducerende) deklaag



Heerlenersteenweg

- Alle panden zijn reeds gesaneerd
- Meest recente situatie niet opgenomen in berekening geluidsbelastingkaart



Vervolg

- Wensen en bedenkingen van de raad
- Inzagetermijn van 6 weken vanaf 24-05-2024 (voor iedereen)
- Verwerken van reacties
- Vaststelling door B&W

Bedankt voor uw aandacht

Uw zienswijzen en wensen