

Informatiebrief

Zaaknummer: Z/22/063750
Documentnummer: 292178
Datum: 22 maart 2022/verzonden 23 maart 2022
Onderwerp: Stand van zaken publieke oplaadinfrastructuur
Portefeuillehouder: Erika Spil
Bijlage(n): Nee

Geachte Raad,

Graag informeren wij u over de stand van zaken van de publieke oplaadpalen voor elektrische voertuigen¹. Dit is tweeledig:

- De algemene, actuele situatie van deze duurzaamheidsopgave
- De aanbesteding van de concessie voor de exploitatie van publieke oplaadpalen

Achtergrond

Onder publieke oplaadinfrastructuur wordt verstaan de oplaadpalen in de openbare ruimte bedoeld voor publiek gebruik. Deze laadinfra is een cruciaal onderdeel van de energietransitie van de mobiliteit: de overgang van voertuigen met verbrandingsmotor naar elektrisch aangedreven voertuigen. Deze energietransitie volgt uit het nationale Klimaatakkoord van 2019. De voor mobiliteit relevante doelen en ambities zijn vertaald naar een Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), welke weer is uitgewerkt op regionaal niveau. De gemeente Voorschoten werkt met 38 gemeenten samen in de regio Zuidwest, bestaande uit de provincies Zuid-Holland en Zeeland. De Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest (RAL-Zuidwest) is zodoende ook voor Voorschoten de basis voor de doelstellingen en het beleid voor de publieke oplaadinfra en de uitvoering daarvan. Hiervoor zijn in 2016 en 2017 een aantal bestuurlijke overeenkomsten gesloten. Regio Holland-Rijnland is ook partner binnen de regio Zuidwest en ondersteunt in het afstemmen, opstellen en uitwerken van beleid en maatregelen voor het verduurzamen van de mobiliteit zoals de uitrol van publieke oplaadvoorzieningen. De exploitatie daarvan, zoals het plaatsen en beheren van de oplaadpalen, is uitbesteed aan marktpartijen.

Algemeen

Met het samenwerkingsverband Holland-Rijnland zijn nationale en regionale doelen en taken uitgewerkt en vertaald naar lokale. Zo zijn voor elke gemeente plan- en prognosekaarten opgesteld voor inzicht in de toekomstige behoefte aan publieke oplaadpalen. Voor deze berekeningen is een adviesbureau aangetrokken, ook de gemeente Voorschoten maakt daar gebruik van. Deze plan- en prognosekaarten vormen de uitgangspunten voor de aanpak en de maatregelen. Deze prognoses geven aan dat Voorschoten in 2025 een behoefte zal hebben aan 85 publieke oplaadpalen en in 2030 aan 240. Het goede nieuws is dat Voorschoten hard op weg is om de prognose voor 2025 de komende maanden te behalen. Zo bezien lopen we drie jaar voor op het schema. Er zijn echter twee kanttekeningen bij te plaatsen.

Als eerste zijn er signalen dat deze prognose te voorzichtig is en dat de eigenlijke behoefte aan publieke oplaadpalen groter zal zijn, mogelijk significant groter. De gemeente laat hier op dit moment een second opinion voor uitvoeren. De tweede kanttekening is dat de complexiteit van de opgave toeneemt en de huidige uitvoering al enige knelpunten kent. En dat terwijl de schaa sprong nog komt, ongeacht welke prognose wordt aangehouden. Om ambities en prognoses bereikbaar te houden moeten we kritisch blijven kijken naar beleid en aanpak en waar nodig bijstellen. De nieuwe concessie biedt daarvoor de beste kaders en uitgangspunten.

¹ Gemakshalve wordt gesproken over elektrische voertuigen of EV's, hieronder worden ook verstaan de oplaadbare hybrideauto's ('plug-in hybrids' of PHEV's).

