



Leden van de raad

Contactpersoon A. Werkman
Telefoon 14 0592
Bezoekadres Noordersingel 33
Uw brief van -
Uw kenmerk -
Ons kenmerk 73614-2025
Bijlagen -
Datum 24 september 2025
Verzenddatum 24/9

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie D66 over Kruispunt
Groningerstraat/Smetanalaan

Geachte leden van de raad,

De fractie van D66 heeft schriftelijke vragen gesteld over de reconstructie van de kruising Groningerstraat-Smetanalaan. Bij deze reconstructie heeft het college voor een oplossing gekozen die vanuit de richtlijnen en wetgeving de beste oplossing is. Het is een oplossing die nog niet vaak in Assen voorkomt, vandaar dat dit mogelijk tot wat verwarring heeft geleid.

Hieronder volgen de vragen met de beantwoording.

1. Is het College het met D66 Assen eens dat de ontstane situatie voor onduidelijkheid zorgt, en daarmee voor onveiligheid?

Nee, het college is het niet eens met D66 dat de ontstane situatie voor onduidelijkheid en onveiligheid zorgt. De aanpassingen zijn uitgevoerd om de voorrangssituatie en veiligheid juist te vergroten. Hieronder een uitleg over de voorrangssituatie en verkeersveiligheid. Hopelijk biedt dat meer duidelijkheid.

Voorrangssituatie:

De Groningerstraat is een voorrangsweg. Dat betekent dat verkeer dat komt vanuit de zijwegen voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Groningerstraat. Het fietspad loopt parallel aan de Groningerstraat en hoort dan ook bij de voorangsregels van de Groningerstraat. De rechtdoor gaande fietser heeft voorrang ten opzichte van het verkeer uit de zijwegen en dus ook bij de Smetanalaan. Eerst stonden hier haaiantanden. Met een uitritconstructie die nu is aangelegd, is de voorrangssituatie niet gewijzigd. Bij het verlaten van zo'n uitritconstructie moet een bestuurder van de uitrit al het andere verkeer voorrang verlenen, inclusief voetgangers en fietsers.

Verkeer dat afslaat van de Groningerstraat naar de Smetanalaan, moet de fietser dus voor laten gaan. Verkeer komend uit de Smetanalaan moet de rechtdoor gaande fietser en verkeer op de Groningerstraat voor laten gaan. Het enige wat gewijzigd is, is dat het duidelijker is dat het fietspad doorloopt en dat men van een 'uitrit' komt en het overige verkeer voor moeten laten gaan.

Verkeersveiligheid:

Een uitritconstructie bestaat uit inritblokken aan beide zijdes. Hierdoor ontstaat er een soort drempel. Hiervoor moet het motoriseerde verkeer afremmen. De snelheid waarmee het verkeer dan van en naar de Groningerstraat rijdt, neemt sterk af. Omdat het fietspad ook wat hoger ligt ten opzichte van de Smetanalaan en Groningerstraat, is de fietser ook beter zichtbaar. Er zijn extra pijlen op het fietspad aangebracht om aan de automobilist duidelijk te maken dat fietsers hier van twee kanten kunnen komen.

Door de uitritconstructie moet het autoverkeer afremmen. Hierdoor kan men beter op de aankomende fietser concentreren die voorrang heeft. Een voordeel van een inritconstructie ten opzichte van haaiantanden is dat de aanrijksnelheid van het autoverkeer lager is.

2. Vindt het College dat dit onderhoudsproject rekening had moeten houden met de geformuleerde wensen die de Gemeenteraad al eerder heeft geuit en goeddeels tot haar recht zijn gekomen in de mobiliteitsvisie?

Het college hecht waarde aan de wensen van de gemeenteraad en de uitgangspunten uit de mobiliteitsvisie. Naar ons oordeel sluit dit onderhoudsproject goed aan bij deze geformuleerde wensen en de mobiliteitsvisie.

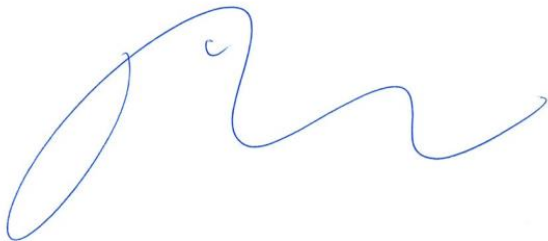
3. Is het College met D66 Assen van mening dat het kruispunt (en ook bij geplande onderhoudsprojecten voor het verkeer) moet worden aangepast, in overeenstemming met de mobiliteitsvisie ("Assen toekomstgericht op weg Visie mobiliteit 2040")?

Het college is van mening dat aanpassing van het kruispunt niet nodig is. Bij de huidige inrichting is nadrukkelijk rekening gehouden met de verkeersveiligheid en met het geven van voorrang aan fietsers. Uiteraard gaat het college deze locatie monitoren en mocht daar aanleiding voor zijn, onderzoeken we de situatie opnieuw.

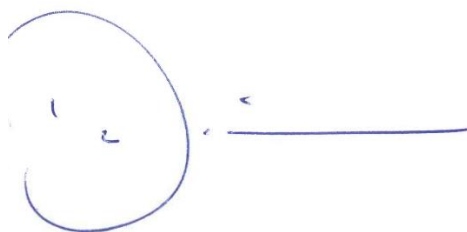
Er volgt nog een breder onderzoek naar de Groningerstraat (tussen het Kanaal en Europaweg-Noord), waarin centraal staat hoe we de Groningerstraat verkeersveiliger kunnen maken. Deze locatie wordt daarin ook meegenomen. Uiteraard wordt u geïnformeerd over de uitkomsten van dit onderzoek.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,



burgemeester
M.L.J. Out



gemeentesecretaris
T. Dijkstra