

Aan de fractie CDA
T.a.v. de heer J. Halkes

Van College van B&W

Onderwerp **Overlast Fatbikes en fietsers in centrum Berkel en Rodenrijs**

Datum 9 september 2025

Ons kenmerk U25.03392

Geachte heer Halkes,

Op 9 juli 2025 heeft u raadsvragen ingediend over Overlast Fatbikes en fietsers in centrum Berkel en Rodenrijs. Met deze brief geven wij u antwoord op uw vragen.

Vraag 1.

Hoeveel verbalen hebben de politie en boa's sinds 1 januari 2024 uitgeschreven voor fietsen in het centrum van Berkel en Rodenrijs? Graag per maand uitsplitsen.

Antwoord

De politie kan in haar systemen geen overzicht genereren dat alleen de bekeuringen voor fietsen in het voetgangersgebied van Berkel en Rodenrijs laat zien. Zij hebben dit intern nagevraagd, maar kunnen ons die gegevens niet leveren.

De boa's hebben de volgende aantallen verbalen uitgeschreven:

	2024	2025
Januari	1	17
Februari	7	16
Maart	3	29
April	16	27
Mei	28	19
Juni	52	19
Juli	24	14
Augustus	27	
September	10	
Oktober	26	
November	13	
December	16	
Totaal	223	141

Binnen onze mogelijkheden handhaven we actief op fietsers en fatbikes in het centrum. We schrijven verbalen en hanteren daarbij een zerotolerancebeleid.

Vraag 2.

Hoeveel van die boetes gingen naar jongeren onder de 21?

Antwoord

130 van die boetes (2024-2025) ging naar jongeren onder de 21.

Vraag 3.

Is het volgens het college helder en duidelijk waar het voetgangersgebied begint? Zo ja, waarom?

Antwoord

Ja. Het voetgangersgebied in het centrum is duidelijk aangegeven met verkeersborden die op de toegangen staan. Deze borden maken zichtbaar dat het gebied bedoeld is voor voetgangers. Ook de tijden waarop fietsen is toegestaan of verboden staan op de borden vermeld.

Vraag 4.

Bezoekers die het CDA Lansingerland sprak op onder meer het Westerplein en de Westersingel hebben geen idee waar je wel en niet mag fietsen. Waarom heeft het college daar gekozen voor 1 kleur bestrating? En is het college het met ons en de bezoekers eens dat dit verwarring oproept? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Aan beide kanten van het Westerplein staan verkeersborden die aangeven dat het voetgangersgebied begint. Daar is fietsen niet toegestaan. Op de Westersingel, het deel door het winkelgebied, staat aangegeven dat fietsen daar wel is toegestaan.

Bij de inrichting is bewust gekozen voor één kleur bestrating. Als je een duidelijk fietspad aanlegt of met kleuraccenten werkt, nodig je fietsers juist uit om harder te fietsen. Het gebied is ingericht als shared space: een voetgangersgebied waar ook fietsers mogen komen en waar alle gebruikers actief rekening met elkaar houden.

Vraag 5.

Is het college bereid alsnog een duidelijk onderscheid te maken tussen fiets- en voetgangerszones?

Antwoord

Nee. Zie het antwoord bij vraag 4.

Vraag 6.

Jongeren op fatbikes vallen geregeld bezoekers lastig van het centrum en halen de meest vreemde capriolen uit. De winkeliers klagen over een gebrek aan handhaving. Herkent het college deze signalen?

Antwoord

Ja, we herkennen de signalen over hinderlijk gedrag van jongeren op fatbikes. Vooral tijdens drukke momenten leidt dit tot overlast en een gevoel van onveiligheid bij bezoekers en ondernemers. Fatbikes vallen juridisch onder de categorie elektrische fietsen. Tijdens winkeluren geldt in de meeste delen van het centrum een fietsverbod; dat geldt dus ook voor fatbikes. Op de Westersingel geldt dit verbod niet en mag de hele dag gefietst worden.

Binnen onze mogelijkheden handhaven we actief op fietsers en fatbikes. Het centrum is een aandachtlocatie: we schrijven verbalen, hanteren een zero-tolerancebeleid en doen het maximale om de overlast

in de hand te houden. Extra inzet is alleen mogelijk als daar bestuurlijke prioriteit en aanvullende middelen voor beschikbaar komen.

Vraag 7.

Op 1 december 2022 werd het fietsverbod ingesteld. Heeft het college deze maatregelen geëvalueerd? Zo ja, wat was daarvan de uitkomst? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Ja het college heeft deze maatregelen geëvalueerd.

Hieruit volgden de volgende acties:

- Tekstmarkeringen op de stoep aangebracht met stoepverf om het fietsverbod extra onder de aandacht te brengen.
- Extra verkeersborden geplaatst bij de oude situatie rondom het parkeerterrein bij Albert Heijn.
- Communicatiecampagne uitgevoerd met posters en zadelhoesjes om bezoekers te informeren over het fietsvrije gebied.
- Beleidsregels opgesteld en het toekennen van ontheffingen voor fietsen in de centra.

Dit betrof de toen bestaande delen van het centrum. Voor het nieuwe deel van de Westersingel volgt de evaluatie na de zomervakantie van 2025. Die evaluatie bestaat uit verkeerstellingen, analyse van de incidentenregistratie en gesprekken met belanghebbenden.

Vraag 8.