We kunnen zodoende stellen dat met de uitvoering van de afgelopen vijf jaar het laaghangend fruit is geplukt, nu moeten we omhoog. Dat zou kunnen vragen om meer middelen en/of inzet. Die middelen kunnen gevonden worden in de vergoeding die de gemeente ontvangt voor de geplaatste oplaadpalen vanuit de concessie.

Aanbesteding

Voor de exploitatie van de publieke opaadvoorzieningen hebben een aantal gemeenten in de regio Zuidwest, waaronder Voorschoten, in 2016 een gezamenlijke aanbesteding gehouden. Dit onder regie van de gemeente Rotterdam die ook optreedt als formele concessieverlener. De concessie is in 2017 verleend aan Engie en deze marktpartij is als exploitant verantwoordelijk voor onder andere het plaatsen, onderhouden en uitbaten van de publieke opaadpalen in de deelnemende gemeenten. Hiervoor zijn een aantal bestuurlijke overeenkomsten getekend met onder andere de afspraken, voorwaarden en verplichtingen voor alle betrokken partijen.

In 2021 is deze concessie verlopen en heeft Rotterdam namens het samenwerkingsverband een nieuwe aanbesteding uitgeschreven. De concessie is wederom aan Engie gegund. Zodoende zal de exploitatie van de opaadpalen vrijwel onveranderd voortgezet kunnen worden. Voor deze nieuwe concessie moeten alle deelnemende partijen nieuwe overeenkomsten tekenen. Ook Voorschoten wil graag weer deelnemen zoals dit ook volgt uit het collegebesluit van oktober 2020. Het is ook uitgesproken in 'Onze visie op Energie en Klimaat' d.d. maart 2021. Deze visie is onderdeel van het 'Plan van aanpak Klimaatadaptatie' d.d. januari 2022. Voor deelname zijn vier overeenkomsten aangeboden aan het college ter ondertekening.

Aandachtspunten

Met het realiseren van vele publieke opaadpalen ligt ons een forse opgave te wachten, voortkomend uit landelijk en regionaal beleid en met een grote verantwoordelijkheid voor onze gemeentelijke organisatie. Tegelijkertijd zijn er vele factoren waarop die organisatie geen invloed heeft, waar zij van afhankelijk is of die anderszins van invloed zijn zoals de discussie over het stroomnetwerk. Bovendien laat de uitvoering tot nu toe zien dat complicaties en vertragingen zich makkelijk kunnen voordoen en dat er ruis kan ontstaan over taken en verantwoordelijkheden – intern en extern. Het vraagt veel aandacht en inzet om zowel de voortgang te behouden en met processen bij te blijven als om de aanpak waar nodig bij te sturen en te anticiperen op ontwikkelingen.

De publieke opaadpalen moeten in de openbare ruimte ingepast worden. Het aantal geschikte locaties wordt kleiner en het spanningsveld met bijvoorbeeld de parkeercapaciteit neemt toe. Dat kan ook leiden tot zorgen bij en bezwaren van bewoners en ondernemers waardoor het noodzakelijke draagvlak voor deze opgave in het geding kan komen. Ook dit aspect vraagt aandacht in de verdere uitwerking.

Afsluitend

De gemeente is voortvarend bezig met de uitwerking en uitvoering van de duurzaamheidsopgave voor de publieke opaadinfrastructuur. We liggen op koers voor zowel de eigen duurzame doelen en ambities als ook voor onze bijdrage aan het nationale akkoord. Willen we op koers blijven liggen en de doelen in zicht houden, dan zijn een aantal aandachtspunten van belang en waarvoor mogelijk meer middelen en/of inzet nodig zijn. Deelname aan de nieuwe concessie vergemakkelijkt de opgave zoveel als mogelijk en biedt de beste uitgangspunten en kaders voor het vervolg en voor het voortzetten van het lopende beleid en uitvoering.

Wij hopen u zo voldoende te hebben geïnformeerd over de stand van zaken van deze opgave.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A. R. de Graaf,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerding,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.