

Geachte leden van de gemeenteraad,

Helaas ben ik verhinderd om vanavond persoonlijk in te spreken. Door prioriteiten binnen mijn bedrijven – actief in vitale sectoren waar continuïteit essentieel is – is mijn aanwezigheid op korte termijn niet mogelijk. Dat illustreert tegelijk hoe uitdagend het is geworden om in Nederland een goed functionerend MKB-bedrijf te runnen onder de steeds verder oplopende overheidsdruk.

Wij doen daarbij structureel veel méér dan wettelijk vereist: wij investeren fors in arbeidsvoorwaarden, zijn maatschappelijk betrokken en zorgen in tijden van grote krapte voor goed werkgeverschap en opleiding van vakmensen. De scheepvaart staat bovendien nooit stil. Zij is vitaal voor Nederland en voor Europa. Arnhem heeft met haar grote industriële haven goud in handen, maar dat goud blijft grotendeels onbenut.

In 2017 en 2018 zijn intensieve en kostbare trajecten doorlopen die hebben geleid tot een visie op de Haven van Arnhem, door u als raad vastgesteld met het expliciete doel deze uit te voeren. Mijn kernvraag aan u is daarom fundamenteel:

Hoe kan het dat er tot op heden vrijwel niets is uitgevoerd in lijn met deze vastgestelde visie?

Sterker nog: in plaats van uitvoering zien wij het tegenovergestelde. Betrokken haven- en scheepvaartpartijen zijn vertrokken (o.a. Rivertech in 2021, Misti in 2024 en recent de scheepvaartwinkel). Illegale werkzaamheden worden gedoogd, afvalwater wordt geloosd door in opdracht van de gemeente werkende partijen met verouderde dieselinstallaties, en grote werken worden uitgevoerd zonder transparante aanbesteding.

Ook governance-keuzes roepen vragen op. Zonder overleg in bestaande overlegorganen is via memo gecommuniceerd dat private walstroominitiatieven ongewenst zijn en alles naar de havendienst moet worden overgeheveld. Dit proces duurt inmiddels jaren, zonder duidelijkheid en zonder uitbreiding van walstroomcapaciteit. Het vertrouwen in de havenontwikkeling is hierdoor breed weggefallen; meerdere regionale partijen en vier voorzitters van bedrijvenverenigingen zijn inmiddels afgehaakt.

Voor een klein deel van de ontwikkeling is een nieuwe gebiedsvisie nodig. In dat licht adviseren wij om vóór de gebiedsvisie te stemmen en zo mogelijk nog meer ruimte te geven aan het voor Europa unieke watergebonden industrieterrein. Voor het grootste deel van de urgente uitvoeringspunten die al in 2018 zijn vastgesteld, is dat echter niet nodig: die kunnen per omgaande worden opgepakt.

Des te wranger is het dat het wél mogelijk bleek om – buiten overlegstructuren om – het havengeld voor werkende scheepvaart in één keer te verdubbelen. Wij betalen inmiddels tot tien keer zoveel als recreanten in de industriehaven, terwijl aanpassing van tarieven jarenlang als “complex” werd gepresenteerd.

Mijn oproep aan u als gemeenteraad, in uw rol als opdrachtgever aan college en ambtelijke organisatie, is daarom concreet: **stel heldere, meetbare doelen**, zoals:

- binnen 3 jaar minimaal 4.000 ligdagen;
- 10.000 m² nieuwe watergebonden maakindustrie;
- overall walstroom en water;
- een duidelijke marketingidentiteit en hoge klanttevredenheid;
- 1.000 arbeidsplaatsen over het volle arbeidsmarktspectrum.

Arnhem heeft goud in handen, maar het verzilveren lukt niet onder de huidige aansturing. De door u aangenomen visie is naar mijn inschatting nog geen 5% gerealiseerd. Na zoveel jaren en miljoenen zijn geruststellende woorden over “lopende processen” niet langer geloofwaardig.

Wij zouden als echte Ernhemmers graag terugkeren, uitbreiden en meer investeren in de haven van Arnhem. Dat hebben wij altijd gedaan, voor zover dat werd toegestaan. Ons huurcontract in Elst loopt over vier jaar af; nieuwbouw is noodzakelijk om aan de eisen van ons werk te blijven voldoen. **Is die toekomst in Arnhem mogelijk?**

Ik weet dat de Ernhemse watergebonden partijen met pijn in het hart zijn vertrokken.

Ik spreek de hoop uit dat u uw kaderstellende én controlerende rol actief zult invullen en het college duidelijke uitvoeringsopdrachten meegeeft.

Graag nodig ik u uit voor een gezamenlijke of individuele rondleiding door de haven, om de genoemde punten ter plaatse toe te lichten. Daarnaast bereikbaar voor nadere toelichting per e-mail, whatsapp en telefonisch.

Ik wens u wijsheid en daadkracht bij de verdere besluitvorming en uitvoering.

Met vriendelijke groet,
Jan Fransen
06-43087807 & Jan@misti.nl

Eigenaar – Misti Groep / Open Shipyard / FTS / WVNld / JF Arnhem

Arnhem / Elst

MIST



**OPEN
SHIPYARD**



fransen
technical services

WV NLD
WALVOORZIENINGEN NEDERLAND