Wat doet het college om de jeugdoverlast in het centrum te bestrijden?

Antwoord

Het winkelcentrum is een aandachtlocatie. Boa's, politie en jongerenwerk nemen het centrum standaard mee in hun rondes. Zij zetten in op handhaving én preventie. Daarnaast organiseerden we een informatie-avond voor ondernemers over het aanspreken van jongeren. Alleen de secretaris van de winkeliersvereniging Berkel was aanwezig. We blijven inzetten op samenwerking, onder meer via het regulier overleg.

Vraag 9.

Heeft het college gesprekken gevoerd met de winkeliers over de overlast en zo ja wanneer?

En wanneer staat de volgende afspraak in de agenda?

Antwoord

Ja, het college voert regelmatig gesprekken met de winkeliersvereniging. De centrummanager en wijkmanager overleggen elke zes weken met de winkeliersvereniging Berkel. Tijdens deze overleggen komt onder meer de ervaren overlast aan bod. De eerstvolgende afspraak staat op 16 oktober 2025.

Vraag 10.

Wat voor soort meldingen hebben winkeliers het afgelopen jaar bij de gemeente gedaan over overlast gevende zaken? Graag in een tabel het soort overlast en aantal meldingen verwerken.

Hebben al deze melders netjes een terugkoppeling ontvangen?

Antwoord

In het afgelopen jaar (2025 t/m juli) registreerden we 20 meldingen van winkeliers, waarvan zes in één week in juni als collectieve actie.

We hebben de meldingen volgens de reguliere meldingsprocedure behandeld en de melders een terugkoppeling gegeven.

Soort overlast	Aantal meldingen
Fatbikes / fietsen / scooters / brommers in voetgangersgebied	16
Overlast jongeren (blowen, afval)	1 (incl. fatbike overlast)
Foutparkeren fietsen	1
Weesfietsen	1
Overige verkeersklachten	1

Vraag 11.

Het CDA Lansingerland heeft begrepen dat winkeliers graag zelf ook iets willen doen tegen de overlast door bijvoorbeeld een spandoek op te hangen waarop staat dat fietsers moeten afstappen.

Dat mocht echter niet van de gemeente. Waarom niet?

Antwoord

Voor zover bekend speelde dit bij de ingang van de Centrumpassage aan de Herenstraat, rond de opening in december 2022. Een spandoek werd toen genoemd, maar niet aangevraagd. We hebben het niet verboden.

Het ophangen van een spandoek boven gemeentegrond of aan gemeentelijke eigendommen kan alleen met toestemming van de gemeente.

Vraag 12.

De ervaring leert dat ouders niet altijd op de hoogte zijn van het gedrag van hun kind. Is het college bereid om de ouders van alle jongeren tot 18 jaar die staande worden gehouden met een fatbike in het centrum een brief te sturen, met daarin het verzoek om met de kinderen in gesprek te gaan over het fietsen in de kernen en hoe je je moet gedragen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

We begrijpen het belang van ouderbetrokkenheid. Boa's en politie spreken jongeren aan en nemen soms contact op met ouders. Bij strafbare feiten of ernstige overlast volgt vaak een verwijzing naar Bureau HALT, waar ouders standaard bij betrokken zijn.

Het is juridisch mogelijk om ouders van jongeren een waarschuwingsbrief te sturen, mits de jongere bij staandehouding is geïdentificeerd. Tegelijkertijd weten we uit eerdere ervaringen, bijvoorbeeld rond vuurwerkoverlast, dat dit niet altijd effectief is. Sommige ouders voelen zich erdoor niet aangesproken of vinden de aanpak betuttelend.

We vinden het belangrijk om onze inzet te richten op maatregelen die echt bijdragen aan gedragsverandering. Daarom zetten we hier nu niet specifiek op in, maar combineren we toezicht, handhaving en jongerenwerk om overlast in het centrum zoveel mogelijk te beperken.

Vraag 13.

In Enschede is op 8-7-2025 een motie aangenomen om fatbikes uit het centrum te weren ([Enschede wil 'list verzinnen' om fatbikeverbod te regelen](#)). Kan het college dit 'Enschede model' overnemen en ook in Lansingerland fatbikes in het centrum gaan verbieden? Zo nee, waarom niet?

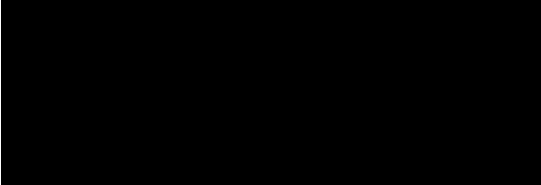
Antwoord

Een fatbike geldt juridisch als elektrische fiets. Voor elektrische fietsen gelden dezelfde regels als voor gewone fietsen. In het centrum van Berkel en Rodenrijs geldt tijdens winkeluren een fietsverbod. Dat betekent dat ook fatbikes in die tijden niet zijn toegestaan. Deze regel is handhaafbaar.

Wij verwachten dat wij met deze brief antwoord hebben gegeven op uw raadvragen.

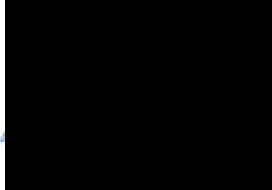
Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

Art. 23 lid 1 sub i AVG - persoonsgegevens



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris

Art. 23 lid 1 sub i AVG - persoonsgegevens



Jules Bijl
Burgemeester