

Aan de leden van de gemeenteraad van Teylingen

Onderwerp: Bestuursovereenkomst intenties samenwerking NOVEX Schipholregio

Oegstgeest, 10 november 2022.

Geachte leden van de gemeenteraad van Teylingen,

Op 10 oktober 2022 is door de Noord-Hollandse gedeputeerde Olthof (voorzitter van de Bestuurlijke Regie Schiphol) samen met minister Harbers de Bestuursovereenkomst intenties samenwerking NOVEX Schipholregio getekend. In deze bestuursovereenkomst worden door 56 gemeenten (waaronder uw gemeente), 4 provincies (waaronder Zuid Holland) en het Rijk afspraken gemaakt om de leefomgeving rond Schiphol te verbeteren.

De Schipholregio is door het Rijk als NOVEX gebied aangewezen. Dit houdt in dat het Rijk, de provincies en de gemeenten in de omgeving van de luchthaven samen invulling gaan geven aan maatregelen om de leefbaarheid, die als gevolg van het intensieve vliegverkeer van en naar Schiphol ernstig onder druk staat, te verbeteren.

Op zich is het goed nieuws dat er tussen de overheden een overeenkomst is gesloten die als doel heeft de nadelige invloed die de nabijheid van Schiphol heeft op de woon- en leefomgeving te mitigeren. Echter nadere bestudering van de bestuursovereenkomst maakt duidelijk dat grote delen van onze regio, ondanks dat wij frequent te maken hebben met ernstige (geluids- en emissie)overlast van Schiphol, er geen proffijt van zullen hebben.

Wat is er aan de hand.

- Nergens in de bestuursovereenkomst staat dat onze regio, het noordwestelijk deel van de provincie Zuid Holland -vanuit 'Schiphol-perspectief' ook wel het Cluster Zuid-West genoemd- wordt erkend als gebied waar sprake is van aan de operaties op Schiphol gelieerde knelpunten. Dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld het Groene Hart en buiten Zuid Holland de Metropoolregio Amsterdam, het Noordzeekanaalgebied, en de IJmondregio (1).
- In de bestuursovereenkomst wordt aangegeven dat knelpunten in kaart worden gebracht waar de leefbaarheid wordt gehinderd door de consequenties van de beperkingsgebieden in het LIB (LuchthavenIndelingsBesluit). Dit houdt dat de 48 dB(A)Lden contour de grens is van het gebied dat in beschouwing wordt genomen en waarbinnen gezocht gaat worden naar oplossingen. Aldus wordt er aan voorbij gegaan dat in een groot gebied, formeel gelegen buiten de 48 dB(A)Lden contour vanwege de intensiteit van het veelal erg laag overkomende vliegverkeer van en naar de Kaagbaan wel degelijk sprake is van ernstige overlast.

Wat betreft het laatste punt moet worden geconstateerd dat eraan voorbij gegaan wordt dat het RIVM in juni 2020 naar aanleiding van een door de Tweede Kamer aangenomen motie, een rapport uitgebracht waarin expliciet is ingegaan op de relatie tussen vliegtuiggeluid en gezondheid (2). Het RIVM rapport maakt duidelijk dat bewoners ook binnen de door de WHO aanbevolen geluidscontour van 45dB(A)Lden (ipv de door het ministerie van IenW gehanteerde contour van 48dB(A)Lden) zeer ernstige hinder van het vliegtuiggeluid ondervinden. Hetgeen ondermeer leidt tot een verhoogd risico op het krijgen van coronaire hartziekten. Het onderzoek maakt verder duidelijk dat ook in **gebieden die buiten deze contour** vallen, sprake is van ernstige hinder als gevolg van vliegtuiggeluid. Met alle gevolgen voor de gezondheid van de omwonenden van dien. Vergelijkbare conclusies worden getrokken in een brief die de GGD/GHOR Nederland begin 2022 aan minister Harbers heeft gestuurd over de maatschappelijke kosten- en batenanalyse (3) en het door de GGD/GHOR Nederland uitgevoerde Belevingsonderzoek geluidhinder en slaapverstoring luchtvaart 2020 dat in juni 2022 is uitgebracht (4).

Wat vragen wij u.

Binnenkort zal de Bestuursovereenkomst intenties samenwerking NOVEX Schipholregio in uw gemeenteraad ter kennisname of ter goedkeuring worden geagendeerd. Wij stellen u dringend voor te bevorderen dat de Bestuursovereenkomst ook van toepassing verklaard wordt op de gebieden gelegen buiten de 48 dB(A)Lden-contour. Wij vragen u danook in dit verband de in deze brief genoemde punten onder de aandacht van uw college te brengen teneinde te bereiken dat de inhoud van de Bestuursovereenkomst daarop wordt aangepast.

Wij hopen dat deze informatie u helpt bij uw besluitvorming over dit in het kader van het Schipholdossier relevante aspect.

De inhoud van deze brief is afgestemd met de Werkgroep Geluidshinder Kaag en Braassem.

Hoogachtend en met vriendelijke groet,

Jan Zanen, secretaris van Omgeving Zonder Vlieghinder voor de regio Rijn- en Bollenstreek

Referenties

- (1) Zie Bestuursovereenkomst NOVEX Schiphol, Hoofdpogaven, par 1, pag 4, waarin het noordwestelijk deel van Zuid Holland **niet** wordt benoemd als aandachtsgebied.
- (2) RIVM-rapport 2019-0227. Motie Schonis en de WHO-richtlijnen voor omgevingsgeluid 2018.
- (3) Brief GGD/GHOR Nederland van 14 januari 2022, kenmerk 22-008-SP.3030. Werkwijzer luchtvaart specifieke maatschappelijke kosten-batenanalyses (MKBA's)
- (4) GGD/GHOR Nederland, 12 juni 2022. Belevingsonderzoek geluidhinder en slaapverstoring luchtvaart 2020, Gezondheidsmonitor Volwassenen en Ouderen 2020.