Bijlage II

Uitwerking aandachtspunten uit het verslag van de bijeenkomst

Ad 2 en 9. Verdachte situaties: drugs en sekstoerisme
Tijdens de bijeenkomst werd door omwonenden aangegeven dat er geregeld sprake was van verdachte situaties, mogelijke drugshandel en sekstoerisme. Er is op 1 december jl. geinformeerd naar de huidige stand van zaken bij omwonenden die dit hebben benoemd en verzocht om ons te informeren als er nog sprake is van verdachte situaties. Hierop is in januari reactie gekomen waarbij er aangegeven is dat sekstoerisme nog plaatsvind. Dit heeft ertoe geleid dat er tussen een omwonende en de senior boa concrete afspraken zijn gemaakt over toezicht en controles. De boa's zijn niet bevoegd op te treden tegen mogelijke drugshandel, dit wordt gemeld en overgedragen aan de politie. Vanuit de senior boa zal hiervoor aandacht gevraagd worden bij de politie.

Ad 3 en 5 Bereikbaarheid plas en doorgaande fietsroute
De omwonenden stonden niet negatief tegenover de invoering van de huisregels. Wel zouden zij zelf als naaste omwonenden niet meteen bekeurd willen worden als zij 's avonds hun gebruikelijke rondje om de plas maken.
Tijdens de bijeenkomst is toegelicht dat de huisregels bedoeld zijn om de overlast die met name in de zomermaanden speelt en in de avonduren onder controle te kunnen houden. Het geeft de gemeente als eigenaar de ruimte om overtreders te beboeten. In eerste instantie zal er worden gewaarschuwd daarna zou een boete kunnen volgen. De gemeente heeft niet de capaciteit om er fulltime toezicht te houden en zal er naar omwonenden ook wat coulant mee omgaan.
Er zal na een jaar een evaluatie volgen waarbij ook de omwonenden input kunnen geven over hoe het bevallen is het eerste jaar. De uitkomst van de evaluatie wordt ook naar omwonenden teruggekoppeld.
De doorgaande fietsroute zal bereikbaar blijven. Op de kaart op bijlage III staat het gebied met de bebording aangegeven. Het gebied binnen de bebording valt onder het gedeelte van het recreatiegebied waar de huisregels gelden.

Ad 4. Verzoek instellen 30 km/uur Erfgenamenweg
De wens van de omwonenden is helder en begrijpelijk. Op dit moment zijn er geen mogelijkheden om met de huidige weginrichting de snelheid te verlagen naar 30 km/uur op de Erfgenamenweg. Een snelheidsverlaging buiten de kom naar 30 km/uur is niet gebruikelijk en stelt eisen aan de weginrichting. Deze dient te passen bij het snelheidsregime om geloofwaardig te zijn. Daar is in het geval van de Erfgenamenweg niet/nauwelijks sprake van, dit kan ook onvoldoende opgelost worden met twee extra plateaus. Daarnaast is het verplaatsen van de komgrens (voor nu) geen oplossing aangezien geen sprake is van een bebouwde kom met voldoende bebouwingsdichtheid. Er wordt gewerkt aan het realiseren van een nieuwbouwproject Het Buyten van Zwolle aan de Erfgenamenweg. Echter, dit project is nog niet gerealiseerd.

Daarnaast zijn we voor een verkeersbesluit ook afhankelijk van de politie. Gezien de huidige weginrichting is de verwachting dat de politie hierover een negatief advies zal uitbrengen en dus ook niet zal kunnen en willen handhaven.
Een mogelijke oplossing zou kunnen zijn om dit onderdeel te betrekken bij de actualisatie van het dorpsplan. Hierbij zou naar de functie en positie van de Erfgenamenweg naar de toekomst gekeken kunnen worden . Voor nu biedt dit helaas echter geen oplossing en kan er geen 30 km/uur ingesteld worden.

Ad 6. Geluidsoverlast vanuit horeca inrichting Lakeside
Met de Omgevingsdienst en accounthouder Lakeside is op 11 oktober 2021 gesproken over de tijdens de informatie avond benoemde geluidsoverlast rondom Lakeside en dan met name het gebruik van de muziekinstallatie op het terras. Door de coronamaatregelen en de winterperiode sluit het bedrijf eerder. Met de Omgevingsdienst is afgesproken dat zij geluidsoverlast gaan monitoren en bij overschrijding gaan optreden.
Accounthouder Lakeside gaat nog in gesprek met uitbaatster en zal dan de klachten over geluidsoverlast ook aan de orde stellen.

Ad 8. QR code
Tijdens de informatieavond werd een voorstel gedaan om een QR code op de informatieborden te plaatsen voor meldingen van overlast, zodat overlast direct geregistreerd kan worden.
Momenteel wordt uitgezocht wat er technisch nodig is om dit te kunnen realiseren.

Ad 10. Verbodsbord honden bij het Hoekserfpad
Er is intern uitgezocht waarom het Hoekserfpad is afgesloten voor honden maar de reden is niet naar voren gekomen.
De bebording rondom de Wijthmenerplas zal nagelopen worden komende maanden waarbij de verwachting is dat het hondenbord waarschijnlijk verwijderd of verplaatst zal worden naar een logischer locatie nabij de Wijthmenerplas.

Ad 12. en 13 Invoeren huisregels mits evaluatie na 1 jaar.
De conclusie na de informatieve bijeenkomst is dat de omwondenden de invoering van de huisregels als een mogelijke oplossing zien voor de overlast die – met name in het voorjaar en de zomermaanden – ontstaat rondom de Wijthmenerplas. Wel stelden zij als eis dat er een evaluatie plaatsvindt na een jaar.
Er wordt gestreefd om het terreinreglement begin april door het college van B&W vast te laten stellen en de raad hierover in april te informeren. Dit betekent dat het terreinreglement met ingang van 1 mei 2022 in werking kan treden.
Het is goed om dan in april 2023 met omwonenden te evalueren hoe de huisregels functioneren één jaar na inwerkingtreding. De uitkomst van de evaluatie zal gedeeld worden met omwonenden.