Oldehoofsterkerkhof 2
Postbus 21000
8900 JA Leeuwarden
Telefoon 14 058

www.leeuwarden.nl
E-mail gemeente@leeuwarden.nl

KVK-nummer 59734817
BTW-nummer NL 0019.03.664.B01

Gemeente Leeuwarden

Gemeenteraad Leeuwarden

Onderwerp	Reactie gemeente Leeuwarden op onderzoeken Lelylijn
Uw kenmerk	
Ons kenmerk	2024-207407
Dienst	Fysiek Domein
Sector	PMB
Contact	14 058 Y. Haitsma,
WhatsApp	
Bijlagen	
Datum	1 oktober2024

Geachte leden van de gemeenteraad ,

Tijdens het BO MIRT (Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) van november 2022 hebben het Rijk en de betrokken partijen uit Noordelijk Nederland afgesproken een MIRT-onderzoek te starten naar de Lelylijn.

De resultaten van deze fase van het onderzoek zijn nu grotendeels beschikbaar en 23 september openbaar gemaakt. Het betreft hier het NOVEX-ontwikkelperspectief (een vervolg op het eerder gepubliceerde rapport over de ‘denkrichtingen’) en het bereikbaarheidsonderzoek. Dit laatste onderzoek bevat inzichten over de reistijden, kostenramingen van de verschillende basisalternatieven en een eerste verkenning van de omgevingseffecten. De staatssecretaris van IenW heeft de Tweede Kamer op 23 september jl. geïnformeerd over de uitkomsten van het onderzoek. De Kamerbrief en alle overige informatie is beschikbaar op de website www.delelylijn.nl.

Toewerken naar besluitvorming in BO MIRT 6 november
In het komende BO MIRT van 6 november 2024 wordt op basis van de beschikbare informatie en het overleg met de regio door het rijk een besluit genomen over het al dan niet starten van de zogenoemde MIRT-Verkenningsfase Lelylijn. In een MIRT-Verkenning worden alle relevante alternatieven verder uitgewerkt en kan een verdiepingsslag worden gemaakt met betrekking tot verschillende inpassingsvraagstukken.

Er wordt de komende maand toegewerkt naar een standpunt van de regio en dus ook van Leeuwarden, met betrekking tot de inhoudelijke onderzoeken. Dit standpunt zullen we voor de stuurgroep van 25 oktober in moeten brengen. Naast dit standpunt zal onze reactie vooral aanbevelingen bevatten voor het beoogde vervolgonderzoek naar de Lelylijn.

Wij willen graag met u in gesprek om de reactie vanuit Leeuwarden vorm te kunnen geven. Hiervoor is op 9 oktober a.s. een sessie ingepland. U kunt uw

mening vormen op basis van de stukken die openbaar zijn gemaakt en de informatiebijeenkomst van de projectorganisatie Lelylijn (24 september jl.).

Ter voorbereiding op de sessie willen wij u hierbij onze eerste reflectie op de stukken geven. Mede op basis van uw inbreng zal ons college vervolgens de definitieve reactie van Leeuwarden vaststellen opdat die vervolgens in de stuurgroep van 25 oktober ingebracht kan worden.

Eerste reflectie college
Wij zijn positief over de resultaten van de uitgevoerde MIRT-onderzoeken. Wij herkennen hierin de positie en de belangen van Leeuwarden binnen (Noord-)Nederland. De grote reistijdwinst, de directe overstapvrije verbinding bij Heerenveen en het aantal nieuwe treinreizigers zijn elementen die belangrijk zijn voor de leefbaarheid, bereikbaarheid en het vestigingsklimaat van Leeuwarden.

De manier waarop de ontwikkeling van Noord-Nederland, Friesland en Leeuwarden in het Novex Ontwikkelperspectief is beschreven ondersteunen wij van harte. Dit sluit aan bij de ontwikkelrichting die we hebben ingezet onder andere in het samenwerkingsverband van de F4, waar samengewerkt wordt aan het opstellen van een verstedelijkingsstrategie. Ook sluit het Ontwikkelperspectief goed aan bij de gemeentelijke Omgevingsvisie en de ingezette koers op het gebied van economie, wonen en mobiliteit.

Het is voor ons ook duidelijk dat het bundelingsalternatief de grootste bijdrage levert aan de ontwikkeling van het stedelijk netwerk in Noord-Nederland. Dit alternatief levert de meeste nieuwe reizigers op en ontsluit een aantal grotere kernen die nu nog geen treinstation hebben.

De onderzoeken brengen duidelijk in beeld dat de Lelylijn belangrijk is voor de toekomst van onze gemeente en onze regio. Voor Nederland, Noordelijk Nederland en heel specifiek ook Leeuwarden. Onze inzet is daarom ook dat de aanleg van de Lelylijn zo snel mogelijk moet starten. Belangrijk is dan ook dat op 6 november a.s. het besluit wordt genomen om de zogenoemde MIRT Verkenningsfase te starten.

Aandachtspunten en aanbevelingen voor het vervolg
Uiteraard zien wij ook nog de nodige aandachtspunten en uitdagingen die in de vervolgfase dieper uitgewerkt en onderzocht moeten worden. Duidelijkheid die nodig is om uiteindelijk tot een breed gedragen keuze voor één alternatief te kunnen komen. Wij zien op dit moment in hoofdlijn de volgende aandachtspunten:
- Inpassing van het spoor en het station bij Heerenveen. Bij het ontwerpen daarvan dient de voor ons noodzakelijke overstapvrije route van en naar Leeuwarden zorgvuldig vorm gegeven te worden. Hiervoor zijn nog verschillende varianten mogelijk en wij zien graag dat alle varianten nader worden uitgewerkt;
- Ook zal het bestaande spoor van Leeuwarden van en naar Zwolle verder aangepast moeten worden met realisering van het spooraquaduct HRMK, inpassing van station Werpsterhoeke en de aanpassing op het traject Meppel-Zwolle. Bij de verschillende ingrepen moeten robuuste keuzes worden gemaakt die met het oog op de Lelylijn als no-regretmaatregelen zijn te beschouwen;

- In de huidige studie is ervan uitgegaan dat tussen Leeuwarden en Heerenveen gebruik wordt gemaakt van bestaand spoor. Wij begrijpen dat vanuit pragmatische overwegingen deze keuze in deze fase is gemaakt. In de vervolgfase zouden wij wel graag uitgewerkt willen zien wat de consequenties zijn als ook dit tracédeel, net als de andere tracédelen, als 200 km/uur tracé wordt aangelegd;
- Inpassing in het landschap en de natuur zal zorgvuldig moeten gebeuren met respect voor het Friese cultuurlandschap;
- Aansluiting en versterking van het onderliggende openbaar vervoersnet en het fietsnetwerk. Specifiek zouden we daarbij in beeld willen brengen welke kansen er zijn voor station Werpsterhoeke in het ontsluiten van de regio en dan met name ook Noordoost- en Noordwest Fryslân;
- Inpassing binnen het bestaand stedelijk gebied van Leeuwarden zal zeer zorgvuldig plaats moeten vinden in nauwe afstemming met de gebiedsontwikkelingen rondom het spoor;
- De ontwikkeling van de nieuwe 380-kV en de Lelylijn moet onderling worden afgestemd, zodat de een niet leidt tot beperkingen voor de ander.

Tot slot
Wij gaan op 9 oktober a.s. graag met u in gesprek over deze eerste reflectie. Mede op basis van uw reactie zullen wij de definitieve inbreng van Leeuwarden aanscherpen en vaststellen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

secretaris.

**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*