

Aan: gemeenteraadscommissie EDEM
Van: bewoners Zwaerdecroonstraat

Betreft: Toekomstvisie en evaluatie Maastunneltracé experiment
Datum: 16 januari 2022, Rotterdam

Geachte leden van de gemeenteraadscommissie Energietransitie, Duurzaamheid, Economie en Mobiliteit,

Graag willen wij als bewoners van de Zwaerdecroonstraat onze zorg met u delen als het gaat om de gezondheid en leefbaarheid van onze buurt als gevolg van de onzekere toekomstvisie op het verkeer in Rotterdam, in het bijzonder op het Maastunneltracé. In december lazen we via de media dat er een evaluatie heeft plaatsgevonden van de tweede fase van het experiment Maastunneltracé.

Via deze brief willen we ons als bewoners bekend maken en u vragen ons te helpen om onze betrokkenheid op positieve wijze in te zetten en onze oproep aan het einde van deze brief te beantwoorden.

In de officiële bekendmaking van 11 november 2021 (1) betreffende 'de Verlenging verkeersbesluit aanpak Maastunnelcorridor eerste stap' lezen we *'dat het verkeersbesluit in principe geldt voor de duur van één jaar of zoveel eerder (geheel of in delen) dan wel zoveel later als de maatregelen daarom vragen of de aanpak Maastunnelcorridor als geslaagd kan worden beschouwd'*;

We vrezen dat het te nemen verkeersbesluit voor 20 mei 2022 niet positief zal uitvallen door de negatieve toonzetting in de media die lijkt gedomineerd te worden door de autorijdende forens in plaats van door de buurtbewoners zoals we ook lezen in de media analyse op pagina 40 van de evaluatie.

Als bewoners van de Zwaerdecroonstraat kunnen we ons juist vinden in de bewoordingen van Derk Loorbach in de PZC van 31 december: *'Door steeds maar meer ruimte aan die auto te geven, hielden we een systeem in stand waar grote nadelen aan kleven. Dat draait de gemeente nu om. De luchtkwaliteit is een belangrijk argument, maar de rol van de auto in de stad zal überhaupt kleiner moeten'*.

Als bewoners zijn we positief over het experiment Maastunneltracé omdat er sprake is van:

- een daadwerkelijke verbetering van de luchtkwaliteit,
- een - over het geheel genomen - afname van het aantal verkeersbewegingen,
- ruimte komt voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer tussen Zuidplein en R'dam CS,
- kansen die ontstaan voor 'Straten voor mensen' zoals beschreven in de omgevingsvisie (5). Straten zoals de Zwaerdecroonstraat.

Tegelijkertijd hebben we ook zorgen omdat we constateren dat:

- het fietsen op en het lopen langs de parallelweg van de 's-Gravendijkwal nog steeds gevaarlijk en onprettig is terwijl het vitale routes zijn in het langzaam verkeersnetwerk. Het ontmoedigt onze kinderen om zelfstandig naar de lagere school en sport te fietsen.
- Ondanks de afname van verkeer (blz. 30 van de evaluatie) in aantallen als gevolg van het Maastunnelexperiment, lijkt het of het verkeer op de parallelweg opstroopt tussen de Binnenweg en de Rochussenstraat en agressiever gedrag vertoont door bijvoorbeeld gevaarlijk hard door onze straat te rijden op zoek naar alternatieve routes.

- het experiment in brede zin nog geen aantoonbare verbeteringen voor voetgangers of fietsers teweeg heeft gebracht. Het zou goed zijn als parallel aan het experiment gewerkt wordt aan een fijnmazig wandelnetwerk en als het deel van de 's-Gravendijkwal tussen Rochussenstraat en de tunnelmond wordt gezien als de 'Parklaan van West', in analogie met de Parklaan tussen Veerhaven en het Park. Dit sluit ook goed aan op de nadere toekomstambities van het Erasmus MC en de uitwerking van Rotterdam Loopt(4).

Oproep en vragen

We denken dat het experiment succesvoller kan worden ervaren en onderdeel kan worden van een blijvende situatie als deze past in een goed gecommuniceerde solide toekomstvisie. We willen als bewoners graag helpen een positieve toekomstvisie te maken en daarmee te voorkomen dat de waan van de dag zal regeren tijdens de verkiezingen.

1. Kunnen we actief helpen om het toekomstplan op korte termijn te concretiseren en daarmee het draagvlak helpen vergroten?

