

aangenomen
voor 32 / tegen 2

GEMEENTERAAD

MOTIE



In te vullen door raadsgriffier

Motie nummer	[...]	Indiener	Frieda van Limbeek-van den Noort
Agendapunt	[...]	Behandelwijze	[...]
Datum beraadslaging	9 MAR 2026	Uitslag stemming	[...] voor 32 / tegen 2

Titel motie: Veilig oversteken

De gemeenteraad van Enschede, in vergadering bijeen op 9 maart 2026, gehoord de beraadslaging over 'kredietaanvraag mobiliteit 2026':

Constateerende dat:

- er in Enschede te weinig veilige voetgangersoversteekplaatsen (zoals zebrapaden of verkeerslichten) zijn op cruciale punten.

Overwegende dat:

- veilige oversteekplaatsen zeker voor mensen met een beperking, kinderen of ouderen essentieel zijn om veilig over te steken, helemaal tijdens de spits. Deze personen geven aan behoefte te hebben aan meer veilige voetgangersoversteekplaatsen, omdat dit helpt bij hun mobiliteit.
- deze ervaring ook feitelijk te onderbouwen is, met wat voorbeelden van cruciale punten waar veilige oversteekplaatsen ontbreken:
 - de Singel heeft gemiddeld om de 550 meter een veilige oversteekplaats, met uitschieters van meer dan een kilometer (Hoge Bothof-Gronausestraat en Gronausestraat-Kuipersdijk).
 - de van Heekstraat en Lambertus Buddestraat zijn samen 1,5 km aan drukke gebiedsontsluitingsweg (GOW) zonder veilige oversteekplaats.
 - op cruciale drukke punten is er geen veilige oversteekplaats, bijv. voor het stadskantoor.
- bestaande veilige oversteekplaatsen niet altijd veilig zijn (of worden ervaren):
 - zebrapaden worden op 50 km/u soms bewust of onbewust over het hoofd gezien.
 - voetgangersverkeerslichten krijgen op meerdere plekken in Enschede tegelijk groen met afslaand kruisend verkeer, wat dit niet altijd door heeft. Bovendien wordt de lengte van groen als te kort ervaren.
- veilige oversteekplaatsen de doorstroming van voertuigen belemmert en deze doorstroming tijdens de spits belangrijk is om niet de hele stad vast te hebben staan.
- personen die minder mobiel zijn niet per se het snelst aan de overkant willen komen en dus wel bereid zijn om iets langer te wachten als ze vervolgens wel veilig over kunnen.
- een optie voor extra veilige oversteekplaatsen is om extra verkeerslichten bij bestaande niet-veilige oversteekplaatsen te plaatsen. Waarbij het voetgangerslicht een waarschuwingssignaal heeft in plaats van rood, zodat mobiele voetgangers over kunnen steken wanneer het kan, terwijl minder mobiele voetgangers een tijdje kunnen wachten op groen.

1/2

- creatieve oplossingen zoals apps of een extra knop ingezet zouden kunnen worden om bij verkeerslichten personen die extra oversteektijd nodig hebben te identificeren. Dit wordt op sommige punten in Enschede al ingezet.
- er soms geen veilige oversteekplaats is omdat deze in ons beleid niet past bijv. fietsstraat of 30 km/u erftoegangswegen. Terwijl deze wel vanuit toegankelijkheid wenselijk kan zijn.
- het college in 2024 het actieprogramma Voetganger heeft vastgesteld mede met het oog op toegankelijkheid. Hier staan in de kredietaanvraag mobiliteit echter geen middelen tegenover.

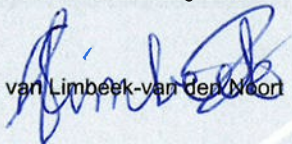
Draagt het college op:

- bij groot onderhoud of herinrichting van Enschedese wegen te kijken of en waar extra veilige oversteekplaatsen gewenst zijn en gerealiseerd kunnen worden.
- te kijken hoe en waar we minder valide bewoners tegemoet kunnen komen met langere oversteek tijden bij verkeerslichten en/of voorkomen dat voetgangers tegelijk groen hebben met hen kruisende afslaannde auto's.
- jaarlijks bij de kredietaanvraag mobiliteit geld beschikbaar te stellen voor het realiseren van het actieprogramma Voetganger en punten genoemd in deze motie. En te rapporteren over de behaalde resultaten op deze punten.

En gaat over tot de orde van de dag.

Naam en handtekening indiener:

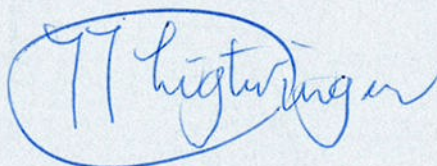
F. van Limbeek-van den Noort



Aldus vastgesteld door
de gemeenteraad van Enschede
in zijn vergadering van

De griffier,

- 9 MAR 2026



Stemverklaringen (indien van toepassing):