

Schriftelijke beantwoording vragen vanuit Technisch Overleg, 2^e bijstellingsrapportage 2024, 4 november 2024

Nr.	Vraag:	Antwoord:
	<u>Mevrouw J. Hesen, fractie VVD:</u>	
	Extra kosten evacuatie-route Baarlo:	
1	Welke hoogte voor de evacuatie-route Ondersteweg wordt aangehouden?	Op dit moment is er een voorlopig ontwerp gemaakt., waarbij het uitgangspunt +18,50 was, maar de hoogtes op dit moment tussen +18,50 en +18,00 in het ontwerp zitten. Enerzijds komt dat door bestaande bebouwing, anderzijds omdat de waterstand in het zuiden (benedenstrooms) hoger is als in het noorden (bovenstrooms) en het niet overal nodig is. De huidige hoogtes moet nog worden doorgerekend (de extra kosten die thans voorliggen) en worden besproken met de omgeving. Daarna wordt e.e.a. uitgewerkt in een definitief ontwerp.
2	Hoeveel gaat deze route kosten?	Op basis van kengetallen en het voorlopig ontwerp is – zoals gebruikelijk – een raming gemaakt. Deze verwachte kosten (aanleg en VTU) zijn op de investeringenlijst 2025 opgevoerd voor een bedrag van € 1.900.000, -.
3	Wie gaat deze kosten dragen?	Conform de afspraken in de bestuursovereenkomst HWBP, Baarlo – Hout-Blerick draagt de gemeente Peel en Maas deze kosten.
	Bedrijventerrein de Schor Maasbree:	
4	Kunnen we inzicht krijgen in onderliggend wegennet?	Met onderliggend wegennet worden alle wegen van en naar het bedrijventerrein De Schor en wegen in de directe omgeving van het bedrijventerrein bedoeld. In de verkeersstudie van 2023 zijn naast een nieuwe ontsluiting richting de Provincialeweg N275 meerdere ontsluitingsvarianten onderzocht. Denk hierbij aan het upgraden van de Schorweg richting Tradeport en de ontsluiting via Sevenumseweg/Rozendaal. Uit deze studie is de nieuwe ontsluiting richting de Provincialeweg N275 als beste variant naar voren gekomen. In haar vergadering van 12 december 2023 heeft de raad dan ook besloten deze variant als voorkeursvariant aan te wijzen en het zogenaamde tracé 3 binnen het zoekgebied van deze variant nader te onderzoeken.