

Motie: Wijkgerichte aanpak parkeerdruk Zoetermeer

De raad van de gemeente Zoetermeer, in vergadering bijeen op 2 juli 2026,

Constaterende dat:

- parkeervakken uit de jaren 70/80 (ca. 2,30 x 5,00 meter) niet meer voldoen aan de huidige voertuigafmetingen, waardoor bestraat voorterrein bedoeld als parkeerplaats op eigen terrein bij sommige woningen niet meer bruikbaar is;
- de parkeerdruk in meerdere wijken van Zoetermeer structureel hoog is, mede door nieuwe woningbouwprojecten en mobiliteitsontwikkelingen, en bewoners hierdoor toenemende overlast ervaren;
- de problematiek per wijk sterk verschilt en maatwerk vereist, en eerdere maatregelen onvoldoende structureel effect hebben gehad;
- de raad momenteel geen structureel en wijkgericht overzicht ontvangt van de actuele parkeerdruk;

Overwegende dat:

- inzicht in de parkeerdruk per wijk noodzakelijk is om knelpunten tijdig te signaleren, gericht beleid te ontwikkelen en de bereikbaarheid voor hulpdiensten te waarborgen;
- bewoners een belangrijke informatiebron zijn over knelpunten en oplossingen, en transparantie draagvlak helpt creëren voor bouwprojecten en mobiliteitsmaatregelen;
- parkeerproblematiek raakt aan leefbaarheid, bereikbaarheid en sociale cohesie, en de gemeente hierin actiever en zichtbaarder moet optreden;

Verzoekt het college:

1. per wijk een parkeeronderzoek uit te voeren naar de actuele parkeerdruk, trends en knelpunten, in gesprek met bewoners en wijkorganisaties;
2. dit onderzoek openbaar te maken voor bewoners en de raad.

En gaan over tot de orde van de dag

Namens,

F.L.C. van der Tang (PVV)

P. Lanza (PDvZ)

Toelichting:

Bewoners in verschillende wijken van Zoetermeer ervaren al langere tijd een hoge parkeerdruk en maken zich zorgen over de gevolgen van nieuwe woningbouw en mobiliteitsontwikkelingen. Daarnaast voldoen veel parkeervakken uit de jaren 70/80 niet meer aan de huidige voertuigafmetingen, waardoor ook parkeerplaatsen op eigen terrein in de praktijk vaak niet meer bruikbaar zijn. Zoetermeer hanteert parkeernormen, maar de raad krijgt geen wijkgericht overzicht van de daadwerkelijke parkeerdruk, terwijl de problematiek per wijk sterk kan verschillen en dus om maatwerk vraagt. Een onderzoek en gesprekken met bewoners en wijkorganisaties, geeft inzicht, maakt knelpunten en trends zichtbaar en helpt om gericht bij te sturen. Dit versterkt de leefbaarheid, sociale cohesie en bereikbaarheid in bestaande wijken, en zorgt ervoor dat woningbouw en mobiliteit op een realistische en transparante manier worden afgewogen. Zo kunnen we bouwen waar het nodig is, zonder dat inwoners verder in de knel komen.