In de Omgevingsvisie(5) staat de ambitie om 'Straten voor mensen' te maken,. Een 'gezonde, groene en aantrekkelijke leefomgeving voor steeds meer mensen'(5) vergt ruimte die er domweg niet zomaar is als het verkeer in hetzelfde tempo meegroeit of in het beste geval gelijk blijft.

2. Hoe neemt het stadsbestuur de verantwoordelijkheid om zo spoedig mogelijk 'Straten voor Mensen' nader in praktijk te brengen en ons als bewoners hierbij te betrekken?
3. Hoe ziet de beloofde 'herverdeling van de beschikbare ruimte' er concreet uit als het gaat om de profielen van de 's-Gravendijkwal en dwarsstraten zoals de Zwaerdecroonstraat?

In de brief aan de raad van de wethouder bij de Eindevaluatie Aanpak Maastunnelcorridor(6) staat *"Maatregelen op de Maastunnelcorridor zijn niet alleen noodzakelijk om schone lucht voor omwonenden te realiseren. Het is ook nodig om geplande ontwikkelingen in het gebied mogelijk te maken. Aan de Parkhaven en op de Cultuurcampus is woningbouw voorzien. Zonder maatregelen voldoet de luchtkwaliteit daar niet aan de wettelijke normen. Daarnaast wordt in de uitwerkingen voor de Cultuurcampus, Parkhaven en ook de EMC-Healthcampus (expliciet) geanticipeerd op de komst van de OV-lijn, met haltes bij deze ontwikkellocaties. In de omgevingsvisie is deze nieuwe HOV-as langs de Maastunnelcorridor daarom een belangrijk uitgangspunt om de verstedelijkingsopgave in Rotterdam mogelijk te maken"*

4. Kunt u aangeven hoe de verkeersdruk inclusief het ruimtegebruik als gevolg van genoemde (woningbouw-) ontwikkelingen verandert dan wel door maatregelen wordt gemitigeerd of verbeterd?

Als voetgangers en fietsers zien we reikhalzend uit naar meer gezonde ruimte om veilig, aantrekkelijk en zelfstandig te spelen, naar school te gaan, een ommetje te maken, te sporten of naar sportvoorzieningen te gaan.

5. Kunt u aangeven of onze buurt, bijvoorbeeld in samenwerking met het Erasmus MC in aanmerking komt/kan komen voor een nadere uitwerking van de ambities zoals verwoord in Rotterdam Loopt (4).

In afwachting van uw antwoord,

Bewoners van de Zwaerdecroonstraat,

(in alfabetische volgorde)

Joan Almekinders, Gerard Bakker, Like Bijlsma, Isabelle Boon, Riëtte Bosch, Geert van de Camp, Maarten Collignon, Rafaele Fiorini, Wijnand Galema, Sander Klaassen, Joep Klabbers, Hidde Kuiken, Jorien van Leeuwen, Wendy Legro, Hedi Legerstee, Ferdinand Meines, Hugu Molendijk, Steven Molendijk, Lieke Molendijk, Marcel Musch, Ruben Nederpel, Mascha Onderwater, Oana Rades, Olga Russel, Joep Schuurkes, Marieke Slagter, Harm Timmerman, Ezria Hofman

Contact: Riëtte Bosch, riette.bosch@upcmail.nl, 06 25139978

bronnen:

- 1: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2021-402744.html>
- 2: <https://www.ad.nl/rotterdam/vvd-wil-automobilist-weer-vrij-baan-geven-door-maastunnel-verkeersexperiment-ondoordacht~a871bb91/>
- 3: PZC: <https://www.pzc.nl/rotterdam/het-maastunnel-experiment-succes-of-mislukking-de-stad-volbouwen-en-de-auto-ruim-baan-dat-gaat-niet~a4ead2b9/>
- 4: Voortgang Rotterdam Loopt - uitwerking ambitie
[Voortgang Rotterdam Loopt - uitwerking ambitie \(raadsinformatie.nl\)](https://www.raadsinformatie.nl/document/10703501/1/s21bb012980_1_51382_tds)
- 5: Omgevingsvisie Rotterdam 2021:
https://rotterdam.raadsinformatie.nl/document/10703501/1/s21bb012980_1_51382_tds
- 6: brief van Wethouder J.Bokhove aan de raad bij de Eindevaluatie Aanpak Maastunnelcorridor
[s21bb014222_4_44297_tds \(raadsinformatie.nl\)](https://rotterdam.raadsinformatie.nl/document/10703501/1/s21bb014222_4_44297_tds)

